



Abbildung 1: Trassenvarianten in Bad Boll



Abbildung 2: Mögliche Trassenvariante mit Haltestellen

Variante	Streckenlänge	Haltestationen	Beförderungszeit	Investitionskosten
1 (Eisenbahn)	27,5 km	16	36 min	412,5 Mio. Euro
2 (Stadtbahn)	25 km	19	39 min	300 Mio. Euro

Variante	Straßenbrücken	Eisenbahnbrücken	Tunnel
1 (Eisenbahn)	3	5	ca. 1.680 m in Bad Boll
2 (Stadtbahn)	2	1	ca. 540 m quer zum Boßlertunnel

Abbildung 3: Ergebnisse Masterarbeit „Boller Bahn“

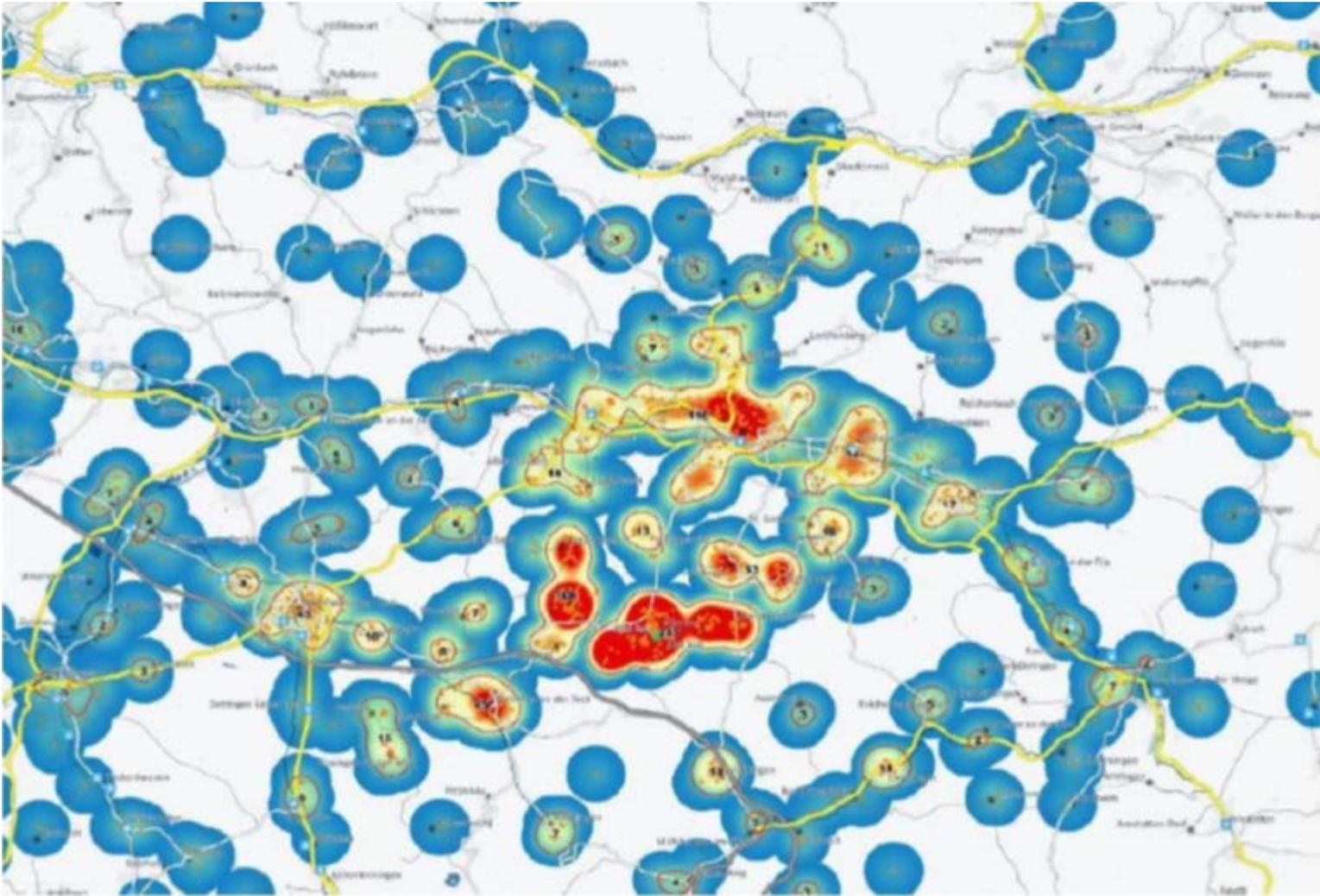


Abbildung 4: Wohnstandortanalyse Wala Heilmittel GmbH, Bad Boll



Abbildung 5: Potenzialanalyse des Verkehrsmodells im Bezugsfall Prognose 2025

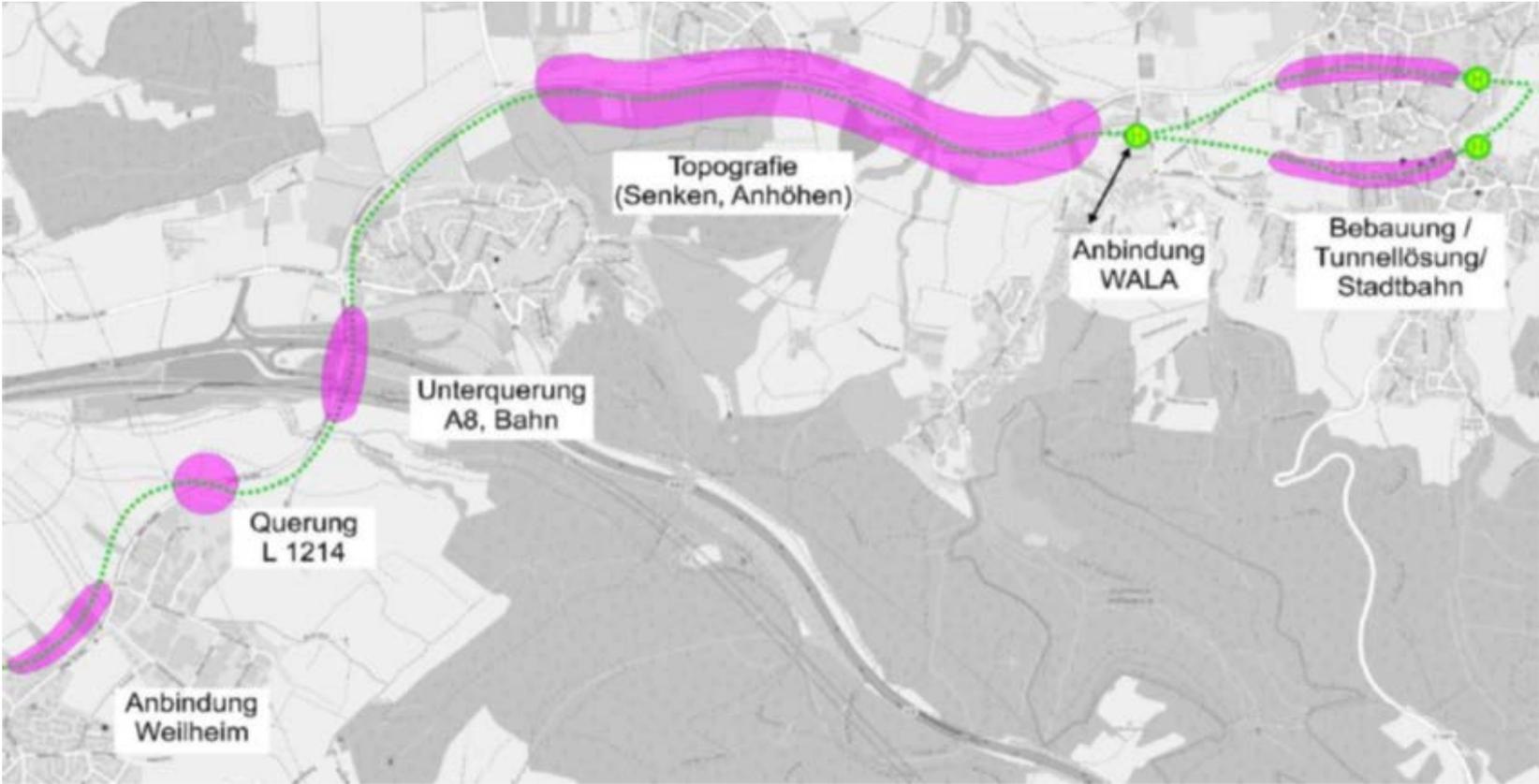


Abbildung 6: Abschnitte mit schwierigen Bedingungen für eine Durchbindung der Bahntrassen