



Nummer: 97/2013
den 5. Sept. 2013

Mitglieder des Kreistags
des Landkreises Esslingen

- Öffentlich
 Nichtöffentlich
 Nichtöffentlich bis zum
Abschluss der Vorberatung

- KT
 VFA 19. Sept. 2013
 ATU
 ATU/BA
 SOA
 KSA
 JHA

Betreff: Nachtverkehrskonzeption des Landkreises Esslingen
- Sachstandsbericht

Anlagen: Vergleich Nachtverkehrsangebot/tatsächliches Angebot (Anlage)

- Verfahrensgang: Einbringung zur späteren Beratung
 Vorberatung für den Kreistag
 Abschließender Beschluss im Ausschuss

BESCHLUSSANTRAG:

Der Verwaltungs- und Finanzausschuss nimmt von dem Sachstandsbericht Kenntnis.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Siehe Sachdarstellung

Sachdarstellung:

Im Rahmen der Haushaltsanträge zum Haushalt 2012 wurde die Verwaltung in einem fraktionsübergreifenden Antrag gebeten, eine Konzeption für Abbringer-

verkehre von den Nacht-S-Bahnen zu erstellen und diese zur Entscheidung vorzulegen.

Anlass dafür war die Entscheidung des Verbands Region Stuttgart, ab dem Fahrplanwechsel zum 09.12.2012 die bisherigen regionalen Nachtbusse, die auf den Linienwegen der S-Bahn verkehren, durch Nacht-S-Bahnen zu ersetzen.

Die Verwaltung hat daraufhin mit den Kommunen bzw. Zweckverbänden/ÖPNV-Gemeinschaften viele Gespräche geführt. Ziel war es, die aktuellen Fahrgastzahlen der regionalen Nachtbusse im Landkreis zu ermitteln, um daraus den Bedarf/die Notwendigkeit eventueller Abbringerverkehre von der S-Bahn zu eruieren.

Dem aus den o. g. Gesprächen resultierende Nachtverkehrskonzept in Form von Linien- und Ruftaxiverkehren hat der Kreistag am 19.07.2012 grundsätzlich zugestimmt (siehe Sitzungsvorlage Nr. 88/2012). Parallel wurde eine Förderung dieser Verkehre (30 % des Abmangels) beschlossen.

Zum Fahrplanwechsel am 09.12.2012 konnte das verabschiedete Nachtverkehrskonzept jedoch nicht vollständig umgesetzt werden. In der Anlage ist das Konzept und das tatsächlich umgesetzte Angebot im Vergleich dargestellt. Daraus ist ersichtlich, dass die Nachtverkehrskonzeption von den Kommunen als Besteller der Verkehre unterschiedlich realisiert wurde. Vor allem im Raum Esslingen besteht ein großer Unterschied zwischen der Konzeption mit der vorgesehenen Einrichtung von Buslinienverkehren und dem tatsächlichen Angebot in Form von Ruftaxiverkehren. Auch im Raum Nürtingen werden von den vom Zweckverband Fahrmit eingerichteten Linientaxiverkehren nicht alle ursprünglich angedachten Kommunen angefahren. Auf der Relation Bernhausen ins Aichtal konnte aufgrund der Ausschreibung anstatt eines Linientaxis ein Linienkleinbus eingesetzt werden. Durch die Einrichtung eines Buslinienverkehrs zwischen Oberaichen und Waldenbuch durch den Landkreis Böblingen, wird auch Musberg von dieser Linie bedient (statt eines Anrufsammeltaxis).

Der Verwaltung liegen derzeit nicht aus allen Kommunen und nicht für den gesamten Zeitraum Fahrgastzahlen vor. Die vorhandenen Zahlen sind in der Anlage enthalten und stammen aus dem jeweils zuletzt erfassten Monat. Sie zeigen, dass die von einigen Mitgliedern der Regionalversammlung kritisierten Anrufsammeltaxiverkehre das Fahrgastaufkommen gut bewältigen können.

Sofern sich ein tatsächlich höheres Fahrgastaufkommen ergeben sollte, ist ein flexibles Nachsteuern (mehr bzw. größere Fahrzeuge - 8-Sitzer) möglich. Dies wird für die Abfahrten ab Wendlingen in Richtungen Neuffener Tal und Neckartal überlegt. Die Einrichtung von bedarfsorientierten Abbringerverkehren hat sich als die richtige Lösung erwiesen. Ein einheitlicher Standard auf Basis von Buslinien wäre überdimensioniert und unwirtschaftlich.

Da wie oben erwähnt derzeit nur sehr unvollständige Fahrgastzahlen und noch keine Abrechnungen vorliegen, sind Aussagen über den Gesamtzuschuss des Landkreises für den Nachtverkehr (30% des Abmangels) noch nicht möglich. Die Verwaltung wird zu gegebener Zeit wieder berichten.

Heinz Eininger
Landrat

Vergleich Nachtverkehrskonzept 2013 Landkreis Esslingen/tatsächliches Angebot

Verkehrsraum	Linie/Linienführung	Umsetzung	tatsächliches Angebot und Nutzung
Esslingen / Ostfildern / SchurwaldNeuhausen	Busanschlussverkehre		
Abbringerverkehr für die in Esslingen ankommenden Nacht-S-Bahnen Esslingen an: 02:42 Uhr, 03:42 Uhr, 04:42 Uhr	Süd Nachtbus 1: Esslingen - Zollberg - Ostfildern - Denkendorf - Berkheim - Esslingen Nord Nachtbus 2: Esslingen - Wäldenbronn - Hohenkreuz - Krummenacker - Sulzgries - Rüdern - Sulzgries - Neckarhalde - Esslingen Schurwald West Nachtbus 3: Esslingen - Kennenburg - Hegensberg - Liebersbronn - Kimmichweiler - Aichschieß - Schanbach - Krummhardt - Aichelberg - Esslingen Nachtbus Ostfildern 4: Esslingen - Pliensauvorstadt - Ruit - Heumaden - Kemnat - Scharnhäuser - Neuhausen - Esslingen	nein	Ruftaxi für das Stadtgebiet Esslingen und die Stadtteile von Ostfildern sowie für die Gemeinden Aichwald und Denkendorf Fahrgastzahlen liegen bisher nicht vor
	Nachttaxi Ost 5: Esslingen - Steinhalde - Oberhof - Baltmannsweiler - Hohengehren - Esslingen	ja	Ruftaxi von Esslingen/Bahnhof nach Baltmannsweiler und Hohengehren durchschnittlich 1,19 Fahrgäste je Fahrt maximal 4 Fahrgäste gleichzeitig
Nürtingen	Linientaxis		
Abbringerverkehr für die in Wendlingen ankommenden Nacht-S-Bahnen Wendlingen an: 03:01 Uhr, 04:01 Uhr, 05:01 Uhr und Anrufsammeltaxi nach Nürtingen / Großbettlingen-Bempflingen und ins Neuffener Tal	NT 82: Wendlingen - Oberboihingen - Reudern - Nürtingen - Frickenhausen - Linsenhofen - Beuren - Erkenbrechtsweiler - Neuffen - Kohlberg -Tischardt - Kohlberg -Tischardt	teilweise	Linientaxi Wendlingen - Nürtingen - Frickenhausen - Beuren nach Nürtingen (NT 81 und NT 82) durchschnittlich 8 Fahrgäste je Fahrt darüber hinaus durchschnittlich 0,64 Fahrgäste je Fahrt nach Frickenhausen und 0,08 Fahrgäste je Fahrt nach Beuren
	NT 81: Wendlingen - Unterensingen - Zizishausen- Oberensingen - Nürtingen - Neckarhausen - Raidwangen - Großbettlingen - Bempflingen - Kleinbettlingen	teilweise	Linientaxi Wendlingen - Nürtingen - Großbettlingen - Bempflingen nach Nürtingen (NT 81 und NT 82) durchschnittlich 8 Fahrgäste je Fahrt darüber hinaus durchschnittlich 0,53 Fahrgäste je Fahrt nach Großbettlingen und 0,39 Fahrgäste je Fahrt nach Bempflingen
Abbringerverkehr für die in Bernhausen ankommenden Nacht-S-Bahnen Bernhausen an: 02:36 Uhr, 03:36 Uhr, 04:36 Uhr Anrufsammeltaxi ins Neckartal	N 92: Bernhausen - Aich - Neuenhaus - Aich - Grötzingen - NT-Hardt - Neckartailfingen - Altdorf - Neckartenzlingen - Altenriet - Schlaिटdorf	teilweise	Linienbus Bernhausen - Aichtal - Neckartailfingen - Altdorf durchschnittlich 1,25 (Aichtal), 0,33 (Neckartailfingen) und 0,03 (Altdorf) Fahrgäste je Fahrt

Verkehrsraum	Linie/Linienführung	Umsetzung	tatsächliches Angebot und Nutzung
Kirchheim	Anrufsammeltaxis		
Abbringerverkehre für die in Kirchheim ankommenden Nacht-S-Bahnen Kirchheim an: 03:08 Uhr, 04:08 Uhr, 05:08 Uhr	Kirchheim - Notzingen - Lenningen - Schopfloch - Bissingen - Ochsenwang - Erkenbrechtsweiler - Ohmden - Neidlingen	ja	Das Ruftaxi bedient die Städte Kirchheim, Weilheim und Owen sowie die Gemeinden Bissingen, Dettingen, Holzmaden, Lenningen, Neidlingen, Notzingen und Ohmden (Erhöhung der Beförderungskapazität) durchschnittlich 4,8 Fahrgäste je Fahrt maximal 8 Personen gleichzeitig
Filder	Anrufsammeltaxis		
Abbringerverkehr für die in Oberaichen, Echterdingen und Bernhausen ankommenden Nacht-S-Bahnen			
Oberaichen an: 02:24 Uhr, 03:24 Uhr, 04:24 Uhr	Anrufsammeltaxi nach Musberg	nein	Nachtbus Oberaichen - Musberg - Steinenbronn - Waldenbuch (Lk BB) Fahrgastzahlen liegen nicht vor
Echterdingen an: 02:29 Uhr, 03:29 Uhr, 04:29 Uhr	Anrufsammeltaxi nach Stetten	ja	durchschnittlich 0,5 Fahrgäste je Fahrt
Bernhausen an: 02:36 Uhr, 03:36 Uhr, 04:36 Uhr	Anrufsammeltaxi nach Plattenhardt - Bonlanden - Harthausen - Sielmingen	ja	durchschnittlich 2,2 Fahrgäste je Fahrt
Fils, östlicher Schurwald	Anrufsammeltaxis		
Abbringerverkehr für die in Plochingen ankommenden Nacht-S-Bahnen			
Plochingen an: 02:54, 03:54; 04:54	Anrufsammeltaxi Reichenbach	ja	durchschnittlich 0,38 Fahrgäste je Fahrt maximal 4 Personen gleichzeitig
Plochingen an: 02:54, 03:54; 04:54	Anrufsammeltaxi nach Lichtenwald	ja	durchschnittlich 0,5 Fahrgäste je Fahrt maximal 4 Personen gleichzeitig
Plochingen an: 02:54, 03:54; 04:54	Anrufsammeltaxi nach Hochdorf	ja	durchschnittlich 0,5 Fahrgäste je Fahrt maximal 5 Personen gleichzeitig
Köngen	Linientaxi		
Abbringerverkehr für die in Wendlingen ankommenden Nacht-S-Bahnen Wendlingen an: 03:01 Uhr, 4.01 Uhr, 5.01 Uhr	Linientaxi Wendlingen - Köngen	ja	durchschnittlich 2,5 Fahrgäste je Fahrt maximal 4 Personen gleichzeitig
Wernau	Anrufsammeltaxi		
Abbringerverkehr für die in Wernau ankommenden Nach-S-Bahnen Wernau an: 2.57 Uhr, 3.57 Uhr, 4.57 Uhr	Anrufsammeltaxi Stadtgebiet Wernau	ja	durchschnittlich 0,04 Fahrgäste je Fahrt maximal 1 Person gleichzeitig

Der neue Nachtverkehr

