

### Anlage 3

#### **Sideletter zum Vertrag zwischen der WEG mbH, dem Zweckverband Fahrmit und dem Landkreis Esslingen über die Gewährung eines Defizitausgleichs für die Tälesbahn Nürtingen-Neuffen**

Das Verkehrsunternehmen WEG mbH, der Zweckverband Fahrmit und der Landkreis Esslingen haben mit Ergänzung vom ..... den bisherigen Vertrag über die Finanzierung und Bedienung der Tälesbahn Nürtingen-Neuffen verlängert.

Bei dieser Vertragsverlängerung wurden einige Eckpunkte, die sämtlichen Gesprächen und Verhandlungen zu Grunde lagen, nicht berücksichtigt:

- die Aufnahme einer „Sprechklausel“ wonach sich bei unerwarteten und nicht von der WEG mbH beeinflussbaren Ereignissen die Vertragspartner zur Aufnahme von Gesprächen mit der Absicht der „Heilung“ bereit erklären
- der notwendige Bau einer neuen Werkstatt für die Fahrzeuge der Tälesbahn und deren Finanzierung
- die Dynamisierungsproblematik, da aufgrund der Nichtindexierung des Ausgleichsbetrags und bestimmter Erlöskomponenten bei steigenden Kosten das Defizit der WEG mbH weiter anwächst.

Mit der Niederschrift dieser Eckpunkte wird seitens der Unterzeichner lediglich deren Nichtberücksichtigung festgehalten.

Für die WEG mbH, den

---

Für den Zweckverband Fahrmit, den

---

Für den Landkreis Esslingen, den

---