

## Aufstellung über die Umsetzung der Maßnahmen aus der 1. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

### Verkehrsraum Esslingen

Linien Nr.	Linienverlauf	Maßnahme	jährl. Kosten für den Landkreis	Umsetzung
106	Esslingen (N) ZOB - Baltmannsweiler (- Winterbach - Schorndorf) vgl. Verkehrsraum Schurwald - Neckar - Fils	Die Buslinie ist die sogenannte „äußere Schurwald- querung“. Soweit ein Probebetrieb finanziert werden kann, wird eine testweise Verdichtung des Angebots auf dem Abschnitt Hohengehren – Winterbach em- pfohlen. Die Möglichkeit einer regelmäßigen Ver- längerung der Buslinie 106 über Baltmannsweiler hinaus nach Winterbach wird derzeit geprüft.	12.000 €	14.12.2008 - 11.12.2010  Danach Einstel- lung der Mitfi- nanzierung durch die Gemeinde Winterbach
108	Esslingen (N) ZOB - Jägerhaus (- Dulkhäusle)	Die Haltestelle „Altenzentrum Kennenburg“ soll häufiger bedient werden. Dabei ist zu prüfen, ob mittels einer Druckkempel eine gewünschte Abfahrt dem Busfahrer vorab signalisiert werden kann (sog. „Mainau-Lösung“).		Obliegt der Stadt Esslingen
114	Esslingen (N) ZOB - Aichschieß - Schanbach - Lobenrot - Krummhardt - Aichelberg	Soweit ein Probebetrieb finanziert werden kann, wird empfohlen, die Buslinie testweise bis Endersbach zu führen („mittlere Schurwaldquerung“).		Fehlende Mitfi- nanzierungsbe- reitschaft der Stadt Weinstadt
122	Esslingen (N) - Scharnhäuser - Flughafen / Neue Messe	Der bestehende 60-Minuten-Takt am Wochenende ist mittelfristig auf einen durchgängigen 30-Minuten- Takt zu verdichten.		

## Aufstellung über die Umsetzung der Maßnahmen aus der 1. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

### Verkehrsraum Schurwald - Neckar - Fils

Linien Nr.	Linienverlauf	Maßnahme	jährliche Kosten für den Landkreis	Umsetzung
106	Esslingen (N) ZOB - Baltmannsweiler - (Winterbach - Schorndorf)	<p>Die Buslinie ist die sogenannte „äußere Schurwaldquerung“. Soweit ein Probebetrieb finanziert werden kann, wird eine testweise Verdichtung des Angebots auf dem Abschnitt Hohengehren - Winterbach empfohlen. Die Möglichkeit einer regelmäßigen Verlängerung der Buslinie 106 über Baltmannsweiler hinaus nach Winterbach wird derzeit geprüft.</p> <p>Im Ortsteil Hohengehren wird die Buslinie bei in Hohengehren beginnenden und endenden Fahrten in Richtung Norden über die Entlastungsstraße, in Richtung Süden über die Ortsdurchfahrt geführt. Eine zusätzliche Haltestelle im Ortszentrum Hohengehren sollte geschaffen werden.</p> <p>Die Buslinie sollte am Wochenende besser an die Schiene angebunden werden.</p>	12.000 €	14.12.2008 - 11.12.2010  Danach Einstellung der Mitfinanzierung durch die Gemeinde Winterbach
			keine	13.12.2009

114	Esslingen (N) ZOB - Aichschieß - Schanbach - Lobenrot - Krummhardt - Aichelberg .	Die Einrichtung zusätzlicher Ruftaxi-Fahrten nach Lobenrot sollte geprüft werden.  Soweit ein Probetrieb finanziert werden kann, wird empfohlen, die Buslinie testweise bis Endersbach zu führen („mittlere Schurwaldquerung“).		
141	Plochingen - Stumpenhof	Zur Attraktivierung der Verbindung zum Stumpenhof sollte am Betriebstag Samstag die Übergangszeit von der S1 auf unter 15 Minuten verkürzt werden.		
144	Kirchheim (T) - Reichenbach (F) - Plochingen	Zur Erschließung des Gewerbegebiets Bühl in Hochdorf sollte in der Nähe des Kreisverkehrs im Kreuzungsbereich Roßwälder Straße / Ostring eine zusätzliche Haltestelle eingerichtet werden und durch eine Stichfahrt in die Roßwälder Straße mit Wende im Kreisverkehr an-dient werden.  Samstagnachmittags sowie vormittags an Sonn- und Feiertagen sollten Verbindungen zwischen Hochdorf und dem Bahnhof Plochingen (ggf. mit Ruftaxis) geschaffen werden.  In Reichenbach sollte - falls betrieblich machbar - der Fahrplan besser mit den Fahrplänen der Buslinien 148 und 262 abgestimmt werden.		
145	Wernau (N) Bahnhof - Königsberger Straße -Brühl - Wernau (N) Bahnhof	Eine Ausweitung des Wernauer Stadtbusnetzes zur Anbindung des örtlichen Einzelhandels sowie der Gewerbegebiete ist angedacht.		
146	Wernau (N) Bahnhof - Marienstraße - Brühl - Wernau (N) Bahnhof	Eine Ausweitung des Wernauer Stadtbusnetzes zur Anbindung des örtlichen Einzelhandels sowie der Gewerbegebiete ist angedacht.		

148	Reichenbach (F) Risshalde - Bahnhof - Hochhaus	In Reichenbach sollte - falls betrieblich machbar - der Fahrplan besser mit den Fahrplänen der Buslinien 144 und 262 abgestimmt werden.		
149	Plochingen ZOB - Stumpfenhof - (Schorndorf)	Im Ortsteil Hohengehren wird die Buslinie bei in Hohengehren beginnenden und endenden Fahrten in Richtung Norden über die Entlastungsstraße, in Richtung Süden über die Ortsdurchfahrt geführt. Eine zusätzliche Haltestelle im Ortszentrum Hohengehren sollte geschaffen werden.	keine	13.12.2009
262	Plochingen – Reichenbach (F) – Schorndorf	Auf der Relation Lichtenwald - Schlichten - Schorndorf wären Angebotsverbesserungen sinnvoll. Montags bis freitags sollte nach 21.00 Uhr auf der Relation Thomashardt - Hegenlohe - Plochingen ein Fahrtenpaar (Ruftaxi) mit Anschluss an die S1 am Bahnhof Plochingen eingerichtet werden. Abends und am Wochenende sind weitere zusätzliche Fahrmöglichkeiten von/nach Plochingen mit Anrufsammeltaxis zu prüfen.  In Reichenbach sollte - falls betrieblich machbar - der Fahrplan besser mit den Fahrplänen der Buslinien 144 und 148 abgestimmt werden.		Derzeit laufen Gespräche

## Aufstellung über die Umsetzung der Maßnahmen aus der 1. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

### Verkehrsraum Östliche Filder

<b>Linien Nr.</b>	<b>Linienverlauf</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>jährl. Kosten für den Landkreis</b>	<b>Umsetzung</b>
120	Esslingen (N) - Nellingen - Neuhausen (F) (- Wolfschlügen)	Für das Wolfschlügener Wohnneubaugebiet Hardter Straße Süd sollte eine Schleifenfahrt über Reinhardt-, Rathaus- und Kirchstraße geprüft werden.		
122	Esslingen (N) - Scharnhausen - Flughafen / Neue Messe	Der bestehende 60-Minuten-Takt am Wochenende ist mittelfristig auf einen durchgängigen 30-Minuten-Takt zu verdichten.		

## Aufstellung über die Umsetzung der Maßnahmen aus der 1. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

### Verkehrsraum Westliche Filder

Linien Nr.	Linienverlauf	Maßnahme	jährl. Kosten für den Landkreis	Umsetzung
77	Degerloch - Echterdingen - Harthausen	Für das Wochenende ist eine regelmäßige Anbindung an die S3 am Bahnhof Echterdingen zu prüfen.		
809	(Degerloch - Flughafen -) Bernhausen - Neuenhaus	<p>In Bernhausen sollte für das Gewerbegebiet Nord-West die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle („Luftfrachtzentrum Ost“) geprüft werden.</p> <p>In den Hauptverkehrszeiten erscheint eine Angebotsausweitung zwischen Bernhausen und dem Flughafen sinnvoll.</p>		
828	Flughafen - Echterdingen - Waldenbuch - Tübingen	In Echterdingen sollte zur Erschließung des engeren Bereichs um die Kelterrainstraße eine zusätzliche Haltestelle in der Tübinger Straße eingerichtet werden. Ergänzend müssten kurze Fußwege in das Gebiet geschaffen werden.	keine	01.06.2011

## Aufstellung über die Umsetzung der Maßnahmen aus der 1. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

### Verkehrsraum Köngen - Wendlingen

Linien Nr.	Linienverlauf	Maßnahme	jährl. Kosten für den Landkreis	Umsetzung
147	Köngen -Wernau (N) - Plochingen	Mit Verlängerung der S-Bahn-Linie S1 über Plochingen hinaus nach Kirchheim (T) sollte die verkehrliche Notwendigkeit des Angebots überprüft werden.	keine	13.12.2009  Buslinie 147 eingestellt.
151 alt	Wendlingen (N) - Köngen - Unterensingen - Wendlingen (N)	Zur Verbesserung der Erschließung des Wohngebiets um die Brunnenstraße im südwestlichen Unterensingen sollte eine Erweiterung der Unterensinger Ortsumfahrt über Nürtinger Straße, Brunnenstraße, Flügelstraße und Kirchstraße geprüft werden. Hierzu müsste die Haltestelle „Linde“ in den Kreuzungsbereich Nürtinger Straße / Lindenstraße verlegt und zumindest eine zusätzliche Haltestelle an der Kreuzung Brunnen- / Flügelstraße eingerichtet werden.		
151 neu	Wendlingen - Köngen - Wendlingen	Mit Verlängerung der S-Bahn-Linie S1 über Plochingen hinaus nach Kirchheim (T) sollte die Buslinie an der S-Bahn ausgerichtet und das Angebot auf einen 30-Minuten-Takt ausgeweitet werden.	keine	13.12.2009
184 neu	Wendlingen - Unterensingen - Nürtingen	Des Weiteren sollte die Schaffung einer durchgehenden Busverbindung Wendlingen (N) - Unterensingen - Zizishausen - Nürtingen geprüft werden.		13.12.2009

		Falls S-Bahn-seitig möglich sollten am Bahnhof Wendlingen (N) schlanke Übergänge sowohl zur R81 als auch zur R8 geschaffen werden.		13.12.2009
		Eine Angebotsausweitung am Wochenende ist verkehrlich sinnvoll.		13.12.2009
152	Wendlingen (N) Bahnhof - Am Sportplatz - Bahnhof	Mit Blick auf die Verlängerung der S-Bahn-Linie S1 sollte eine regelmäßige Anbindung der Wendlinger Stadtteile an den Bahnhof geschaffen werden.		
184 alt	Nürtingen - Zizishausen - Unterensingen	Zur Verbesserung der Erschließung des Wohngebiets um die Brunnenstraße im südwestlichen Unterensingen sollte eine Erweiterung der Unterensinger Ortsumfahrt über Nürtinger Straße, Brunnenstraße, Flügelstraße und Kirchstraße geprüft werden. Hierzu müsste die Haltestelle „Linde“ in den Kreuzungsbereich Nürtinger Straße / Lindenstraße verlegt und zumindest eine zusätzliche Haltestelle an der Kreuzung Brunnen- / Flügelstraße eingerichtet werden.		
		Kurzfristig wäre eine Angebotsausweitung der L.184 am Wochenende sinnvoll.		13.12.2009
184 neu	Wendlingen (N) - Unterensingen - Zizishausen - Nürtingen	Die Schaffung einer durchgehenden Busverbindung Wendlingen (N) - Unterensingen - Zizishausen - Nürtingen sollte im Zusammenhang mit der Einrichtung eines S-Bahn-Zubringernetzes geprüft werden.	30.000 €	13.12.2009
196	(Neckartenzlingen) - Nürtingen - Zizishausen - Oberboihingen - Wendlingen (N)	Mit Blick auf die Verlängerung der S-Bahn-Linie S1 sollte eine regelmäßige Anbindung an den Bahnhof Wendlingen geschaffen werden.	8000 €	13.12.2009



Schnellbus zu Flughafen/ Neue Messe	(Kirchheim (T) -) Wendlingen (N) - Flughafen / Neue Messe	Angestrebt wird ein regelmäßiges Angebot. Die Linie sollte sich in das Tarifgefüge des VVS integrieren lassen.		VVS-Konzeption wurde mit tangierten Kommunen erörtert, keine Bereitschaft zur notwendigen Mitfinanzierung
-------------------------------------	---	--	--	---

## Aufstellung über die Umsetzung der Maßnahmen aus der 1. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

### Verkehrsraum Aichtal - Neckartailfingen - Neckartenzlingen

Linien Nr.	Linienverlauf	Maßnahme	jährl. Kosten für den Landkreis	Umsetzung
75	(Degerloch -) Bernhausen - Aich - Walddorf	<p>Für das in Aich östlich der Stuttgarter Straße gelegene Gewerbegebiet Innere Riedwiesen sollte eine zusätzliche Haltestelle im Verlauf der Stuttgarter Straße auf Höhe des Gebiets eingerichtet werden.</p> <p>Für Bewohner der neuen westlichen Altenrieter Siedlungsbereiche sollte die Einrichtung einer Haltestelle im Kreuzungsbereich Waldorfer Straße / Im Käppele geprüft werden.</p> <p>Sollte eine Einbindung von Walddorf in den Verlauf der Reutlinger Flughafen-Schnellbuslinie X3 möglich sein, könnte für Schlaitdorf und Altenriet ggf. an der Haltestelle „Rathaus“ eine Verknüpfung hergestellt werden.</p>		
167	Nürtingen - Grötzingen - Neuenhaus	<p>Für Grötzingen sollte eine häufigere Einbindung der Gebiete Rudolfshöhe und Froschegert in Richtung Nürtingen durch eine alternierende Linienführung über Ortsmitte und Froschegert / Rudolfshöhe geprüft werden.</p> <p>Zur besseren Erreichbarkeit des Wohngebiets Froschegert in Grötzingen könnte im Kreuzungsbereich Harthäuser Straße / Froschegert eine zusätzliche Haltestelle eingerichtet werden.</p> <p>In Aichtal sollte eine bessere Anschlussbindung der</p>		

		<p>Buslinien 167 und 809 untereinander geprüft werden.</p> <p>In Aich sollte die bestehende Haltestelle „Aich Stern“ durch eine neue, in beiden Fahrtrichtungen bedienbare Haltestelle im Verlauf der Grötzingen Straße auf Höhe des Neubaugebiets Hagen ersetzt und durch die Linie angedient werden.</p>		
187	Neckartenzlingen - Bempflingen - Großbettlingen	Zwischen Kleinbettlingen und Bempflingen sollten montags bis freitags zusätzliche Fahrmöglichkeiten geschaffen werden, die Anschlüsse an die Regionalzüge in bzw. aus Richtung Nürtingen/Stuttgart bieten. Ein ÖPNV-Grundangebot in den Hauptverkehrszeiten an Ferientagen ist ebenfalls anzustreben.		
188	Nürtingen - Altdorf - Neckartenzlingen - Schlaitdorf	<p>Im nördlichen Altdorf sollte zur besseren Erschließung des Neubaugebiets Oberes Liesäcker eine Haltestelle an der Stuttgarter Straße eingerichtet werden.</p> <p>Für Bewohner der neuen westlichen Altenrieter Siedlungsbereiche sollte die Einrichtung einer Haltestelle im Kreuzungsbereich Waldorfer Straße / Im Käppele geprüft werden.</p> <p>Für das das Wohn- und Gewerbegebiet Brühl / Unterer Beutling im südwestlichen Neckartailfingen sollte an der Stuttgarter Straße im Kreuzungsbereich Reutestraße eine zusätzliche Haltestelle eingerichtet werden.</p> <p>In Neckartailfingen sollte das Gebiet um die nördliche Ziegelhaldenstraße mit einer zusätzlichen Haltestelle an der Nürtinger Straße am Ortsausgang in Richtung Neckarhausen an das ÖPNV-Netz angebunden werden.</p> <p>Für den Gewerbepark B 297 im westlichen Neckar-</p>	keine	12.09.2011

		<p>tenzlingen könnte mit einer zusätzlichen Haltestelle an der Tübinger Straße (Haltebucht) auf Höhe der Zufahrt zum Gewerbepark eine bessere ÖPNV-Anbindung geschaffen werden.</p> <p>Für das Gebiet Eichwasen im südöstlichen Neckartenzlingen sollten Stichfahrten in das Wohngebiet über Eichwasenring und Lerchenweg sowie eine zusätzliche Haltestelle geprüft werden.</p> <p>Eine Vertaktung oder zumindest eine Angebotsaufstockung der L. 188 erscheint sinnvoll.</p> <p>Für den Betriebstag Sonn- und Feiertage sollte vor 12 Uhr ein zusätzliches Fahrtenpaar mit Anschluss an die R8 am Bahnhof Nürtingen eingerichtet werden sollte.</p>		
189	Neckartenzlingen – Neckartailfingen – Schlaitdorf	<p>Im nördlichen Altdorf sollte zur besseren Erschließung des Neubaugebiets Oberes Liesäcker eine Haltestelle an der Stuttgarter Straße eingerichtet werden.</p> <p>Für Bewohner der neuen westlichen Altenrieter Siedlungsbereiche sollte die Einrichtung einer Haltestelle im Kreuzungsbereich Waldorfer Straße / Im Käppele geprüft werden.</p>	keine	12.09.2011
190	Neckartenzlingen - Aich - Grötzingen - Neuenhaus	<p>Für das in Aich östlich der Stuttgarter Straße gelegene Gewerbegebiet Innere Riedwiesen sollte eine zusätzliche Haltestelle im Verlauf der Stuttgarter Straße auf Höhe des Gebiets eingerichtet werden.</p> <p>Im nördlichen Altdorf sollte zur besseren Erschließung des Neubaugebiets Oberes Liesäcker eine Haltestelle an der Stuttgarter Straße eingerichtet werden.</p>	keine	12.09.2011

197	Reutlingen - Bempflingen - Neckartenzlingen	Eine Anbindung an den Bahnhof Bempflingen sollte geprüft werden.		
809	(Degerloch - Flughafen -) Bernhausen - Neuenhaus	<p>In Aichtal sollte eine bessere Anschlussbindung der Buslinien 167 und 809 untereinander geprüft werden.</p> <p>Zur besseren Erreichbarkeit des Wohngebiets Froschegert in Grötzingen könnte im Kreuzungsbereich Harthäuser Straße / Froschegert eine zusätzliche Haltestelle eingerichtet werden kann.</p> <p>Eine Verlängerung der L. 809 zum Neuenhauser Wohngebiet Im Vogelsang sollte auf betriebliche Machbarkeit geprüft werden.</p> <p>In Aich sollte die bestehende Haltestelle „Aich Stern“ durch eine neue, in beiden Fahrtrichtungen bedienbare Haltestelle im Verlauf der Grötzinger Straße auf Höhe des Neubaugebiets Hagen ersetzt und durch die Linie angedient werden.</p> <p>Samstags sollte am Vormittag das Angebot der Buslinie 809 um 2 Fahrtenpaare ergänzt werden.</p> <p>Eine Taktverdichtung wäre auch am Betriebstag Montag bis Freitag sinnvoll.</p>		
Verbindung auf die Fildern	Aichtal - Neckartailfingen - Neckartenzlingen - Filderraum	Mittelfristig Neustrukturierung der Busverbindungen auf die Fildern.		Durchbindung L. 190/L. 809 vgl. Anlage 4 Maßnahme 8/8a

## Aufstellung über die Umsetzung der Maßnahmen aus der 1. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

### Verkehrsraum Nürtingen - Neuffener Tal

Linien Nr.	Linienverlauf	Maßnahme	jährl. Kosten für den Landkreis	Umsetzung
166	Kirchheim (T) - Reudern - Nürtingen	Für die Besiedlung im südlichen Nürtingen-Reudern (Wohngebiet im Bereich Kanzelwandstraße/Kelterweg) sollte eine Schleifenfahrt über Zittelmann-, Schul- und Hülenbergstraße und einer Anpassung der Haltestellen-Standorte eine Anbindung geprüft werden.		
172 alt	Erkenbrechtsweiler - Beuren - Neuffen	Für das Wohngebiet Silcherwiesen im nordöstlichen Beuren sollte ein Erschließungskonzept erarbeitet werden. Die Kommune plant hierzu die Einrichtung einer Haltestelle zwischen den bestehenden Haltestellen „Freilichtmuseum“ und „Bürgerhaus“.  Eine Verlängerung der Buslinie über die Haltestelle „Schule“ hinaus ins südöstliche Neuffen sollte geprüft werden (Erschließungskonzept).	keine	12.12.2010
180	Beuren - Neuffen - Frickenhausen - Nürtingen	Für das Wohngebiet Silcherwiesen im nordöstlichen Beuren sollte ein Erschließungskonzept erarbeitet werden. Die Kommune plant hierzu die Einrichtung einer Haltestelle zwischen den bestehenden Haltestellen „Freilichtmuseum“ und „Bürgerhaus“.		
185	Grafenberg - Großbettlingen - Nürtingen	Für das nordöstliche Großbettlingen sollte im Kreuzungsbereich K 1231 / Talstraße eine zusätzliche Bushaltestelle eingerichtet werden.		

198	Kohlberg -Tischardt - Frickenhausen Bahnhof	<p>Zur besseren Erschließung des Gebiets um die südwestliche Tischardter Straße in Frickenhausen könnte im Kreuzungsbereich Tischardter Straße / Daimlerstraße eine zusätzliche Haltestelle (mit Busbuchten) geschaffen werden.</p> <p>Das Gewerbegebiet Gernäcker in Linsenhofen könnte durch eine Verlängerung der Buslinie über Frickenhausen Bahnhof hinaus besser an das ÖPNV-Netz angebunden werden.</p>		
199	Beuren - Neuffen - Metzingen	<p>Für das Wohngebiet Silcherwiesen im nordöstlichen Beuren sollte ein Erschließungskonzept erarbeitet werden. Die Kommune plant hierzu die Einrichtung einer Haltestelle zwischen den bestehenden Haltestellen „Freilichtmuseum“ und „Bürgerhaus“.</p> <p>Eine Verlängerung über Beuren nach Owen (ins Lenninger Tal) sollte geprüft werden.</p>	keine	13.12.2009

## Aufstellung über die Umsetzung der Maßnahmen aus der 1. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

### Verkehrsraum Kirchheim (T) - Lenninger Tal - Lindachtal

Linien Nr.	Linienverlauf	Maßnahme	jährl. Kosten für den Landkreis	Umsetzung
144	Kirchheim (T) - Reichenbach (F) - Plochingen	<p>Für die Erweiterung des Wohngebiets Letten im nördlichen Notzingen sollte die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle im Kreuzungsbereich Hochdorfer Straße / Hofacker Weg geprüft werden.</p> <p>Das Angebot der Linie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) überprüft und ggf. angepasst werden.</p>	14.000 €	13.12.2009
156	Wendlingen (N) - Kirchheim (T) - Lenningen	Das Angebot der Linie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) überprüft und ggf. angepasst werden.	keine	13.12.2009, in Linie 177 integriert
161	Kirchheim (T) Altvaterweg - ZOB - Ötlingen (- Lindorf)	<p>Für das Wohnneubaugebiet Ötlinger Halde im nord-östlichen Kirchheim (T) - Ötlingen plant die Stadt eine neue Anbindung mit einer Linienführung über die Fabrikstraße und über die Straße In der Warth.</p> <p>Das Angebot der Buslinie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) überprüft und ggf. angepasst werden.</p>	keine	11.12.2011
162	(Lindorf -) Ötlingen - Kirchheim (T) ZOB - Altvaterweg	<p>Für das Wohnneubaugebiet Ötlinger Halde im nord-östlichen Kirchheim (T) - Ötlingen plant die Stadt eine neue Anbindung mit einer Linienführung über die Fabrikstraße und über die Straße In der Warth.</p> <p>Das Angebot der Buslinie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) überprüft und ggf. angepasst werden.</p>	keine	11.12.2011
			keine	13.12.2009



163	Ötlingen - Lindorf - Kirchheim (T) ZOB - Schafhof	<p>Mit Erweiterung des Gewerbegebiets Kruichling in Kirchheim (T) in Richtung Südosten (in Richtung des Autobahn-Anschlusses) sollte die Einführung von Stichfahrten in das Gebiet hinein sowie die Einrichtung (mindestens) einer zusätzlichen Haltestelle geprüft werden.</p> <p>Das Angebot der Buslinie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) überprüft und ggf. angepasst werden.</p>	keine	13.12.2009
164	Schafhof - Kirchheim (T) ZOB - Lindorf - Ötlingen	<p>Mit Erweiterung des Gewerbegebiets Kruichling in Kirchheim (T) in Richtung Südosten (in Richtung des Autobahn-Anschlusses) sollte die Einführung von Stichfahrten in das Gebiet hinein sowie die Einrichtung (mindestens) einer zusätzlichen Haltestelle geprüft werden.</p> <p>Das Angebot der Buslinie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) überprüft und ggf. angepasst werden.</p>	keine	13.12.2009
165	Kirchheim (T) ZOB - Jesingen - Ohmden	Das Angebot der Buslinie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) überprüft und ggf. angepasst werden.	keine	13.12.2009
166	Kirchheim (T) - Reudern - Nürtingen	Das Angebot der Buslinie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) überprüft und ggf. angepasst werden.	keine	13.12.2009
168	Kirchheim (T) - Notzingen - Wernau (N)	Für die Erweiterung des Gewerbegebiets Brühl im westlichen Notzingen sollte geprüft werden, ob im Kreuzungsbereich Ötlinger Straße / Zeppelinstraße / Falkenweg eine zusätzliche Haltestelle eingerichtet werden könnte.		

		Das Angebot der Buslinie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) überprüft und ggf. angepasst werden.	keine	13.12.2009
174	Kirchheim (T) - Weilheim (T) - Hepsisau - Neidlingen	Das Angebot der Buslinie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) angepasst werden.	24.000 € (Buslinien 173 - 176)	13.12.2009
176	Kirchheim (T) - Dettingen (T) - Bissingen (T)	Das Angebot der Buslinie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) angepasst werden.	24.000 € (Buslinien 173 -176)	13.12.2009
177	Kirchheim (T) - Lenningen - Donnstetten	Das Angebot der Buslinie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) angepasst werden.	keine	13.12.2009
178	Kirchheim (T) - Schlierbach (- Hattenhofen) - Göppingen	Das Angebot der Buslinie muss mit Verlängerung der S-Bahn bis Kirchheim (T) angepasst werden.		
179 alt	Oberlenningen - Erkenbrechtsweiler (- Hülben)	Für den östlichen Ortsrand von Erkenbrechtsweiler sollte eine zusätzliche Haltestelle an der K 1264 (z. B. im Bereich Jahnstraße) eingerichtet werden.		
Schnellbus zu Flughafen/ Neue Messe	(Kirchheim (T) -) Wendlingen (N) - Flughafen / Neue Messe	Angestrebt wird ein regelmäßiges Angebot. Die Buslinie sollte sich in das Tarifgefüge des VVS integrieren lassen.		