

4.3.5 Künftige Linienbündel im Landkreis Esslingen

Die nachfolgende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Landkreis Esslingen abgegrenzten Linienbündel und den jeweils angestrebten Harmonisierungszeitpunkt.

Linienbündel		Linien	Harmonisierungszeitpunkt
(1)	Leinfelden-Echterdingen - Filderstadt	35, 36, 36a, 37, 38, 38a, 806	30.11.2018
(2)	Esslingen (N)	101, 102, 103, 104, 105, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 117, 118, 132, 138	30.06.2018
(3)	Esslingen (N) - Schurwald	106, 114	31.12.2018
(4)	Esslingen (N) - Ostfil dern	119, 120, 121, 122, 131, 131a	31.12.2016
(5)	Plochingen - Reichenbach	140, 141, 142, 143, 144, 148, 149, 262	31.12.2018
(6)	Köngen - Wendlingen (N)	151, 152, 153, 154 ¹ , 184, 196-1	30.06.2017
(7)	Kirchheim (T) - Wernau	145, 146, 161, 162 ¹ , 163, 165, 168	31.12.2018
(8)	Kirchheim (T) - Lenningen - Weilheim (T)	170, 173, 174, 175, 176, 177, 177/1	31.12.2016
(9)	Nürtingen - Neuffen	171, 179, 180, 181, 182, 183, 183a, 185, 191, 192, 194, 195, 198, 199	31.12.2017
(10)	Nürtingen - Neckartenzlingen	166, 166a, 186, 187, 188, 189, 196-2, 197	30.11.2019
(11)	Aichtal - Filderstadt	75, 167, 167a, 190, 809	30.11.2019

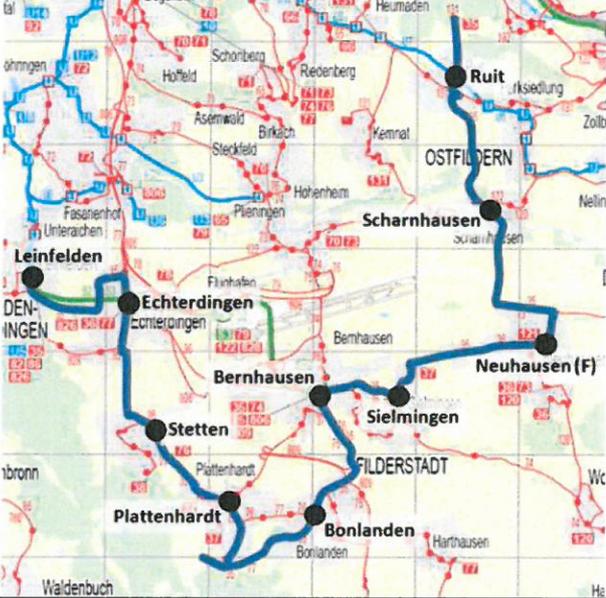
¹ Planungslinie

4.3.5.1 Bündel 1: Verkehrsraum Leinfelden-Echterdingen - Filderstadt

Anl. 4.3 Dieses Bündel umfasst die zu den SSB-Linien 73 – 77 korrespondierenden Buslinien im Filderraum, die neben lokalen Erschließungsaufgaben insbesondere eine Zubringerfunktion zur Filder-S-Bahn übernehmen. Kristallisationspunkte dieses Teilnetzes sind vor allem die S-Bahn-Haltepunkte „Echterdingen“ und „Filderstadt“, teilweise bestehen aber auch an den Stationen „Leinfelden“ und „Oberaichen“ Übergangsmöglichkeiten auf den Schienenverkehr. An den zentralen Verkehrsknoten werden außerdem Anschlüsse zwischen den Buslinien untereinander hergestellt. Da bei einzelnen Linien Linienabschnitte je nach Tageszeit unterschiedlich dicht bedient werden, erwartet der Landkreis aus der Bündelung der Linien auch den Erhalt betrieblicher Synergien.

Linienbündel	Linien	Laufweg
(1) Leinfelden- Echterdingen - Filderstadt	35	Leinfelden – Plattenhardt – Bernhausen – Ruit
	36 36a	Echterdingen – Bernhausen – Neuhausen
	37	Sielmingen – Bernhausen – Plattenhardt
	38 38a	Musberg – Leinfelden – Echterdingen – Stetten
	806	(Degerloch –) EnBW City – Bernhausen
	Jährliche Betriebsleistung: 1.171.500 Fahrzeugkilometer	
	Harmonisierungszeitpunkt: 30.11.2018	

6.4.4 Bündel 1: Verkehrsraum Leinfelden-Echterdingen – Filderstadt

Linie Nr.	35 / 815¹			
Linienweg	Leinfelden Bf. – Echterdingen – Stetten – Plattenhardt – Bonlanden – Bernhausen Bf. – Sielmingen – Neuhausen (F) – Scharnhausen – Ruit Krankenhaus			
Abgrenzung der Liniennummern	35: Liniennummer bis zur Vergabe 815: Liniennummer ab dem Vergabezeitpunkt			
Grafischer Linienverlauf				
		Status quo <small>(laut Fahrplan 2014)</small>	Basisangebot	Ausreichende Verkehrsbedienung
Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)	Hauptfunktion: <ul style="list-style-type: none"> - Verbindung von Ruit, Scharnhausen, Neuhausen (F) und Bernhausen - Anbindung von Neuhausen (F) an Bernhausen - Verbindung von Stetten, Bonlanden, Plattenhardt und Bernhausen - Verbindung von Leinfelden, Echterdingen, Stetten, Bonlanden, Plattenhardt und Bernhausen Zusätzliche Funktionen: Feinerschließung <ul style="list-style-type: none"> - Bedienung der Haltestelle „Nikolaus-Otto-Straße“ in Echterdingen - Bedienung der Haltestellen „Schönbuchstraße“, „Altenheim“ und „Uhlberg“ in Plattenhardt 	18/16/15	23/16/8	23/16/15
		19/17/15	23/16/8	23/17/15
		20/19/18	23/16/8	23/19/18
		15/14/13	11/7/6	15/14/13
		15/14/13	11/7/6	15/14/13
		20/19/18	23/16/8	23/19/18

	- Bedienung der Haltestellen „Filderlinik“ und „Fildorado“ in Bonlanden	20/19/18	23/16/8	23/19/18
Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Ruit Krankenhaus – Bernhausen Bf. Abschnitt Bernhausen Bf. – Stetten Kasparswald Abschnitt Stetten Kasparswald – Leinfelden Bf.	60/60/60/60 60/60 60/60 60/60/60/60 60/60 60/60 60/60/60/- 60/- 60/-	30/60/30/60 60/60 120/120 30/60/30/60 60/60 120/120 60/120/60/- 120/- 120/-	30/60/30/60 60/60 60/60 60/60/60/60 60/60 60/60 60/60/60/- 60/- 60/-
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		ca. 393.000	ca. 382.000	ca. 435.000
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	<p>Primärer Anschluss: (aus Richtung Ruit) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart</p> <p>Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Ruit) Echterdingen Bf.: S2 oder S3; Richtung Stuttgart (aus Richtung Leinfelden) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart (aus Richtung Leinfelden) Ruit: U7; Richtung Stuttgart (aus Richtung Ruit) Leinfelden Bf.: U5; Richtung Stuttgart</p>			
Abstimmung mit anderen Linien	<p>Mit Linie(n): 36 Im Abschnitt: Neuhausen (F) Bahnhofstraße – Bernhausen Bf. Anmerkung: Die Fahrpläne der Linien 35 und 36 sollten zwischen Neuhausen (F) und Bernhausen so entzerrt sein, dass ein integriertes Gesamtangebot vorhanden ist.</p> <p>Mit Linie(n): 38, 76, 77 Im Abschnitt: Echterdingen Bf. – Stetten Holderweg Anmerkung: Zu Zeiten, in denen nicht mindestens eine der vier Linien 35, 38, 76 oder 77 in Echterdingen alle S-Bahnen ab- bzw. andient, sollten die Fahrpläne der vier Linien so entzerrt sein, dass möglichst viele S-Bahnen abgedient werden können.</p> <p>Mit Linie(n): 76 Im Abschnitt: Bernhausen Bf. – Bonlanden Hauptstraße Anmerkung: Zu Zeiten, in denen nicht mindestens eine der beiden Linien in Bernhausen alle S-Bahnen ab- bzw. andient, sollten die Fahrpläne der Linien 35 und 76 so entzerrt sein, dass möglichst viele S-Bahnen abgedient werden können.</p>			
Hinweise	- Mit Inbetriebnahme der S-Bahnverlängerung von Bernhausen nach Neuhausen (F) muss das Busnetz in diesem Bereich angepasst werden. Ggf. ist hiervon auch die Linie 35 betroffen.			

	<ul style="list-style-type: none">- Mit Inbetriebnahme der Anbindung des Flughafens ans Stadtbahn- sowie Fern- und Regionalbahnnetz muss das Busnetz in diesem Bereich angepasst werden. Ggf. ist hiervon auch die Linie 35 betroffen.- Die Stadt Filderstadt plant eine Busverbindung von Bernhausen nach Waldenbuch (mit Anschluss nach Tübingen). Sofern die Funktionen der Linie 35 westlich von Bonlanden sinnvoll auf andere Linien verteilt werden können, bestünde die Option, die Linie 35 ab Bonlanden nach Waldenbuch zu verlängern.- Es soll geprüft werden, ob die Linie 35 langfristig generell von Ruit kommend bis Stetten Kasparswald eingekürzt werden könnte. Dort entstünde ein attraktiver Umsteigepunkt für Fahrgäste zwischen den Linien 35 und 38/76/77 in der Relation Leinfelden-Echterdingen-Plattenhardt Süd-Bonlanden Fildorado/Filderklinik. Zudem könnten Konvoi-Fahrten der Linien 35/38/77 im Stadtgebiet von Leinfelden-Echterdingen vermieden werden. Wenn diese Maßnahme umgesetzt würde, müsste allerdings die Linie 38 (auch im Basisangebot) entsprechend ausgeweitet werden, da sonst das Fahrtenangebot zwischen Leinfelden und Echterdingen im Missverhältnis zu den dortigen Fahrgastzahlen stehen würde.- Im Zuge der Neuvergabe des Bündels 1 werden die Konzessionen für die Linien 35 bis 38 von der SSB auf ein anderes Verkehrsunternehmen übergehen. Da zweistellige Liniennummern für Buslinien im VVS-Gebiet für SSB-Linien vorbehalten sind, sollen die Linien ab dem Vergabezeitpunkt eine neue dreistellige Liniennummer erhalten. In diesem Zusammenhang soll die Linie 35 in 815 umbenannt werden.- Eine Anbindung des Gewerbegebiets Stetten mit der Linie 35 sollte geprüft werden.
--	--

¹Die zum 14. Dezember 2014 eingeführten Angebotsänderungen sind bereits berücksichtigt.

Linie Nr.	36 / 816 / 36A / 816A			
Linienweg	Echterdingen Bf. – Bernhausen Bf. – Neuhausen (F) Brühlsiedlung (– Neuhausen (F) Novizenweg)			
Abgrenzung der Liniennummern	36: Liniennummer für die regulären Fahrten bis zur Vergabe 816: Liniennummer für die regulären Fahrten ab dem Vergabezeitpunkt 36A: Liniennummer für gesonderte Schülerfahrten aus dem Bereich Neuhausen (F)/Sielmingen zu großen Schulstandorten im Filderraum bis zur Vergabe 816A: Liniennummer für gesonderte Schülerfahrten aus dem Bereich Neuhausen (F)/Sielmingen zu großen Schulstandorten im Filderraum ab dem Vergabezeitpunkt			
Grafischer Linienverlauf				
		Status quo <small>(laut Fahrplan 2014)</small>	Basisangebot	Ausreichende Verkehrsbedienung
Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)	Hauptfunktion: <ul style="list-style-type: none"> - Anbindung von Neuhausen (F) an Bernhausen - Anbindung des Luftfrachtzentrums an Bernhausen und Echterdingen Zusätzliche Funktionen: <p>Feinerschließung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bedienung der Haltestelle „Turnackerstraße“ in Bernhausen - Bedienung der Haltestelle „Zaunacker“ in Echterdingen - Bedienung der Haltestelle „Schlossplatz“ und „Brühlsiedlung“ in Neuhausen (F) - Bedienung der Haltestellen „Friedrich-Schiller-Schule“ und „Novizenweg“ in Neuhausen (F) <p>Schülerverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anbindung des Dietrich-Bonhoeffer-Gymnasiums in Sielmingen 	20/19/18 19/19/18 19/19/18 19/19/18 20/19/18 13/10/0 b.S.	11/7/6 11/7/6 11/7/6 11/7/6 11/7/6 11/7/6 b.S.	20/19/18 19/19/18 19/19/18 20/19/18 13/10/0 b.S.

	<ul style="list-style-type: none"> - Anbindung des Eduard-Spranger-Gymnasiums in Bernhausen - Anbindung der Waldorfschule in Bonlanden - Anbindung der Albschule in Degerloch 	b.S.	b.S.	b.S.
		b.S.	b.S.	b.S.
		b.S.	b.S.	b.S.
Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	<p>Abschnitt Echterdingen Bf. – Neuhausen (F) Brühlsiedlung</p> <p>Abschnitt Neuhausen (F) Brühlsiedlung – Neuhausen (F) Novizenweg</p>	60/60/60/60 60/60 60/60	60/120/60/- 120/- 120/-	60/60/60/60 60/60 60/60
		60/60/60/- 60/- 60/-	60/120/60/- 120/- 120/-	60/60/60/- 60/- 60/-
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		ca. 192.000 + ca. 22.000 b.S. (36A)	ca. 96.000 + ca. 22.000 b.S. (36A)	ca. 192.000 + ca. 22.000 b.S. (36A)
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	<p>Primärer Anschluss: (aus Richtung Neuhausen (F)) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart</p> <p>Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Echterdingen) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart (aus Richtung Bernhausen) Echterdingen Bf.: 77; Richtung Degerloch (aus Richtung Neuhausen (F)) Echterdingen Bf.: S2 oder S3; Richtung Stuttgart</p>			
Abstimmung mit anderen Linien	<p>Mit Linie(n): 35 Im Abschnitt: Neuhausen (F) Bahnhofstraße – Bernhausen Bf. Anmerkung: Die Fahrpläne der Linien 35 und 36 sollten zwischen Neuhausen (F) und Bernhausen so entzerrt sein, dass ein integriertes Gesamtangebot vorhanden ist.</p> <p>Mit Linie(n): 806 Im Abschnitt: Bernhausen Bf. – Echterdingen Zaunacker Anmerkung: Die Linien 36 und 806 übernehmen gemeinsam die Aufgabe der Erschließung des Luftfrachtzentrums und des Bereichs Zaunacker in Echterdingen. Die Fahrpläne sind so aufeinander abzustimmen, dass ein integriertes Gesamtangebot vorhanden ist.</p>			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> - Mit Inbetriebnahme der S-Bahnverlängerung von Bernhausen nach Neuhausen (F) muss das Busnetz in diesem Bereich angepasst werden. Ggf. ist hiervon auch die Linie 36 betroffen. - Mit Inbetriebnahme der Anbindung des Flughafens ans Stadtbahn- sowie Fern- und Regionalbahnnetz muss das Busnetz in diesem Bereich angepasst werden. Ggf. ist hiervon auch die Linie 36 betroffen. - Die Linien 36 und 806 übernehmen gemeinsam die Aufgabe der Erschließung des Luftfrachtzentrums und des Bereichs Zaunacker in Echterdingen. Da die Linie 36 künftig nicht mehr von der SSB betrieben wird, ist mit Umstrukturierungen zu rechnen. Für die Erschließung des Luftfrachtzentrums und des Bereichs Echterdingen Zaunacker soll ein integriertes Konzept, ggf. unter 			

	<p>Zusammenführung der Linien 36 und 806 in eine Linie, entstehen. Insbesondere vor dem Hintergrund der Aufwertung des S-Bahnhofs Flughafen/Messe durch die Anbindung ans Stadtbahn- sowie Fern- und Regionalbahnnetz, könnte die Verlegung des westlichen Endpunkts der Linie 36 vom Bahnhof Echterdingen zum Bahnhof Flughafen/Messe eine sinnvolle Alternative sein.</p> <ul style="list-style-type: none">- Es ist zu prüfen, ob die Bereiche Zaunacker und Luftfrachtzentrum künftig mit einer (ggf. gegenläufigen) Ringlinie Bernhausen-Flughafen/Messe-Echterdingen sinnvoll erschlossen werden können.- Im Zuge der Neuvergabe des Bündels 1 werden die Konzessionen für die Linien 35 bis 38 von der SSB auf ein anderes Verkehrsunternehmen übergehen. Da zweistellige Liniennummern für Buslinien im VVS-Gebiet für SSB-Linien vorbehalten sind, sollen die Linien ab dem Vergabezeitpunkt eine neue dreistellige Liniennummer erhalten. In diesem Zusammenhang soll die Linie 36 in 816 umbenannt werden.
--	--

Linie Nr.	37 / 817			
Linienweg	Sielmingen Alemannenstraße – Bernhausen Bf. – Plattenhardt Finkenstraße			
Abgrenzung der Liniennummern	37: Liniennummer bis zur Vergabe 817: Liniennummer ab dem Vergabezeitpunkt			
Grafischer Linienverlauf				
		Status quo <small>(laut Fahrplan 2014)</small>	Basisangebot	Ausreichende Verkehrsbedienug
Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)	Hauptfunktion: <ul style="list-style-type: none"> - Bedienung der Haltestelle „Lailensäcker“ Plattenhardt - Bedienung der Haltestellen „Friedhof“ und „Lange Straße“ in Sielmingen Zusätzliche Funktionen: <p>Regionalverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anbindung von Plattenhardt an Bernhausen (Schnellverbindung; ohne Umweg über Bonlanden) - Anbindung von Sielmingen an Bernhausen <p>Feinerschließung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bedienung der Haltestelle „Finkenstraße“ in Plattenhardt - Bedienung der Haltestelle „Schul- und Sportzentrum“ in Bernhausen 	35/19/18 35/19/18 36/20/19 35/19/18 35/19/18 36/20/19	23/12/7 23/12/7 23/12/7 23/12/7 23/12/7 23/12/7	35/19/18 35/19/18 36/20/19 35/19/18 35/19/18 36/20/19

Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Plattenhardt Lailensäcker – Sielmingen Alemannenstraße	30/30/30/60 ¹ 60/60 60/60	30/60/30/60 60/120 120/120	30/30/30/60 ¹ 60/60 60/60
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		ca. 210.000	ca. 126.000	ca. 210.000
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Sielmingen) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Plattenhardt) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> - Mit Inbetriebnahme der S-Bahnverlängerung von Bernhausen nach Neuhausen (F) muss das Busnetz in diesem Bereich angepasst werden. Ggf. ist hiervon auch die Linie 37 betroffen. - Im Zuge der Neuvergabe des Bündels 1 werden die Konzessionen für die Linien 35 bis 38 von der SSB auf ein anderes Verkehrsunternehmen übergehen. Da zweistellige Liniennummern für Buslinien im VVS-Gebiet für SSB-Linien vorbehalten sind, sollen die Linien ab dem Vergabezeitpunkt eine neue dreistellige Liniennummer erhalten. In diesem Zusammenhang soll die Linie 37 in 817 umbenannt werden. 			

¹ Freitags gilt der Halbstunden-Takt auch in der SVZ.

Linie Nr.	38 / 818 / 38A / 818A			
Linienweg	Musberg Wanderweg – Oberaichen Bf. – Leinfelden Bf. – Echterdingen Bf. – Stetten Erlach			
Abgrenzung der Liniennummern	<p>38: Liniennummer für die regulären Fahrten bis zur Vergabe</p> <p>818: Liniennummer für die regulären Fahrten ab dem Vergabezeitpunkt</p> <p>38A: Liniennummer für gesonderte Schülerfahrten zu den Schulstandorten in Leinfelden, Echterdingen, Bonlanden und Bernhausen bis zur Vergabe</p> <p>818A: Liniennummer für gesonderte Schülerfahrten zu den Schulstandorten in Leinfelden, Echterdingen und Bernhausen ab dem Vergabezeitpunkt</p>			
Grafischer Linienverlauf				
		Status quo <small>(laut Fahrplan 2014)</small>	Basisangebot	Ausreichende Verkehrsbedienug
Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)	<p>Hauptfunktion:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Umsteigefreie Direktverbindungen der Wohngebiete von Musberg, Oberaichen, Leinfelden, Echterdingen und Stetten an die zentralen Einrichtungen in Leinfelden und Echterdingen - Bedienung der Haltestellen „Weidach“, „Lindachschule“, „Forstraße“ und „Erlach“ in Stetten 	37/28/20	25/11/6	37/28/20
		37/28/20	25/11/6	37/28/20

	<p>Zusätzliche Funktionen:</p> <p>Feinerschließung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bedienung der Haltestelle „Ludwigstraße“ in Musberg - Bedienung der Haltestelle „Hans-Brümmer-Platz“ in Oberaichen - Bedienung der Haltestelle „Unteraichen“ in Leinfelden - Bedienung der Haltestelle „Nikolaus-Otto-Straße“ in Echterdingen <p>Schülerverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anbindung der Immanuel-Kant-Realschule und des Immanuel-Kant-Gymnasiums in Leinfelden - Anbindung des Philipp-Matthäus-Hahn-Gymnasiums in Echterdingen - Anbindung der Realschule Bonlanden - Anbindung des Eduard-Spranger-Gymnasiums in Bernhausen 	37/28/20	25/11/6	37/28/20
		37/28/20	25/11/6	37/28/20
		37/28/20	25/11/6	37/28/20
		37/28/20	25/11/6	37/28/20
		b.S.	b.S.	b.S.
		b.S.	b.S.	b.S.
		b.S.	b.S.	b.S.
		b.S.	b.S.	b.S.
Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Musberg Wanderweg – Stetten Erlach	30/30/30/60 30/60 60/60	30/60/30/60 120/120 120/-	30/30/30/60 30/60 60/60
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		ca. 336.000 + ca. 20.000 b.S. (38A)	ca. 219.000 + ca. 20.000 b.S. (38A)	ca. 336.000 + ca. 20.000 b.S. (38A)
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	<p>Primärer Anschluss: (aus Richtung Stetten) Echterdingen Bf.: S2 oder S3; Richtung Stuttgart</p> <p>Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Musberg) Oberaichen Bf.: S2 oder S3; Richtung Stuttgart (aus Richtung Stetten) Leinfelden Bf.: U5; Richtung Stuttgart (aus Richtung Musberg) Leinfelden Bf.: U5; Richtung Stuttgart</p>			
Abstimmung mit anderen Linien	<p>Mit Linie(n): 35, 76, 77 Im Abschnitt: Echterdingen Bf. – Stetten Holderweg Anmerkung: Zu Zeiten, in denen nicht mindestens eine der vier Linien 35, 38, 76 oder 77 in Echterdingen alle S-Bahnen ab- bzw. andient, sollten die Fahrtenlagen der vier Linien so entzerrt sein, dass möglichst viele S-Bahnen abgedient werden können.</p>			

	<p>Mit Linie(n): 86/82 Im Abschnitt: Musberg Wanderweg – Oberaichen Bf. / Vaihingen Bf. Anmerkung: Die Linien 86/82 und 38, die beide die Erschließung von Musberg sicherstellen, sollten an ihren Anknüpfungspunkten zur S-Bahn in Richtung Stuttgart (Vaihingen Bf. und Oberaichen Bf.) möglichst unterschiedliche S-Bahnen an- und abdienen, da so die Anzahl der Fahrmöglichkeiten von Musberg nach Stuttgart gesteigert werden kann.</p>
<p>Hinweise</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Im Zuge der Neuvergabe des Bündels 1 werden die Konzessionen für die Linien 35 bis 38 von der SSB auf ein anderes Verkehrsunternehmen übergehen. Da zweistellige Liniennummern für Buslinien im VVS-Gebiet für SSB-Linien vorbehalten sind, sollen die Linien ab dem Vergabezeitpunkt eine neue dreistellige Liniennummer erhalten. In diesem Zusammenhang soll die Linie 38 in 818 umbenannt werden. - Es soll geprüft werden, ob die Linie 35 langfristig generell von Ruit kommend bis Stetten Kasparswald eingekürzt werden könnte. Dort entstünde ein attraktiver Umsteigepunkt für Fahrgäste zwischen den Linien 35 und 38/76/77 in der Relation Leinfelden-Echterdingen-Plattenhardt Süd-Bonlanden Fildorado/Filderklinik. Zudem könnten Konvoi-Fahrten der Linien 35/38/77 im Stadtgebiet von Leinfelden-Echterdingen vermieden werden. Wenn diese Maßnahme umgesetzt würde, müsste allerdings die Linie 38 (auch im Basisangebot) entsprechend ausgeweitet werden, da sonst das Fahrtenangebot zwischen Leinfelden und Echterdingen im Missverhältnis zu den dortigen Fahrgastzahlen stehen würde.

Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Bernhausen Bf. – Fasanenhof EnBW City	60/-/60/ -/- -/-	-/-/- -/- -/-	60/-/60/ -/- -/-
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		ca. 39.000	0	ca. 39.000
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Fasanenhof) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Bernhausen) Flughafen/Messe: S2 oder S3; Richtung Stuttgart (aus Richtung Bernhausen) Fasanenhof EnBW-City: U6 in Richtung Stuttgart			
Abstimmung mit anderen Linien	Mit Linie(n): 806 Im Abschnitt: Bernhausen Bf. – Echterdingen Zaunacker Anmerkung: Die Linien 36 und 806 übernehmen gemeinsam die Aufgabe der Erschließung des Luftfrachtzentrums und des Bereichs Zaunacker in Echterdingen. Die Fahrpläne sind so aufeinander abzustimmen, dass ein integriertes Gesamtangebot entsteht.			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> - Mit Inbetriebnahme der Anbindung des Flughafens ans Stadtbahn- sowie Fern- und Regionalbahnnetz muss das Busnetz in diesem Bereich angepasst werden. Die Linie 806 ist hiervon in besonderem Maße betroffen, da die Stadtbahn künftig den Bereich Fasanenhof/EnBW-City im Zehn-Minuten-Takt mit dem Bereich Flughafen/Messe verbinden wird. Diese Funktion wird derzeit noch von der Linie 806 erfüllt. - Die Linien 36 und 806 übernehmen gemeinsam die Aufgabe der Erschließung des Luftfrachtzentrums und des Bereichs Zaunacker in Echterdingen. Da die Linie 36 künftig nicht mehr von der SSB betrieben wird, ist mit Umstrukturierungen zu rechnen. Für die Erschließung des Luftfrachtzentrums und des Bereichs Echterdingen Zaunacker soll ein integriertes Konzept, ggf. unter Zusammenführung der Linien 36 und 806 in eine Linie, entstehen. Insbesondere vor dem Hintergrund der Aufwertung des S-Bahnhofs Flughafen/Messe durch die Anbindung ans Stadtbahn- sowie Fern- und Regionalbahnnetz, könnte die Verlegung des westlichen Endpunkts der Linie 36 vom Bahnhof Echterdingen zum Bahnhof Flughafen/Messe eine sinnvolle Alternative sein. - Es ist zu prüfen, ob die Bereiche Zaunacker und Luftfrachtzentrum künftig mit einer (ggf. gegenläufigen) Ringlinie Bernhausen-Flughafen/Messe-Echterdingen sinnvoll erschlossen werden können. 			

4.3.5 Künftige Linienbündel im Landkreis Esslingen

Die nachfolgende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Landkreis Esslingen abgegrenzten Linienbündel und den jeweils angestrebten Harmonisierungszeitpunkt.

Linienbündel		Linien	Harmonisierungszeitpunkt
(1)	Leinfelden-Echterdingen - Filderstadt	35 (815 neu), 36 (816 neu), 36A (816A neu), 37 (817 neu), 38 (818 neu), 38A (818A neu), 806, 813 ¹ , 814 ¹	30.11.2018
(2)	Esslingen (N)	101, 102, 103, 104, 105, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 117, 118, 132, 138	30.06.2018
(3)	Esslingen (N) - Schurwald	106, 114	31.12.2018
(4)	Esslingen (N) - Ostfildern	119, 120, 121, 122, 131, 131a	31.12.2016
(5)	Plochingen - Reichenbach	140, 141, 142, 143, 144, 148, 149, 262	31.12.2018
(6)	Köngen - Wendlingen (N)	151, 152, 153, 154 ¹ , 184, 196-1	30.06.2017
(7)	Kirchheim (T) - Wernau	145, 146, 161, 162 ¹ , 163, 165, 168	31.12.2018
(8)	Kirchheim (T) - Lenningen - Weilheim (T)	173, 174, 175, 176, 177, 177/1	31.12.2016
(9)	Nürtingen - Neuffen	171, 179, 180, 181, 182, 183, 183a, 185, 191, 192, 194, 198, 199	31.12.2017
(10)	Nürtingen - Neckartenzlingen	166, 166a, 186, 187, 188, 189, 196-2, 197	30.11.2019
(11)	Aichtal - Filderstadt	75, 167, 167a, 190, 809	30.11.2019

¹Planungslinie

4.3.5.1 Bündel 1: Verkehrsraum Leinfelden-Echterdingen - Filderstadt

Anl. 4.3 Dieses Bündel umfasst die zu den SSB-Linien 73 – 77 korrespondierenden Buslinien im Filderraum, die neben lokalen Erschließungsaufgaben insbesondere eine Zubringerfunktion zur Filder-S-Bahn übernehmen. Kristallisationspunkte dieses Teilnetzes sind vor allem die S-Bahn-Haltepunkte „Echterdingen“ und „Filderstadt“, teilweise bestehen aber auch an den Stationen „Leinfelden“ und „Oberaichen“ Übergangsmöglichkeiten auf den Schienenverkehr. An den zentralen Verkehrsknoten werden außerdem Anschlüsse zwischen den Buslinien untereinander hergestellt. Da bei einzelnen Linien Linienabschnitte je nach Tageszeit unterschiedlich dicht bedient werden, erwartet der Landkreis aus der Bündelung der Linien auch den Erhalt betrieblicher Synergien.

Linienbündel	Linien	Laufweg
(1) Leinfelden- Echterdingen - Filderstadt	35 (815 neu)	Ruit – Bernhausen – Waldenbuch
	36 (816 neu)	Neuhausen (F) – Bernhausen
	36A (816A neu)	
	37 (817)	Plattenhardt – Bernhausen – Sielmingen
	38 (818 neu)	Musberg – Echterdingen – Stetten
	38A (818A neu)	
	806	EnBW City – Flughafen
	813 ¹	Bernhausen – Echterdingen – Flughafen – Bernhausen
	814 ¹	Musberg – Echterdingen – Bonlanden
		Jährliche Betriebsleistung: 1.479.000 Fahrzeugkilometer
	Harmonisierungszeitpunkt: 30.11.2018	

6.4.4 Bündel 1: Verkehrsraum Leinfelden-Echterdingen – Filderstadt

Zum Harmonisierungszeitpunkt dieses Bündels im November 2018 geht eine Neukonzeption in Betrieb. Die Veränderungen sollen sich folgendermaßen darstellen:

Linie	Linienverlauf Status quo	Linienverlauf künftig	Anmerkung
35 (815 neu)	Ruit-Bernhausen-Leinfelden	Ruit-Bernhausen-Waldenbuch	Linie wird ab Plattenhardt Altenheim nach Waldenbuch (neue Verbindung) geführt statt nach Leinfelden. Ersatz auf dem Abschnitt Leinfelden-Plattenhardt durch neue Linie 814.
36 (816 neu)	Neuhausen (F)-Bernhausen-Echterdingen	Neuhausen (F)-Bernhausen	Linie wird auf den Abschnitt Neuhausen-Bernhausen verkürzt. Im Abschnitt Bernhausen-Echterdingen Ersatz durch Linie 813.
37 (817 neu)	Plattenhardt-Bernhausen-Sielmingen	Plattenhardt-Bernhausen-Sielmingen	Linie wird um zusätzliche Fahrtenpaare ergänzt.
38 (818 neu)	Musberg-Echterdingen-Stetten	Musberg-Echterdingen-Stetten	Keine Änderung.
806	EnBW City-Flughafen-Bernhausen	EnBW City-Flughafen	Linie wird auf den Abschnitt EnBW City-Flughafen/Messe verkürzt und ab Inbetriebnahme der Stadtbahnstrecke Fasanenhof-Flughafen/Messe eingestellt. Im Abschnitt Bernhausen-Flughafen Ersatz durch Linie 813.
813	(neue Linie)	Bernhausen-Echterdingen-Flughafen-Bernhausen	Neue Linie zur besseren Anbindung des Luftfrachtzentrums Bernhausen, des Gewerbegebiets Stetten Sielminger Straße, Direktverbindung Stetten-Bernhausen, Anbindung künftige Stadtbahnhaltestelle Echterdingen Stadionstraße. Ersetzt abschnittsweise die Linien 36 (816 neu) und 806.
814	(neue Linie)	Musberg-Echterdingen-Bonlanden	Neue Linie zur beschleunigten Verbindung der Teilorte Leinfelden-Echterdingens untereinander (dadurch Auflösung der derzeitigen Konvoi-Bildung der Linien 35 (815 neu) und 38 (818 neu) im Abschnitt Leinfelden-Stetten), Anbindung des Gewerbegebiets Stetten Sielminger Straße, Gewährleistung Direktverbindung Leinfelden-Echterdingen nach Bonlanden Filderklinik/Fildorado, Taktverdichtung von Bernhausen nach Bonlanden Filderklinik/Fildorado mit Umstieg von Linie 76 in Bonlanden Nord. Ersetzt abschnittsweise die Linie 35 (815 neu).

Die Neustrukturierung des Verkehrsangebotes wird auf Initiative der Städte Filderstadt und Leinfelden-Echterdingen durchgeführt. Dementsprechend wurde das Basisangebot als verkehrlich begründetes Mindestangebot des Landkreises nicht neu berechnet sondern behält auf Basis der derzeitigen Linienverläufe weiterhin seine Gültigkeit. Da sich das ursprünglich berechnete Basisangebot durch die Umstrukturierung nicht mehr den einzelnen Linien bzw. Linienabschnitten zuordnen lässt, ist es den hier abgeänderten Liniensteckbriefen nicht mehr zu entnehmen. Daher soll an dieser Stelle eine Aufstellung des Basisangebots auf Basis der aktuellen Linienverläufe (Stand Jahresfahrplan 2013) erfolgen. In den Liniensteckbriefen wird das Basisangebot dagegen nicht in Form einer Betriebsleistung p.a. ausgegeben. In der Summe weist das Basisangebot des Linienbündels 1 ein Volumen von **ca. 823.000 Fz-km p.a.** zzgl. **ca. 35.000 Fz-km p.a.** bedarfsgerechter Schülerverkehr aus.

Linie Nr.	35 (815 neu)			
Linienweg	Waldenbuch Postamt – Bonlanden – Bernhausen Bf. – Sielmingen – Neuhausen (F) – Scharnhäuser – Ruit Krankenhaus			
Abgrenzung der Liniennummern	35: Liniennummer bis zur Vergabe 815: Liniennummer ab dem Vergabezeitpunkt			
Grafischer Linienverlauf				
		Status quo <small>(laut Fahrplan 2014)</small>	Basisangebot	Ausreichende Verkehrsbedienug
Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)	Hauptfunktion: <ul style="list-style-type: none"> - Verbindung von Ruit, Scharnhäuser, Neuhausen (F) und Bernhausen - Anbindung von Neuhausen (F) an Bernhausen - Verbindung von Bonlanden (Bereich Filderklinik/Fildorado) und Bernhausen - Verbindung von Waldenbuch, Bonlanden und Bernhausen - Anbindung von Stetten und Plattenhardt an Bernhausen 	18/16/15	11/7/6 ²	18/16/15
		19/17/15	11/7/6 ²	19/17/15
		20/19/18	23/16/8	20/19/18 ¹
		0/0/0	0/0/0	15/14/13
		20/19/18	23/16/8	5/5/5 ¹
Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Ruit Krankenhaus – Bernhausen Bf. Abschnitt Bernhausen Bf. – Waldenbuch Postamt	60/60/60/60 60/60 60/60 -/-/-/ -/-/ -/-	60/120/60/- 120/- 120/-	60/60/60/60 60/60 60/60 60/60/60/- 60/- 60/-
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		ca. 393.000	k.A.	ca. 330.000
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein

Anschlüsse	<p>Primärer Anschluss: (aus Richtung Ruit) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart</p> <p>Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Ruit) Waldenbuch Postamt: 826 oder 828; Richtung Tübingen (aus Richtung Waldenbuch) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart (aus Richtung Waldenbuch) Ruit: U7; Richtung Stuttgart</p>
Abstimmung mit anderen Linien	<p>Mit Linie(n): 36 (816 neu) Im Abschnitt: Neuhausen (F) Bahnhofstraße – Bernhausen Bf. Anmerkung: Die Fahrpläne der Linien 35 (815 neu) und 36 (816 neu) sollten zwischen Neuhausen (F) und Bernhausen so entzerrt sein, dass ein integriertes Gesamtangebot vorhanden ist.</p> <p>Mit Linie(n): 76 Im Abschnitt: Bernhausen Bf. – Bonlanden Hauptstraße Anmerkung: Zu Zeiten, in denen nicht mindestens eine der beiden Linien in Bernhausen alle S-Bahnen ab- bzw. andient, sollten die Fahrpläne der Linien 35 (815 neu) und 76 so entzerrt sein, dass möglichst viele S-Bahnen abgedient werden können.</p>
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> - Mit Inbetriebnahme der S-Bahnverlängerung von Bernhausen nach Neuhausen (F) muss das Busnetz in diesem Bereich angepasst werden. Ggf. ist hiervon auch die Linie 35 (815 neu) betroffen. - Mit Inbetriebnahme der Anbindung des Flughafens ans Stadtbahn- sowie Fern- und Regionalbahnnetz muss das Busnetz in diesem Bereich angepasst werden. Ggf. ist hiervon auch die Linie 35 (815 neu) betroffen. - Im Zuge der Neuvergabe des Bündels 1 werden die Konzessionen für die Linien 35 (815 neu) bis 38 (818 neu) von der SSB auf ein anderes Verkehrsunternehmen übergehen. Da zweistellige Liniennummern für Buslinien im VVS-Gebiet für SSB-Linien vorbehalten sind, sollen die Linien ab dem Vergabezeitpunkt eine neue dreistellige Liniennummer erhalten. In diesem Zusammenhang soll die Linie 35 in 815 umbenannt werden.

¹ Der heutige Status quo sowie das für diese Funktion ausgewiesene Basisangebot werden künftig teilweise durch die Linie 814 abgedeckt. Daher ist die ausreichende Verkehrsbedienung dieser Funktion niedriger als das Basisangebot.

² Mit Verweis auf Kapitel 6.4.3.2 wurde das Basisangebot im Abschnitt Bernhausen-Ruit angepasst. Für die Bemessung des Basisangebots wurde ein neuer Angebotsbrechpunkt (im Sinne von Kapitel 6.4.3.2) am Bahnhof Bernhausen unterstellt.

	<ul style="list-style-type: none"> - Anbindung des Eduard-Spranger-Gymnasiums in Bernhausen - Anbindung der Waldorfschule in Bonlanden 	b.S.	b.S.	b.S.
		b.S.	b.S.	b.S.
Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	<p>Abschnitt Bernhausen Bf. – Neuhausen (F) Brühlsiedlung</p> <p>Abschnitt Neuhausen (F) Brühlsiedlung – Neuhausen (F) Novizenweg</p>	<p>60/60/60/60 60/60 60/60</p> <p>60/60/60/- 60/- -/-</p>	<p>60/120/60/- 120/- 120/-</p> <p>60/120/60/- 120/- 120/-</p>	<p>60/60/60/60 60/60 60/60</p> <p>60/60/60/- 60/- -/-</p>
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		ca. 192.000 + ca. 22.000 ¹ b.S. (36A)	k.A.	ca. 100.000 + ca. 15.000 ¹ b.S. (36A)
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Neuhausen (F)) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart			
Abstimmung mit anderen Linien	<p>Mit Linie(n): 35 (815 neu)</p> <p>Im Abschnitt: Neuhausen (F) Bahnhofstraße – Bernhausen Bf.</p> <p>Anmerkung: Die Fahrtlagen der Linien 35 (815 neu) und 36 (816 neu) sollten zwischen Neuhausen (F) und Bernhausen so entzerrt sein, dass ein integriertes Gesamtangebot vorhanden ist.</p>			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> - Mit Inbetriebnahme der S-Bahnverlängerung von Bernhausen nach Neuhausen (F) muss das Busnetz in diesem Bereich angepasst werden. Ggf. ist hiervon auch die Linie 36 (816 neu) betroffen. - Im Zuge der Neuvergabe des Bündels 1 werden die Konzessionen für die Linien 35 (815 neu) bis 38 (818 neu) von der SSB auf ein anderes Verkehrsunternehmen übergehen. Da zweistellige Liniennummern für Buslinien im VVS-Gebiet für SSB-Linien vorbehalten sind, sollen die Linien ab dem Vergabezeitpunkt eine neue dreistellige Liniennummer erhalten. In diesem Zusammenhang soll die Linie 36 in 816 umbenannt werden. 			

¹ Der heutige Status quo sowie das für diese Funktion ausgewiesene Basisangebot fällt künftig teilweise in die Aufgabenträgerschaft der Landeshauptstadt Stuttgart. Daher ist die Betriebsleistung der ausreichenden Verkehrsbedienung dieser Funktion niedriger als der Status quo.

Linie Nr.	37 (817 neu)			
Linienweg	Sielmingen Alemannenstraße – Bernhausen Bf. – Plattenhardt Finkenstraße			
Abgrenzung der Liniennummern	37: Liniennummer bis zur Vergabe 817: Liniennummer ab dem Vergabezeitpunkt			
Grafischer Linienverlauf				
		Status quo <small>(laut Fahrplan 2014)</small>	Basisangebot	Ausreichende Verkehrsbedienug
Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)	Hauptfunktion: <ul style="list-style-type: none"> - Bedienung der Haltestelle „Lailensäcker“ Plattenhardt - Bedienung der Haltestellen „Friedhof“ und „Lange Straße“ in Sielmingen Zusätzliche Funktionen: <p>Regionalverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anbindung von Plattenhardt an Bernhausen (Schnellverbindung; ohne Umweg über Bonlanden) - Anbindung von Sielmingen an Bernhausen <p>Feinerschließung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bedienung der Haltestelle „Finkenstraße“ in Plattenhardt - Bedienung der Haltestelle „Schul- und Sportzentrum“ in Bernhausen 	35/19/18 35/19/18 36/20/19 35/19/18 35/19/18 36/20/19	23/12/7 23/12/7 23/12/7 23/12/7 23/12/7 23/12/7	41/25/21 41/25/21 41/25/21 41/25/21 41/25/21 41/25/21

Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Plattenhardt Lailensäcker – Sielmingen Alemannenstraße	30/30/30/60 ¹ 60/60 60/60	30/60/30/60 60/120 120/120	30/30/30/30 60/60 ¹ 60/60
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		ca. 210.000	ca. 126.000	ca. 240.000
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Sielmingen) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Plattenhardt) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> - Mit Inbetriebnahme der S-Bahnverlängerung von Bernhausen nach Neuhausen (F) muss das Busnetz in diesem Bereich angepasst werden. Ggf. ist hiervon auch die Linie 37 (817 neu) betroffen. - Im Zuge der Neuvergabe des Bündels 1 werden die Konzessionen für die Linien 35 (815 neu) bis 38 (818 neu) von der SSB auf ein anderes Verkehrsunternehmen übergehen. Da zweistellige Liniennummern für Buslinien im VVS-Gebiet für SSB-Linien vorbehalten sind, sollen die Linien ab dem Vergabezeitpunkt eine neue dreistellige Liniennummer erhalten. In diesem Zusammenhang soll die Linie 37 in 817 umbenannt werden. - Um die verkehrspolitischen Ziele der Stadt Filderstadt zu erreichen, wird diese Linie zum Vergabezeitpunkt um zusätzliche Fahrten ergänzt: Für eine durchgängige normalwerktägliche halbstündliche Andienung der S-Bahn S2 am Bahnhof Bernhausen von 6 Uhr bis 24 Uhr und eine stündliche Andienung von Betriebsbeginn bis 1 Uhr mit 41/25/21 Fahrtenpaaren. 			

¹ Von ca. 21:30 Uhr bis ca. 0:30 Uhr 30'-Takt

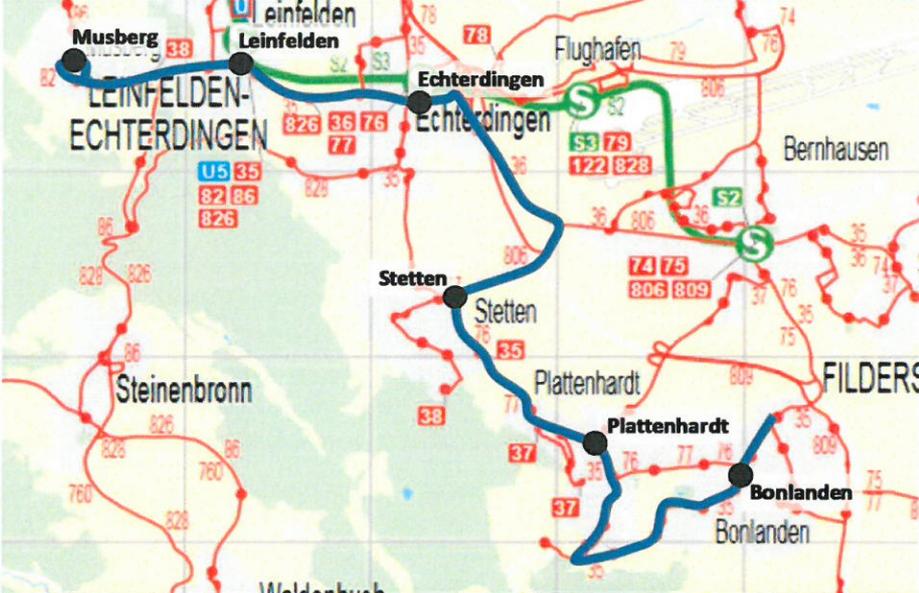
	Zusätzliche Funktionen: Feinerschließung - Bedienung der Haltestelle „Ludwigstraße“ in Musberg - Bedienung der Haltestelle „Hans-Brümmer-Platz“ in Oberaichen - Bedienung der Haltestelle „Unteraichen“ in Leinfelden - Bedienung der Haltestelle „Nikolaus-Otto-Straße“ in Echterdingen Schülerverkehr - Anbindung der Immanuel-Kant-Realschule und des Immanuel-Kant-Gymnasiums in Leinfelden - Anbindung des Philipp-Matthäus-Hahn-Gymnasiums in Echterdingen - Anbindung der Realschule Bonlanden - Anbindung des Eduard-Spranger-Gymnasiums in Bernhausen	37/28/20	25/11/6	37/28/20
		37/28/20	25/11/6	37/28/20
		37/28/20	25/11/6	37/28/20
		37/28/20	25/11/6	37/28/20
		b.S.	b.S.	b.S.
		b.S.	b.S.	b.S.
		b.S.	b.S.	b.S.
		b.S.	b.S.	b.S.
Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Musberg Wanderweg – Stetten Erlach	30/30/30/60 30/60 60/60	30/60/30/60 120/120 120/-	30/30/30/60 30/60 60/60
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		ca. 336.000 + ca. 20.000 b.S. (38A)	ca. 219.000 + ca. 20.000 b.S. (38A)	ca. 336.000 + ca. 20.000 b.S. (38A)
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Stetten) Echterdingen Bf.: S2 oder S3; Richtung Stuttgart Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Musberg) Oberaichen Bf.: S2 oder S3; Richtung Stuttgart (aus Richtung Stetten) Leinfelden Bf.: U5; Richtung Stuttgart (aus Richtung Musberg) Leinfelden Bf.: U5; Richtung Stuttgart			
Abstimmung mit anderen Linien	Mit Linie(n): 35 (815 neu), 76, 77 Im Abschnitt: Echterdingen Bf. – Stetten Holderweg Anmerkung: Zu Zeiten, in denen nicht mindestens eine der vier Linien 35 (815 neu), 38 (818 neu), 76 oder 77 in Echterdingen alle S-Bahnen ab- bzw. andient, sollten die Fahrtenlagen der vier Linien so entzerrt sein, dass möglichst viele S-Bahnen abgedient werden können.			

	<p>Mit Linie(n): 86/82 Im Abschnitt: Musberg Wanderweg – Oberaichen Bf. / Vaihingen Bf. Anmerkung: Die Linien 86/82 und 38 (818 neu), die beide die Erschließung von Musberg sicherstellen, sollten an ihren Anknüpfungspunkten zur S-Bahn in Richtung Stuttgart (Vaihingen Bf. und Oberaichen Bf.) möglichst unterschiedliche S-Bahnen an- und abdiene, da so die Anzahl der Fahrmöglichkeiten von Musberg nach Stuttgart gesteigert werden kann.</p>
Hinweise	<p>- Im Zuge der Neuvergabe des Bündels 1 werden die Konzessionen für die Linien 35 (815 neu) bis 38 (818 neu) von der SSB auf ein anderes Verkehrsunternehmen übergehen. Da zweistellige Liniennummern für Buslinien im VVS-Gebiet für SSB-Linien vorbehalten sind, sollen die Linien ab dem Vergabezeitpunkt eine neue dreistellige Liniennummer erhalten. In diesem Zusammenhang soll die Linie 38 in 818 umbenannt werden.</p>

Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Flughafen/Messe – Fasanenhof EnBW City	60/-/60/ -/- -/-	-/-/- -/- -/-	60/-/60/ -/- -/-
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		ca. 39.000	k.A.	ca. 19.000
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Bernhausen) Fasanenhof EnBW-City: U6 in Richtung Stuttgart (aus Richtung Fasanenhof) Flughafen/Messe: 813; Richtung Bernhausen			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> - Mit Inbetriebnahme der Anbindung des Flughafens ans Stadtbahn- sowie Fern- und Regionalbahnnetz muss das Busnetz in diesem Bereich angepasst werden. Die Linie 806 ist hiervon in besonderem Maße betroffen, da die Stadtbahn künftig den Bereich Fasanenhof/EnBW-City im Zehn-Minuten-Takt mit dem Bereich Flughafen/Messe verbinden wird. Diese Funktion wird derzeit noch von der Linie 806 erfüllt. Die weiteren Funktionen der Linie 806 werden ab dem Vergabezeitpunkt von der neuen Linie 813 übernommen. - Die Linie 806 kann ab dem Vergabezeitpunkt im Abschnitt Flughafen/Messe – Bernhausen Bf. entfallen. Sie wird in diesem Abschnitt von der Linie 813 ersetzt. 			

<p>Linie Nr.</p>	<p>813</p>			
<p>Linienweg</p>	<p>Bernhausen Bf. – Flughafen/Messe – Echterdingen – Stetten – Bernhausen Bf.</p>			
<p>Grafischer Linienverlauf</p>	<p>The map displays the route of line 813 in blue. It starts at Bernhausen Bf., goes to Flughafen/Messe, then to Echterdingen, then to Stetten, and returns to Bernhausen Bf. The map includes various landmarks and street names in the region.</p>			
		<p>Status quo <small>(laut Fahrplan 2014)</small></p>	<p>Basisangebot</p>	<p>Ausreichende Verkehrsbedienug</p>
<p>Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)</p>	<p>Hauptfunktion:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verbindung von Bernhausen, Flughafen/Messe, Echterdingen und Stetten <p>Zusätzliche Funktionen:</p> <p>Feinerschließung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bedienung der Haltestellen „Turnackerstraße“, „Luftfrachtzentrum West“, „Nord-West-Umfahrung“, „Filder-Airport-Areal“ (neue Haltestelle) und „Pulsstraße“ (neue Haltestelle) in Bernhausen - Bedienung der Haltestelle „Sielminger Straße“ (neue Haltestelle) in Stetten - Bedienung der Haltestelle „Heilbronner Straße“ (neue Haltestelle) in Echterdingen 	<p>0/0/0</p> <p>0/0/0</p> <p>0/0/0</p> <p>0/0/0</p>	<p>0/0/0</p> <p>0/0/0</p> <p>0/0/0</p> <p>0/0/0</p>	<p>19/19/18</p> <p>19/19/18</p> <p>19/19/18</p> <p>19/19/18</p>

Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Bernhausen Bf. – Bernhausen Bf. (Taktfolge für Fahrten im und gegen den Uhrzeigersinn)	-/-/-/ -/-/ -/-/	-/-/-/ -/-/ -/-/	60/60/60/60 60/60 60/60
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		0	0	ca. 224.000
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Flughafen/Messe) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart Sekundäre Anschlüsse: (aus Richtung Stetten) Bernhausen Bf.: S2; Richtung Stuttgart (aus Richtung Bernhausen) Flughafen/Messe: S2 oder S3 in Richtung Stuttgart (aus Richtung Stetten) Echterdingen Stadionstraße: U6; Richtung Stuttgart (nach Eröffnung der Stadtbahnstrecke Fasanenhof- Flughafen/Messe)			
Abstimmung mit anderen Linien	Mit Linie(n): 814 Im Abschnitt: Echterdingen Bf. – Stetten Sielminger Straße Anmerkung: Die Linien 813 und 814 übernehmen gemeinsam die Aufgabe der Erschließung des Gewerbegebiets Stetten Sielminger Straße. Die Fahrtenlagen sind so aufeinander abzustimmen, dass ein integriertes Gesamtangebot entsteht. Mit Linie(n): 38 (818 neu), 76, 77, 814 Im Abschnitt: Echterdingen Bf. – Stetten Holderweg Anmerkung: Zu Zeiten, in denen nicht mindestens eine der fünf Linien 38 (818 neu), 76, 77, 813 und 814 in Echterdingen alle S- Bahnen ab- bzw. andient, sollten die Fahrtenlagen der fünf Linien so entzerrt sein, dass möglichst viele S-Bahnen abgedient werden können.			
Hinweise	- Die Linie 813 wird ab dem Vergabezeitpunkt als neue Buslinie eingerrichtet. Sie speist sich aus den derzeitigen Leistungen der Linie 806 (Abschnitt Bernhausen Bf.-Flughafen/Messe) und 36 (816 neu) (Abschnitt Bernhausen Bf. – Echterdingen-Bf.) sowie aus Mehrleistungen, die eingerichtet werden, um die verkehrspolitischen Zielsetzungen der Anrainerkommunen zu erreichen. Dementsprechend wird die Linie 813 verkehrliche Funktionen der heutigen Linien 36 (816 neu) und 806 übernehmen.			

Linie Nr.	814			
Linienweg	Bonlanden Nord – Plattenhardt – Stetten – Echterdingen – Leinfelden – Musberg Ludwigstraße ¹			
Grafischer Linienverlauf				
		Status quo <small>(laut Fahrplan 2014)</small>	Basisangebot	Ausreichende Verkehrsbedienung
Funktionen (in Fahrtenpaaren Mo-Fr / Sa / So)	<p>Hauptfunktion:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verbindung von Musberg, Leinfelden, Echterdingen, Stetten, Plattenhardt und Bonlanden <p>Zusätzliche Funktionen:</p> <p>Feinerschließung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bedienung der Haltestellen „Fildorado“ und „Filder-Klinik“ in Bonlanden - Bedienung der Haltestelle „Schönbuchstraße“ in Plattenhardt - Bedienung der Haltestelle „Sielminger Straße“ (neue Haltestelle) in Stetten - Bedienung der Haltestelle „Burgstraße“ (neue Haltestelle) in Echterdingen 	0/0/0	0/0/0	15/14/13
		0/0/0	0/0/0	15/14/13
		0/0/0	0/0/0	15/14/13
		0/0/0	0/0/0	15/14/13
		0/0/0	0/0/0	15/14/13

Taktanforderung (Mo-Fr: HVZ1/NVZ/HVZ2/SVZ Sa: NVZ/SVZ So: NVZ/SVZ)	Abschnitt Bonlanden Nord – Musberg Ludwigstraße	-/-/- -/- -/-	-/-/- -/- -/-	60/60/60/ 60/ 60/-
Betriebsleistung im LKr ES (in Fz-km p.a.)		0	k.A.	ca. 160.000
Ergänzender Anrufverkehr		nein	0/0/0	nein
Anschlüsse	Primärer Anschluss: (aus Richtung Musberg) Bonlanden Nord: 76; Richtung Degerloch			
Abstimmung mit anderen Linien	<p>Mit Linie(n): 813 Im Abschnitt: Echterdingen Bf. – Stetten Sielminger Straße Anmerkung: Die Linien 813 und 814 übernehmen gemeinsam die Aufgabe der Erschließung des Gewerbegebiets Stetten Sielminger Straße. Die Fahrpläne sind so aufeinander abzustimmen, dass ein integriertes Gesamtangebot entsteht.</p> <p>Mit Linie(n): 38 (818 neu), 76, 77, 813 Im Abschnitt: Echterdingen Bf. – Stetten Holderweg Anmerkung: Zu Zeiten, in denen nicht mindestens eine der fünf Linien 38 (818 neu), 76, 77, 813 und 814 in Echterdingen alle S-Bahnen ab- bzw. andient, sollten die Fahrpläne der fünf Linien so entzerrt sein, dass möglichst viele S-Bahnen abgedient werden können.</p>			
Hinweise	- Die Linie 814 wird ab dem Vergabezeitpunkt als neue Buslinie eingerichtet. Sie speist sich aus den derzeitigen Leistungen der Linie 35 (815 neu) (Abschnitt Leinfelden-Bonlanden) sowie aus Mehrleistungen, die eingerichtet werden, um die verkehrspolitischen Zielsetzungen der Anrainerkommunen zu erreichen. Dementsprechend wird die Linie 814 verkehrliche Funktionen der heutigen Linie 35 (815 neu) übernehmen.			

1 In Leinfelden und Echterdingen müssen die jeweiligen Bahnhöfe nicht angefahren werden. Die Linie dient primär der schnellen Verbindung der verschiedenen Orte – Anschlüsse an die S-Bahn-Linien S2 und S3 werden durch andere Linien gewährleistet.