



Maßstab: - ohne -

Maßnahme	K 1243 Nürtingen Nürtingen - Jungborn
Lage im Netz	Gemarkung Nürtingen Verkehrswichtige Verbindung zwischen Erkenbrechtsweiler und der B 297 Schwerverkehrsstrecke
Querschnitt	6,00 m
Länge, Steigung	1,5 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5,0
Kosten	0,56 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	5.300 Kfz/24h
Bauwerke Querungshilfen	Sanierung von 2 Durchlässen
Stand der Planung	
aktueller Sachstand	Baubeginn 18.09.2017
geplante Bauzeit	ca. 6 Wochen
Besonderheiten	Maßnahme ist im Sanierungsprogramm für 2018 vorgesehen. Als Ersatz für die Maßnahme K 1231 Großbettlingen.

Stand: 21.09.2017

E i l e n t s c h e i d u n g

gem. § 43 Abs. 4 GemO

über

die Vergabe der Belagssanierungsarbeiten für eine Teilstrecke der K 1243 (Nürtingen – Parkplatz Jungborn) sowie die Instandsetzungen des Jungborndurchlasses und der Tiefenbachbrücke

Sachverhalt

Aufgrund von starken Rissbildungen sowie diversen Setzungen ist ein Streckenbereich der K 1243 (Nürtingen – Parkplatz Jungborn) über eine Länge von 1,6 km sanierungsbedürftig. Zudem weisen der sog. „Jungborndurchlass“ sowie die Tiefenbachbrücke bauliche Mängel auf, so dass eine entsprechende Instandsetzung erforderlich ist.

Ebenfalls in einem sanierungsbedürftigen Zustand ist ein sich anschließender Streckenabschnitt der Ortsdurchfahrt von Nürtingen. Mit der Stadt Nürtingen wurde vereinbart, dass der Landkreis die Sanierungsarbeiten in Gänze veranlasst. Der Landkreis ist durch die Stadt Nürtingen ermächtigt, die Arbeiten der Ortsdurchfahrt im Namen und auf Rechnung der Stadt zu vergeben. Die Gesamtmaßnahme soll im Zeitraum vom 11.09.2017 – 27.10.2017 durchgeführt werden.

Der Kostenanteil des Landkreises wurde ursprünglich auf 0,41 Mio. EUR, der Kostenanteil der Stadt Nürtingen auf 0,1 Mio. EUR geschätzt. Auf dieser Basis erfolgte eine öffentliche Ausschreibung gem. VOB/A. Das Ergebnis stellt sich wie folgt dar:

Bieter	Angebotssumme
A. Waggerhauser, Kirchheim	665.813,34 EUR
STRABAG NL, Dettingen	682.947,10 EUR
Bach, Stuttgart	782.358,56 EUR
Leonhard Weiss GmbH, Göppingen	877.607,53 EUR

Somit beläuft sich das wirtschaftlichste Angebot auf 665.813,34 EUR. Der Anteil des Landkreises beträgt dabei insg. 539.850,75 EUR, der städtische Anteil 125.962,59 EUR. Die deutliche Überschreitung der Kostenschätzung ist hauptsächlich auf die überhitzte Baukonjunktur zurückzuführen.

Entgegen der ursprünglichen Annahme, dass die Vergabe in der Zuständigkeit des Landrats durchgeführt werden kann, ist nunmehr gem. § 9 Abs. 1, Nr. 1b) der Haupt-

satzung der Ausschuss für Technik und Umwelt für die Vergabeentscheidung zuständig.

Aufgrund der Zuschlags- und Bindefrist am 01.09.2017 sowie der aktuellen Urlaubszeit ist eine formlose Einberufung des Ausschusses innerhalb der nächsten Tage nicht möglich. Gründe, die eine Aufhebung der Ausschreibung rechtfertigen würden, liegen nicht vor. Insofern könnten im Falle einer Aufhebung Schadensersatzansprüche geltend gemacht werden. Um einen wirtschaftlichen Schaden abzuwenden, ist eine Eilentscheidung des Landrates zwingend geboten.

Auswirkungen auf den Haushalt

Die Finanzierung der Maßnahme in Höhe von 539.850,75 EUR zzgl. 25.000 EUR für Unvorhergesehenes ist sichergestellt und erfolgt über den Finanzhaushalt, Teilhaushalt 7, Produktgruppe 5420, wie folgt:

K1231 Bempflingen–Großbettlingen (keine Realisierung in 2017): 0,36 Mio. EUR

K 1234 OD Neckartenzlingen (vorerst zurückgestellt): 0,20 Mio. EUR
0,56 Mio. EUR

Eilentscheidung

In Anbetracht des vorstehend beschriebenen Sachverhalts ergeht gem. § 43 Abs. 4 GemO folgende

Eilentscheidung:

- 1) Die Belagssanierungsarbeiten für eine Teilstrecke der K 1243 (Nürtingen – Parkplatz Jungborn) sowie die Instandsetzungen des Jungborndurchlasses und der Tiefenbachbrücke werden an die Fa. Wagershauser Straßenbau GmbH + Co.KG aus Kirchheim unter Teck zum Angebotspreis von 665.813,34 EUR (inkl. Anteil Stadt Nürtingen) vergeben.
- 2) Der Ausschuss für Technik und Umwelt ist unverzüglich schriftlich über die getroffene Eilentscheidung in Kenntnis zu setzen.

Heinz Eininger
Landrat