



Nummer: 151/2012
den 14. Nov. 2012

Mitglieder des Kreistags
des Landkreises Esslingen

- Öffentlich
 Nichtöffentlich
 Nichtöffentlich bis zum
Abschluss der Vorberatung

- KT
 VFA
 ATU 29. Nov. 2012
 ATU/BA
 SOA
 KSA
 JHA

Betreff: Projekt: E-Bike-Region Stuttgart

Anlagen: -

- Verfahrensgang: Einbringung zur späteren Beratung
 Vorberatung für den Kreistag
 Abschließender Beschluss im Ausschuss

BESCHLUSSANTRAG:

1. Der Landkreis Esslingen beteiligt sich am Projekt „E-Bike-Region Stuttgart“. Das Projekt ist bis 2014 befristet.
2. Die hierfür notwendigen Haushaltsmittel in Höhe von 12.900 € für 2013 und in Höhe von 5.700 € für 2014 sind in die jeweiligen Haushaltspläne aufzunehmen.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Im Haushaltsplanentwurf 2013 sind für das Projekt „E-Bike-Region Stuttgart“ bisher keine Planmittel veranschlagt. Über das Änderungsverzeichnis ist für 2013 im Teilhaushalt 8, Ergebnishaushalt bei Produktgruppe 5750 (P575008) ein Planansatz in Höhe von 12.900 € einzustellen.

Sachdarstellung:

Die Region Stuttgart ist eine von 8 vom Bund geförderten Modellregionen für Elektromobilität in Deutschland. Ergänzend zum Programm des Bundes hat der Verband Region Stuttgart ein Förderprogramm für nachhaltige Mobilität aufge-

legt, das der Kofinanzierung von innovativen Projektvorhaben für die Nutzung einer nachhaltigen Mobilität in der Region Stuttgart dient.

Die Landkreise Böblingen, Esslingen, Göppingen, Ludwigsburg und Rems-Murr-Kreis in der Region Stuttgart haben sich zur weiteren Koordinierung und Vermarktung des elektromobilen Radtourismus zusammengeschlossen und von der Region Stuttgart auf Antrag einen Zuschlag für das Projekt „E-Bike-Region Stuttgart“ erhalten.

Das Projekt „E-Bike-Region Stuttgart“ hat zum Ziel:

- die Gestaltung kreisübergreifender Themenrouten auf bestehenden Radwegen. In die Routenplanung sollen typische kulturelle und kulturlandschaftliche Themen der Region einfließen, wie z. B. Naturparks, Streuobstwiesen, regionale Produkte, Industrie- und Automobilgeschichte und Kulturerbe. Wegen des Bezugs zu Themen und Landschaften können in Teilabschnitten auch Gebiete außerhalb der Region Stuttgart einbezogen werden.
- die Vernetzung der Verleihstationen von Pedelecs mit Naherholungseinrichtungen und dem ÖPNV. Kleinere und mittlere Unternehmen der Region wie Gaststätten, Übernachtungs- und Freizeitbetriebe, aber auch Direktvermarkter sollen genauso mit eingebunden werden, wie Fahrradhändler und weitere Unternehmen mit Bezug zum Thema,
- eine zentrale Buchung der Elektrofahrräder/Pedelecs soll über das Internet ermöglicht werden. Erstmals werden damit radverkehrsbezogene Angebote der gesamten Region vernetzt, die mit moderner Informationstechnik gemeinsam präsentiert und vermarktet werden.

Der Radtourismus ist ein attraktiver Wirtschaftsfaktor, der in Deutschland pro Jahr rd. 9,2 Mrd. € erwirtschaftet. Dabei spielen Elektrofahrräder/Pedelecs eine immer größere Rolle. Aufgrund der Bedeutung für die innovative Weiterentwicklung des touristischen Angebots und für die Stärkung kleinerer und mittlerer Unternehmen hat die Förderung des E-Bike-Angebots für die Landkreise in der Region einen hohen Stellenwert. Mit dem Projekt E-Bike-Region Stuttgart leisten die Projektpartner gemeinsam einen Beitrag zur Weiterentwicklung des sanften, umweltschonenden Tourismus und zur Förderung umweltgerechter Mobilität in der Region Stuttgart.

Finanzierung

Für die Ausarbeitung eines neuen nachhaltigen Mobilitätskonzepts im Tourismus erhalten die 5 Landkreise der Region Stuttgart (Böblingen, Esslingen, Göppingen, Ludwigsburg und Rems-Murr-Kreis) Fördermittel aus dem Programm „Modellregion für nachhaltige Mobilität“ des Verbands Region Stuttgart in Höhe von 50 % der Projektkosten, welche sich auf insgesamt 285.700 Euro belaufen. Das Förderprojekt läuft von 2012 bis 2014.

Die zweite Hälfte der Projektkosten haben die 5 Landkreise zu tragen. Die Kostenverteilung zwischen den Landkreisen erfolgt nach den geplanten Routenkilometern. Der Anteil des Landkreises Esslingen beträgt insgesamt 23.100 Euro.

Die Aufwendungen verteilen sich wie folgt auf die Jahre:

2012 -	4.500 Euro
2013 -	12.900 Euro
2014 -	5.700 Euro

Die Finanzierung der Projektkosten für das Jahr 2012 erfolgt aus dem Budget des Amtes 02 – Allgemeine Kreisangelegenheiten. Die Aufwendungen für die Jahre 2013 und 2014 können nicht aus den laufenden Budgetmitteln getragen werden.

In den Projektkosten sind neben den Planungskosten, Investitionskosten für Informationstafeln, Beschilderung der Routen, die Lizenzkosten für ein Buchungsportal sowie entsprechende Kosten für die Vermarktung enthalten.

Das Projekt „E-Bike-Region Stuttgart“ stärkt die Elektromobilität, verknüpft den Umweltverbund ÖPNV und Radverkehr und nutzt die moderne Informations- und Kommunikationstechnologien für eine nachhaltige Mobilität.

Heinz Eininger
Landrat