

## Anhang

|           |                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|
| Anlage 1  | Plan: Untersuchungsabschnitte                                        |
| Anlage 2  | Bewertungsmatrix                                                     |
| Anlage 3  | Plan: Bewertung                                                      |
| Anlage 4  | Plan: Vorzugsvarianten Stuttgart – Kirchheim unter Teck              |
| Anlage 5  | Plan: Vorzugsvarianten Stuttgart – Neuhausen                         |
| Anlage 6  | Plan: Empfehlungsvariante Stuttgart – Kirchheim unter Teck           |
| Anlage 7  | Plan: Empfehlungsvariante Stuttgart – Neuhausen                      |
| Anlage 8  | Plan: Qualitätsstandards Stuttgart – Kirchheim unter Teck            |
| Anlage 9  | Plan: Qualitätsstandards Stuttgart – Neuhausen                       |
| Anlage 10 | Maßnahmenliste: Empfehlungsvariante Stuttgart – Kirchheim unter Teck |
| Anlage 11 | Maßnahmenliste: Empfehlungsvariante Stuttgart – Neuhausen            |
| Anlage 12 | Übersicht der Untersuchungsergebnisse                                |

## **Anlage 1**

Plan: Untersuchungsabschnitte

**Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern**

# Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

## Untersuchte Abschnitte

- Gehweg / Fußgaengerzone / Verke
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Getrennter Geh- und Radweg
- Kein Weg vorhanden
- Landwirtschaftlicher Weg
- Mischverkehr (Führung auf der Fah
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Unterführung / Überführung
- Sonstiges

## Sonstiges

- Trassen der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen in Stuttgart
- Geplante Trasse RS4
- Untersuchungskorridor

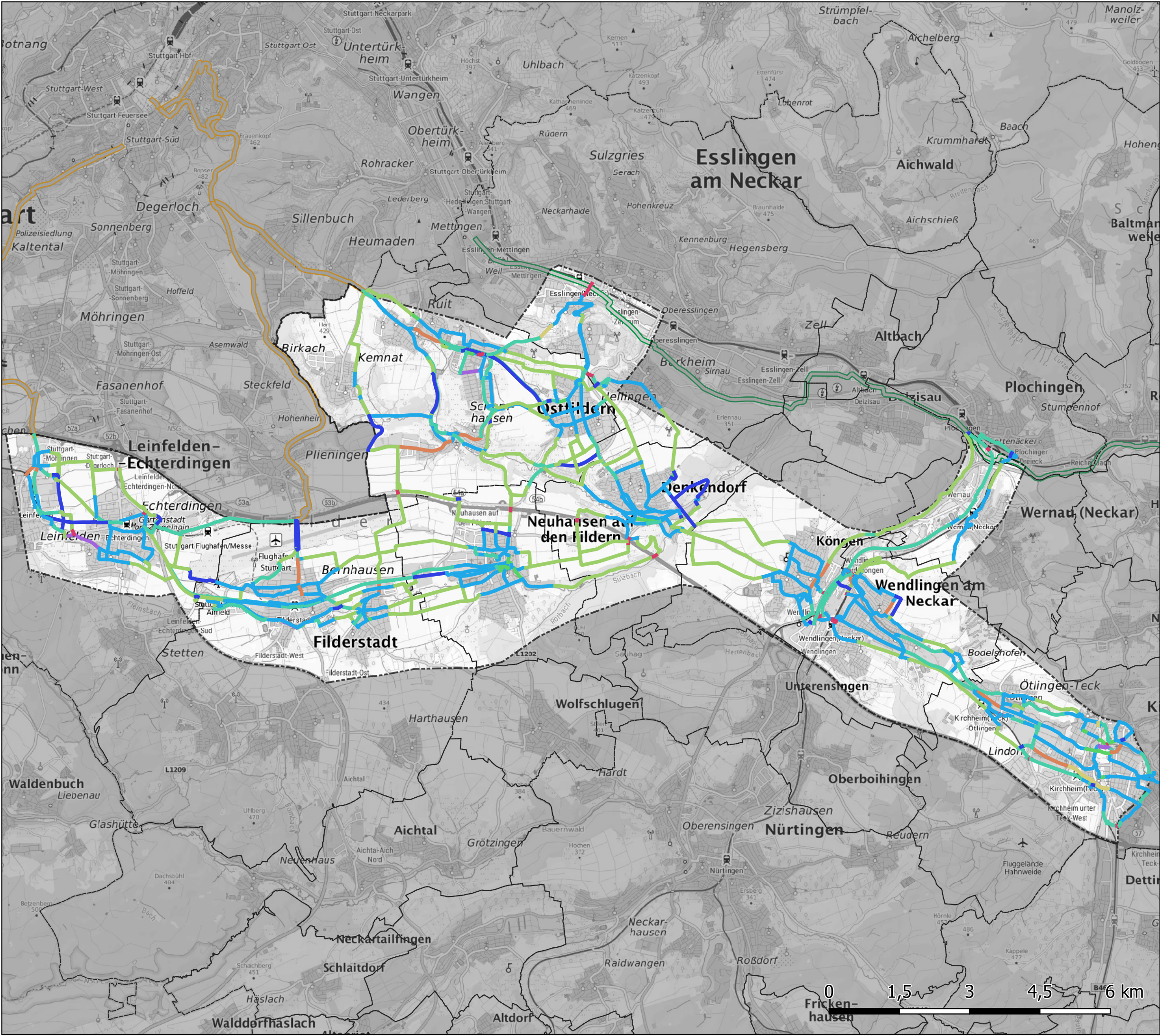
Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS zur Machbarkeitsstudie dargestellt:

<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

Anlage 1

## Plan 01: Untersuchungsabschnitte

|                  |                                                                      |
|------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Projekt:         | Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern                             |
| Bearbeitung:     | Thorsten Zobel<br>Mehrnoosh Zand                                     |
| Datum:           | Januar 2023                                                          |
| Kartengrundlage: | © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)                     |
| Datengrundlage:  | Eigene Erhebung                                                      |
|                  | <b>Planungsbüro RV-K</b><br>Franziskusstraße 8-14<br>60314 Frankfurt |



## **Anlage 2**

### **Bewertungsmatrix**

## Radschnellweg Fildern

### Bewertungsmatrix Trassenabschnitte

| Nr | Zielgruppe            | Hauptkriterium            | Gewichtung | Unterkriterium                 | Richtlinie zur Bewertung                                                                                                                            | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|-----------------------|---------------------------|------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Radfahrende           | Potenzial                 | 5          | Radverkehrspotenzial           | 3P: Überdurchschnittliches Potenzial<br>2P: Durchschnittliches Potenzial<br>1P: Unterdurchschnittliches Potenzial                                   | Bewertung des zu erwartenden Potenzials auf dem Abschnitt in Abhängigkeit des mittleren Potenzials auf dem gesamten Streckenabschnitt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2  |                       | Attraktivität             | 8          | Führungsform                   | 3P: Selbstständige Führung, Straßenbegleitende Führung<br>2P: Fahrradstraße, (geschützter) Radfahrstreifen<br>1P: Schutzstreifen                    | Bewertung des Fahrkomforts. Hierbei wird die Führungsform, die Wegebreite und die daraus resultierende Anzahl an Interaktionen mit anderen Verkehrsteilnehmern berücksichtigt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3  |                       |                           | 1          | Zeitverluste                   | 3P: Keine Zeitverluste<br>2P: Leichte Zeitverluste ( $\leq 30\text{s/km}$ )<br>1P: Starke Zeitverluste ( $>30\text{s/km}$ )                         | Zeitverluste im Streckenverlauf durch Einmündungen, Fußgängerverkehr oder sonstige Faktoren, die Radfahrende zu einer Reduzierung des Tempos bringen. Knotenpunkte werden hier nicht gewertet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4  |                       |                           | 2          | Fahrerlebnis                   | 3P: Überdurchschnittlich<br>2P: Durchschnittlich<br>1P: Unterdurchschnittlich                                                                       | Umgebungsqualität (Landschaftserlebnis und städtebauliches Umfeld) definieren die Freude am Fahren und werden hier positiv gewichtet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5  |                       |                           | 1          | Steigungen                     | 3P: Keine Steigung<br>2P: Leichte Steigung (4-6%) $>500\text{m}$<br>1P: Starke Steigung ( $>6\%$ ) $>500\text{m}$                                   | Zeitverlust bzw. zusätzlicher Kraftaufwand durch Steigungen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6  |                       | Verkehrssicherheit        | 2          | Interaktion mit Kfz-Verkehr    | 3P: Keine Interaktion<br>2P: Geringe Interaktion<br>1P: Viel Interaktion                                                                            | Einflussfaktoren auf die Verkehrssicherheit sind die Anzahl möglicher Konflikte mit anderen Verkehrsarten, sowie die voraussichtliche Unfallschwere. Häufige Interaktion mit anderen Verkehrsarten, beispielsweise durch gemeinsam genutzten Verkehrsraum, wird schlecht bewertet. Hierbei wird auch die Verkehrsstärke (Angaben zum DTV, sonst Schätzwerte) berücksichtigt, da sie sich auf die Anzahl der Interaktionen auswirkt. Hohe Geschwindigkeiten, Ein-/Ausfahrten und Parkvorgänge wirken sich ebenfalls negativ aus. |
| 7  |                       |                           | 1          | Geschwindigkeit Kfz            | 3P: Baulich getrennte Führung<br>2P: 30 km/h<br>1P: 50 km/h                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 8  |                       |                           | 1          | Interaktion mit Fußverkehr     | 3P: Keine Interaktion<br>2P: Geringe Interaktion<br>1P: Viel Interaktion                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9  | Gebietskörperschaften | Kosten                    | 3          | Baukosten                      | 3P: (Um-)Nutzung bestehender Infrastruktur<br>2P: Neubau Wege/Straßen<br>1P: Neubau Wege/Straßen mit hohem Aufwand<br>-1P: Neubau Ingenieurbauwerke | Kosten, die durch zusätzlichen Aufwand bei Neubau, Umbau, sowie Unterhaltung und Erhaltung neuer Wege / Straßen und Bauwerke entstehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 10 |                       |                           | 3          | Folgekosten                    | 3P: (Um-)Nutzung bestehender Infrastruktur<br>2P: Neubau Wege/Straßen<br>1P: Neubau Ingenieurbauwerke                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 11 |                       |                           | 1          | Grunderwerb                    | 3P: Kein Grunderwerb notwendig<br>2P: Grunderwerb aus öffentlicher Hand<br>1P: Grunderwerb notwendig                                                | Kosten, die durch Grunderwerb entstehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 12 | Allgemeinheit         | Verkehrliche Auswirkungen | 1          | Veränderungen für Fußgänger    | 3P: Verbesserung<br>2P: Gleichbleibend<br>1P: Verschlechterung                                                                                      | Auswirkungen auf den Fußverkehr, die durch den Bau des Radschnellwegs entstehen, z.B. Änderung der Führungsform.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 13 |                       |                           | 1          | Kfz-Verkehr Stellplätze        | 3P: Kein Verlust<br>2P: Geringfügiger Verlust<br>1P: Deutlicher Verlust                                                                             | Kfz-Stellplätze, die beispielsweise durch den Neubau eines straßenbegleitenden Radwegs entfallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 14 |                       |                           | 1          | Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr | 3P: Verbesserung<br>2P: Gleichbleibend<br>1P: Verschlechterung                                                                                      | Einbußen in der Leistungsfähigkeit, die bspw. durch die Änderung des Querschnitts oder angepasste Verkehrsregelungen entstehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 15 |                       |                           | 1          | Auswirkungen für den ÖV        | 3P: Verbesserung<br>2P: Gleichbleibend<br>1P: Verschlechterung                                                                                      | Einschränkungen oder Verbesserungen für den Busverkehr, bspw. durch gemeinsame Flächennutzung mit Radverkehr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|    |               |                      |   |                           |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|---------------|----------------------|---|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16 | Allgemeinheit | Umwelt/<br>Städtebau | 1 | Schutzgebiete betroffen   | 3P: Keine Schutzgebiete betroffen<br>2P: VSG, LSG, Naturpark,<br>Wasserschutzgebiet<br>1P: NSG, Gewässerschutz, Biotop | Eingriffe in die Natur in Form von versiegelter Fläche durch Neubau oder Umbau von Wegen/Straßen. Die Versiegelung ist beispielsweise bei Markierungslösungen minimal. Städtebauliche Auswirkungen werden bei Änderungen der Grünanlagen oder Ingenieurbauwerken, welche die Straßenraumqualität beeinflussen, bewertet. |
| 17 |               |                      | 1 | Flächenversiegelung       | 3P: Keine Versiegelung<br>1P: Versiegelung durch Neubau                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 18 |               |                      | 1 | Städtebauliche Auswirkung | 3P: Verbesserung<br>2P: Gleichbleibend<br>1P: Verschlechterung                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 19 |               | Umsetzung            | 1 | Realisierungszeitraum     | 3P: Kurzfristige Umsetzung<br>2P: Mittelfristige Umsetzung<br>1P: Langfristige Umsetzung                               | Lange Realisierungszeiträume ergeben sich beispielsweise bei Ingenieurbauwerken oder Baulastträgerschaft der Bahn.                                                                                                                                                                                                       |

## Radschnellweg Fildern

### Bewertungsmatrix Knotenpunkte

| Nr | Zielgruppe          | Hauptkriterium            | Gewichtung | Unterkriterium                 | Richtlinie zur Bewertung                                                                                                                                               | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|---------------------|---------------------------|------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Radfahrende         | Attraktivität             | 7          | Zeitverlust                    | 3P: Keine Verlustzeit<br>2P: Verlustzeit ≤15s<br>1P: Verlustzeit ≥15s                                                                                                  | Berechnung der Verlustzeiten an Knotenpunkten nach Qualitätsstandards für RDV (Hessen).                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2  |                     | Verkehrssicherheit        | 2          | Konfliktpotenzial              | 3P: Konfliktfrei (Über-/Unterführung)<br>2P: niedriges Konfliktpotenzial<br>1P: hohes Konfliktpotenzial                                                                | Das Konfliktpotenzial bezieht sich insbesondere auf Verkehrsbeziehungen, die mit dem Radverkehr in Konflikt stehen, beispielsweise parallele Rechtsabbieger oder kreuzender Verkehr. Auch Fußverkehr wird hier gewertet.                                                                                                 |
| 3  |                     |                           | 1          | Übersichtlichkeit              | 3P: Übersichtlicher Knotenpunkt<br>2P: Sichtbeziehungen eingeschränkt oder komplexe Knotenpunktform<br>1P: Sichtbeziehungen eingeschränkt und komplexe Knotenpunktform | Ein Knotenpunkt wird unübersichtlich, wenn viele Verkehrsbeziehungen parallel abgewinkelt werden oder Sichtbeziehungen nicht gegeben sind.                                                                                                                                                                               |
| 4  |                     |                           | 1          | Geschwindigkeit Kfz            | 3P: ≤ 30 km/h<br>2P: ≤ 50 km/h<br>1P: > 50 km/h                                                                                                                        | Die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs bedingt neben der Unfallhäufigkeit auch die Unfallschwere.                                                                                                                                                                                                                          |
| 5  | Gebietskörperschaft | Kosten                    | 3          | Baukosten                      | 3P: Kein Neubau, Markierungslösungen<br>2P: Installation/Anpassung LSA, Umbau Knotenpunkt<br>1P: Neubau Ingenieurbauwerke                                              | Kosten, die durch zusätzlichen Aufwand bei Neubau, Umbau, sowie Unterhaltung und Erhaltung neuer Knotenpunkte entstehen.                                                                                                                                                                                                 |
| 6  |                     |                           | 3          | Folgekosten                    | 3P: Kein Neubau, Markierungslösungen<br>2P: Installation/Anpassung LSA, Umbau Knotenpunkt<br>1P: Neubau Ingenieurbauwerke                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8  | Allgemeinheit       | Verkehrliche Auswirkungen | 1          | Veränderungen für Fußgänger    | 3P: Verbesserung<br>2P: Gleichbleibend<br>1P: Verschlechterung                                                                                                         | Auswirkungen auf den Fußverkehr, die durch Neubau oder Änderungen am Knotenpunkt entstehen, z.B. durch veränderte Führungsform.                                                                                                                                                                                          |
| 9  |                     |                           | 1          | Leistungsfähigkeit Kfz-Verkehr | 3P: Verbesserung<br>2P: Gleichbleibend<br>1P: Verschlechterung                                                                                                         | Einbußen in der Leistungsfähigkeit, die bspw. durch die Änderung des Querschnitts oder angepasste Verkehrsregelungen (Tempolimit) entstehen.                                                                                                                                                                             |
| 10 |                     |                           | 1          | Auswirkungen für den ÖV        | 3P: Verbesserung<br>2P: Gleichbleibend<br>1P: Verschlechterung                                                                                                         | Einschränkungen oder Verbesserungen für den Busverkehr, bspw. durch gemeinsame Flächennutzung mit Radverkehr                                                                                                                                                                                                             |
| 11 |                     | Umwelt/ Städtebau         | 1          | Schutzgebiete betroffen        | 3P: Keine Schutzgebiete betroffen<br>2P: VSG, LSG, Naturpark, Wasserschutzgebiet<br>1P: NSG, Gewässerschutz, Biotop                                                    | Eingriffe in die Natur in Form von versiegelter Fläche durch Neubau oder Umbau von Knotenpunkten. Die Versiegelung ist beispielsweise bei Markierungslösungen minimal. Städtebauliche Auswirkungen werden bei Änderungen der Grünanlagen oder Ingenieurbauwerken, welche die Straßenraumqualität beeinflussen, bewertet. |
| 12 |                     |                           | 1          | Flächenversiegelung            | 3P: Keine Versiegelung<br>1P: Versiegelung durch Neubau                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 13 |                     |                           | 1          | Städtebauliche Auswirkung      | 3P: Verbesserung<br>2P: Gleichbleibend<br>1P: Verschlechterung                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 14 |                     | Umsetzung                 | 1          | Realisierungszeitraum          | 3P: Kurzfristige Umsetzung<br>2P: Mittelfristige Umsetzung<br>1P: Langfristige Umsetzung                                                                               | Lange Realisierungszeiträume ergeben sich beispielsweise bei Ingenieurbauwerken oder Baulasträgerschaft der Bahn.                                                                                                                                                                                                        |

### **Anlage 3**

Plan: Bewertung der Untersuchungsabschnitte

**Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern**

# Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

## Bewertung der untersuchten Abschnitte

- 0 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100

## Sonstiges

- Trassen der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen in Stuttgart
- Geplante Trasse RS4
- Untersuchungskorridor

Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS zur Machbarkeitsstudie dargestellt:

<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

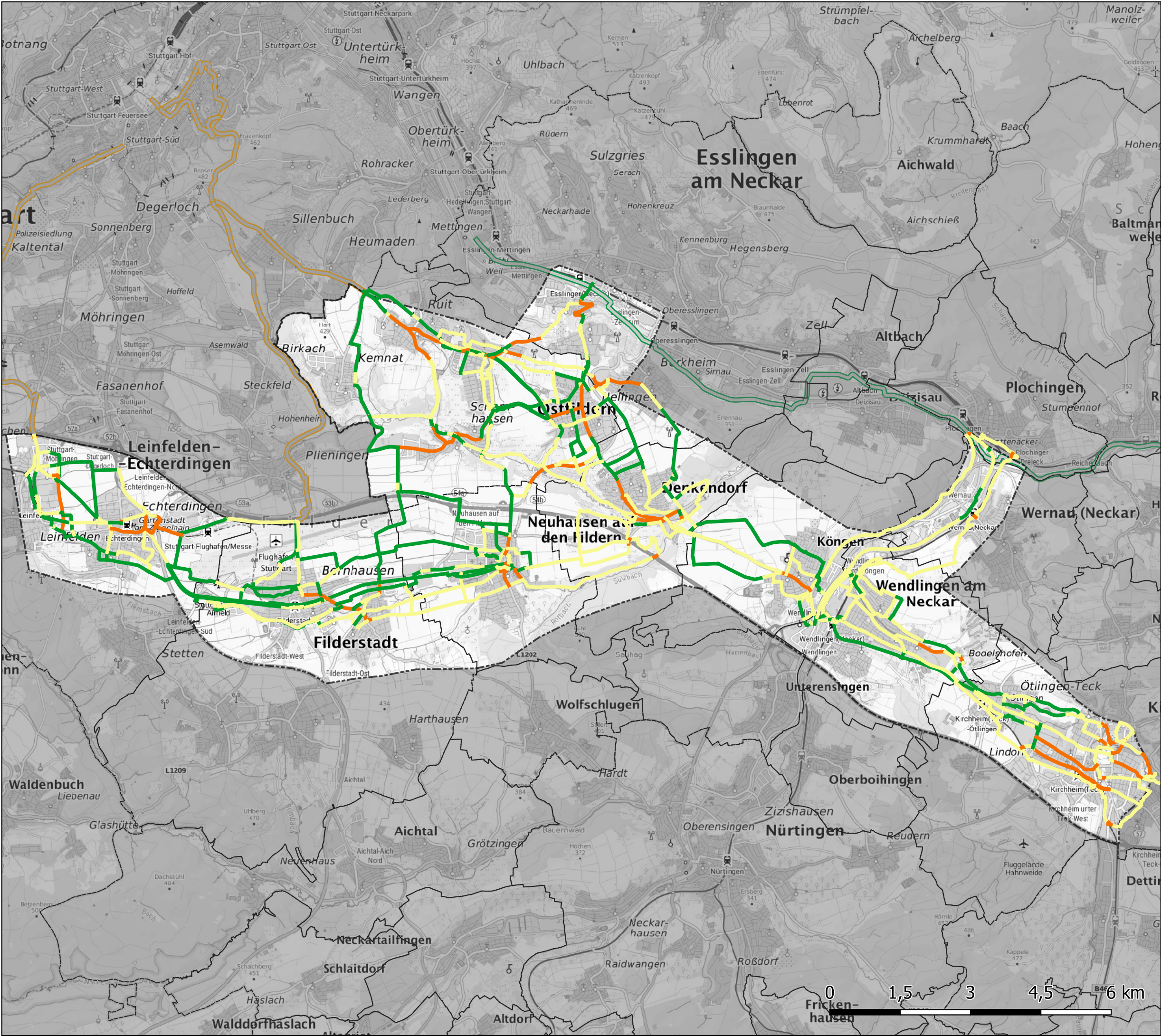
Anlage 3

## Plan 02: Bewertung der Untersuchungsabschnitte

|                  |                                                  |
|------------------|--------------------------------------------------|
| Projekt:         | Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern         |
| Bearbeitung:     | Thorsten Zobel<br>Mehrnoosh Zand                 |
| Datum:           | Januar 2023                                      |
| Kartengrundlage: | © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022) |
| Datengrundlage:  | Eigene Erhebung                                  |



Planungsbüro RV-K  
Franziskusstraße 8-14  
60314 Frankfurt



## **Anlage 4**

Plan: Vorzugsvarianten Stuttgart – Kirchheim unter Teck

**Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern**

# Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

## Vorzugsvarianten

### Stuttgart - Kirchheim u. Teck

-  Streckenabschnitt
-  Knotenpunkt mit Zeitverlust

## Sonstiges

-  Trassen der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen in Stuttgart
-  Geplante Trasse RS4
-  Untersuchungskorridor

Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS zur Machbarkeitsstudie dargestellt:

<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

Anlage 4

## Plan 03: Vorzugsvarianten Stuttgart - Kirchheim u. Teck

Projekt: Machbarkeitsstudie  
Radschnellweg Fildern

Bearbeitung: Thorsten Zobel  
Mehrnoosh Zand

Datum: Januar 2023

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie  
und Geodäsie (2022)

Datengrundlage: Eigene Erhebung

0 1 2 3 4 km

## **Anlage 5**

Plan: Vorzugsvarianten Stuttgart – Neuhausen

**Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern**

# Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

## Vorzugsvarianten

### Stuttgart - Neuhausen

-  Streckenabschnitt
-  Knotenpunkt mit Zeitverlust

## Sonstiges

-  Trassen der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen in Stuttgart
-  Geplante Trasse RS4
-  Untersuchungskorridor

Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS zur Machbarkeitsstudie dargestellt:

<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

Anlage 5

## Plan 04:

### Vorzugsvarianten Stuttgart - Neuhausen

Projekt: Machbarkeitsstudie  
Radschnellweg Fildern

Bearbeitung: Thorsten Zobel  
Mehrnoush Zand

Datum: Januar 2023

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie  
und Geodäsie (2022)

Datengrundlage: Eigene Erhebung

## **Anlage 6**

Plan: Empfehlungsvariante Stuttgart – Kirchheim u. Teck

**Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern**

# Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

## Empfehlungsvariante Stuttgart - Kirchheim u. Teck

- Knotenpunkt ohne Zeitverlust
- Knotenpunkt mit Zeitverlust
- Streckenabschnitt

## Sonstiges

- Trassen der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen in Stuttgart
- Geplante Trasse RS4
- Untersuchungskorridor

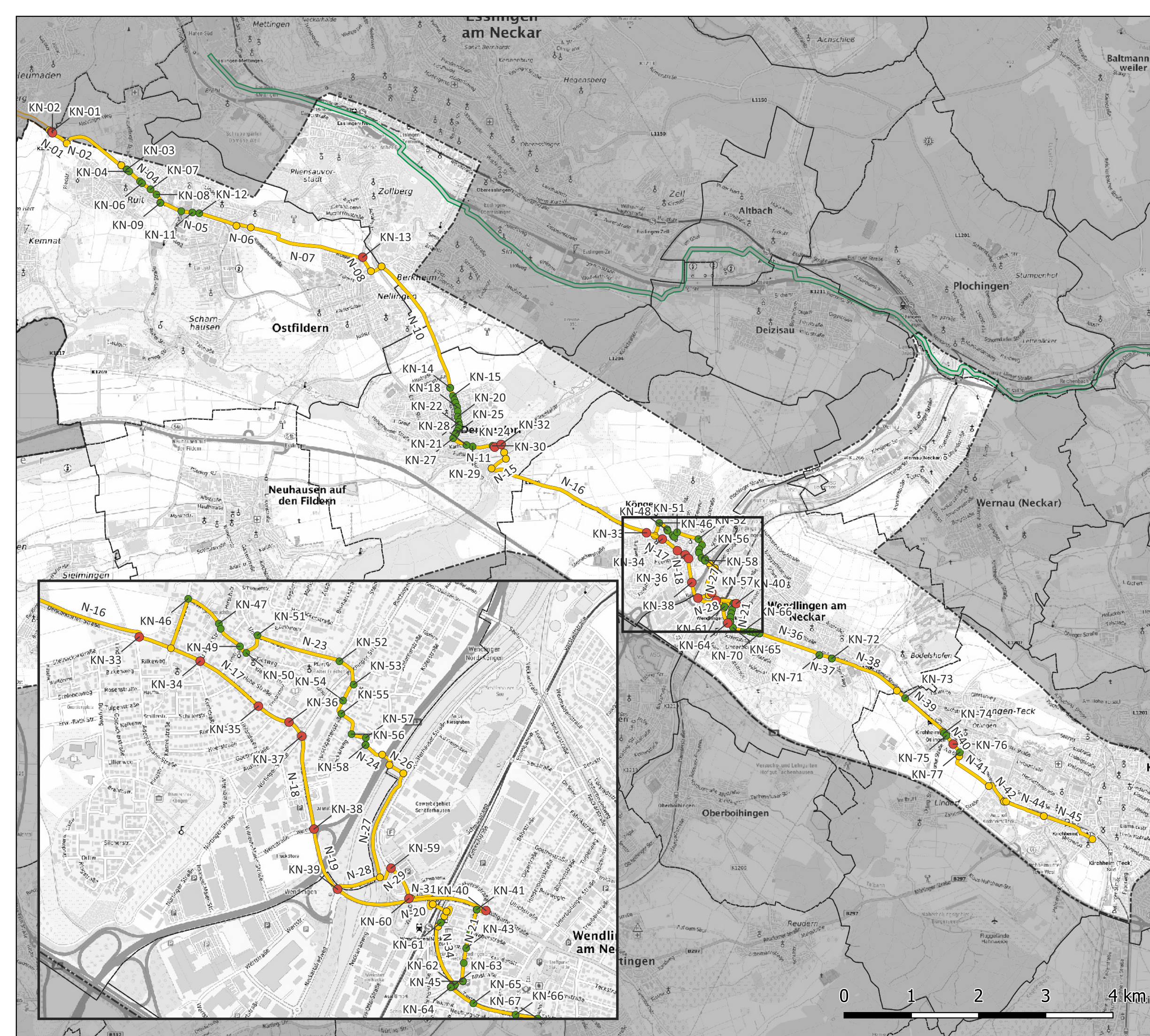
Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS zur Machbarkeitsstudie dargestellt:

<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

Anlage 6

## Plan 05: Empfehlungsvariante Stuttgart - Kirchheim u. Teck

Projekt: Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern  
Bearbeitung: Thorsten Zobel  
Mehrnoosh Zand  
Datum: Januar 2023  
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)  
Datengrundlage: Eigene Erhebung



## **Anlage 7**

Plan: Empfehlungsvariante Stuttgart – Neuhausen

**Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern**

# Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

## Empfehlungsvariante

### Stuttgart - Neuhausen

- Knotenpunkt ohne Zeitverlust
- Knotenpunkt mit Zeitverlust
- Streckenabschnitt

## Sonstiges

- Trassen der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen in Stuttgart
- Geplante Trasse RS4
- Untersuchungskorridor

Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS zur Machbarkeitsstudie dargestellt:

<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

Anlage 7

## Plan 06:

### Empfehlungsvariante Stuttgart - Neuhausen

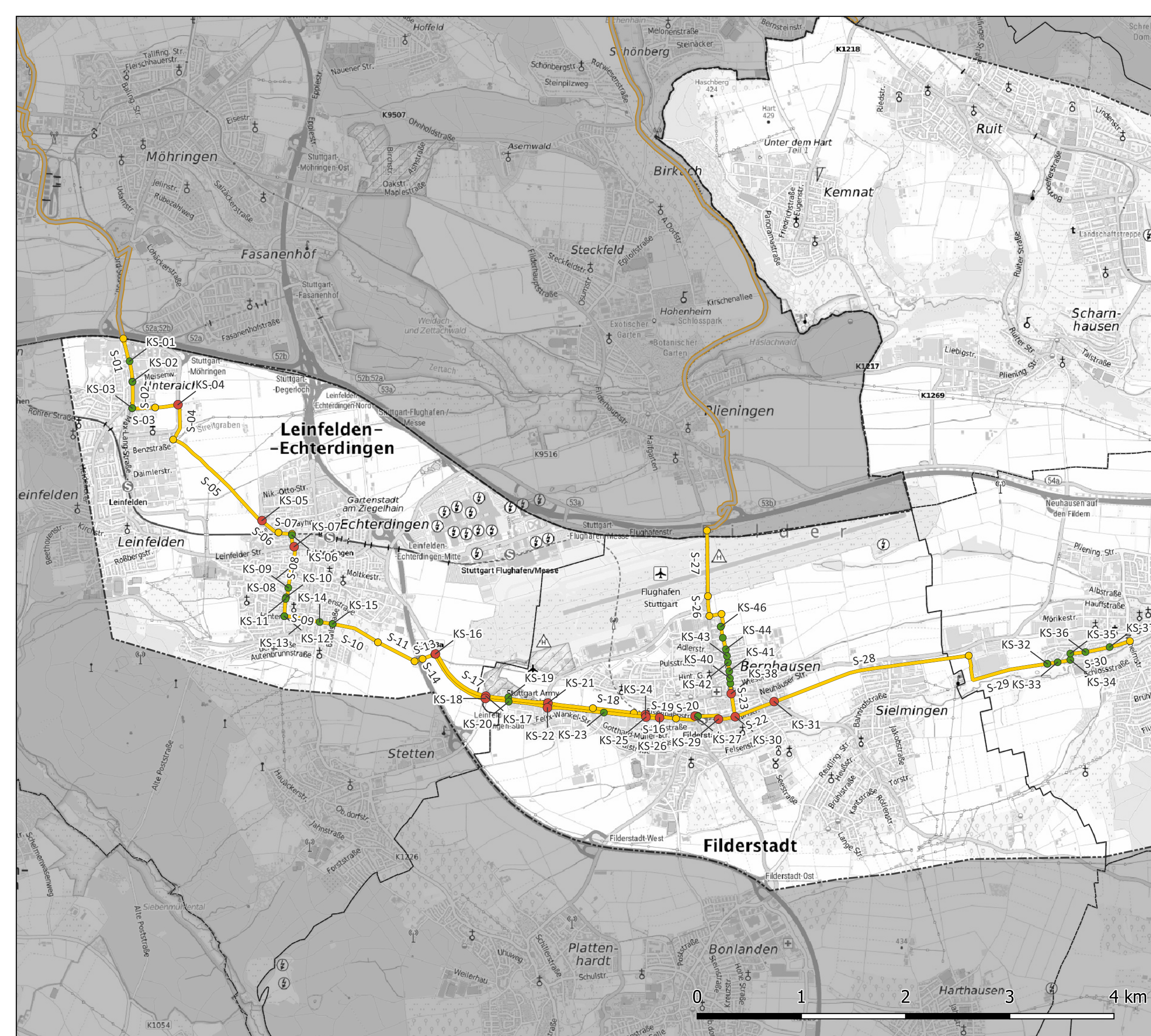
Projekt: Machbarkeitsstudie  
Radschnellweg Fildern

Bearbeitung: Thorsten Zobel  
Mehrnoosh Zand

Datum: Januar 2023

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie  
und Geodäsie (2022)

Datengrundlage: Eigene Erhebung



## **Anlage 8**

Plan: Qualitätsstandards Stuttgart – Kirchheim unter Teck

**Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern**

# Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

## Empfehlungsvariante Stuttgart - Kirchheim u. Teck

- Standard einer Radschnellverbindung umsetzbar
- Standard einer Radschnellverbindung nicht umsetzbar

## Sonstiges

- Trassen der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen in Stuttgart
- Geplante Trasse RS4
- Untersuchungskorridor

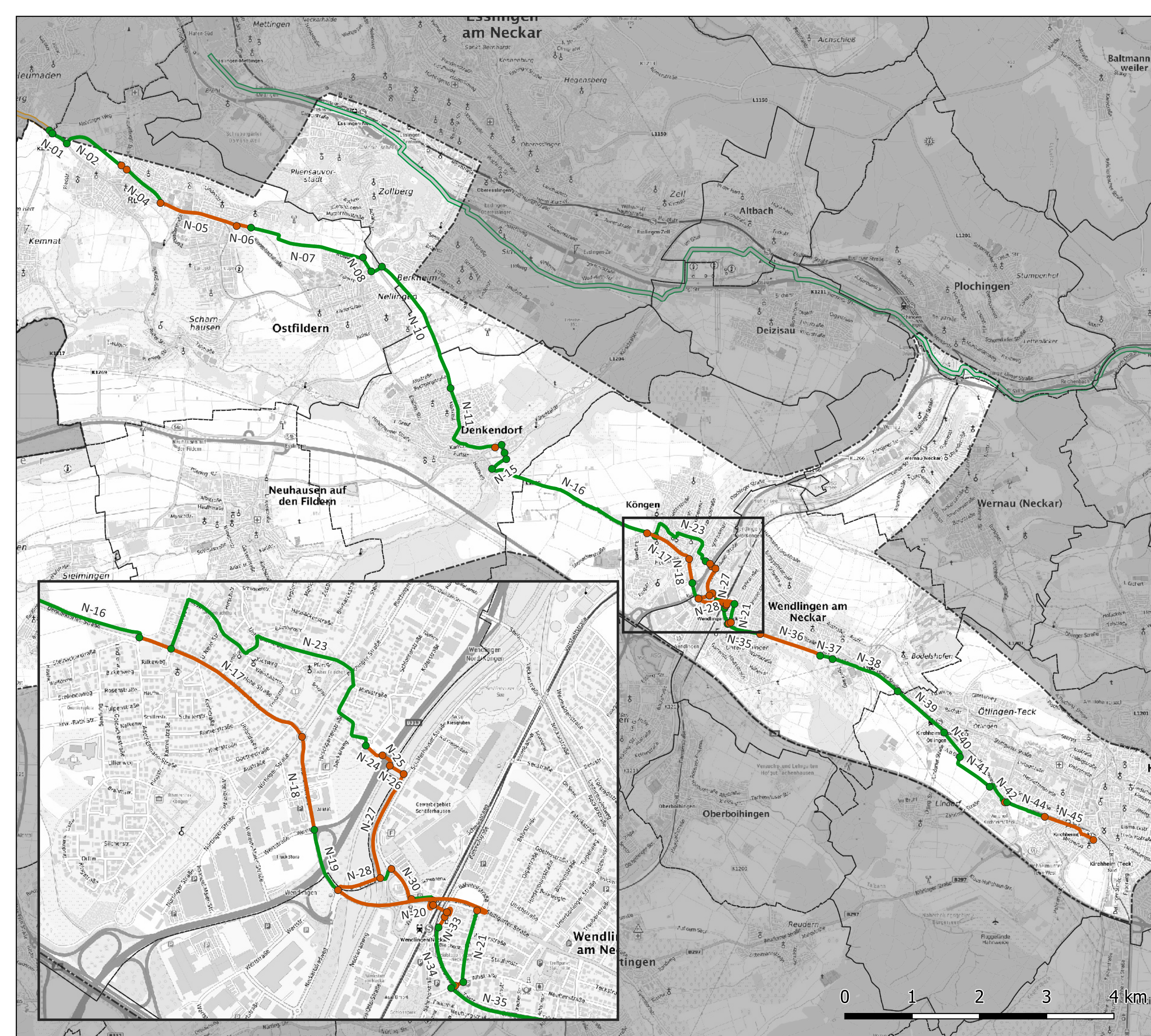
Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS zur Machbarkeitsstudie dargestellt:

<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

Anlage 8

## Plan 07: Qualitätsstandards Stuttgart - Kirchheim u. Teck

|                  |                                                  |
|------------------|--------------------------------------------------|
| Projekt:         | Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern         |
| Bearbeitung:     | Thorsten Zobel<br>Mehrnoosh Zand                 |
| Datum:           | Januar 2023                                      |
| Kartengrundlage: | © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022) |
| Datengrundlage:  | Eigene Erhebung                                  |



## **Anlage 9**

Plan: Qualitätsstandards Stuttgart – Neuhausen

**Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern**

# Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

## Empfehlungsvariante Stuttgart - Neuhausen

- Standard einer Radschnellverbindung umsetzbar
- Standard einer Radschnellverbindung nicht umsetzbar

## Sonstiges

- Trassen der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen in Stuttgart
- Geplante Trasse RS4
- Untersuchungskorridor

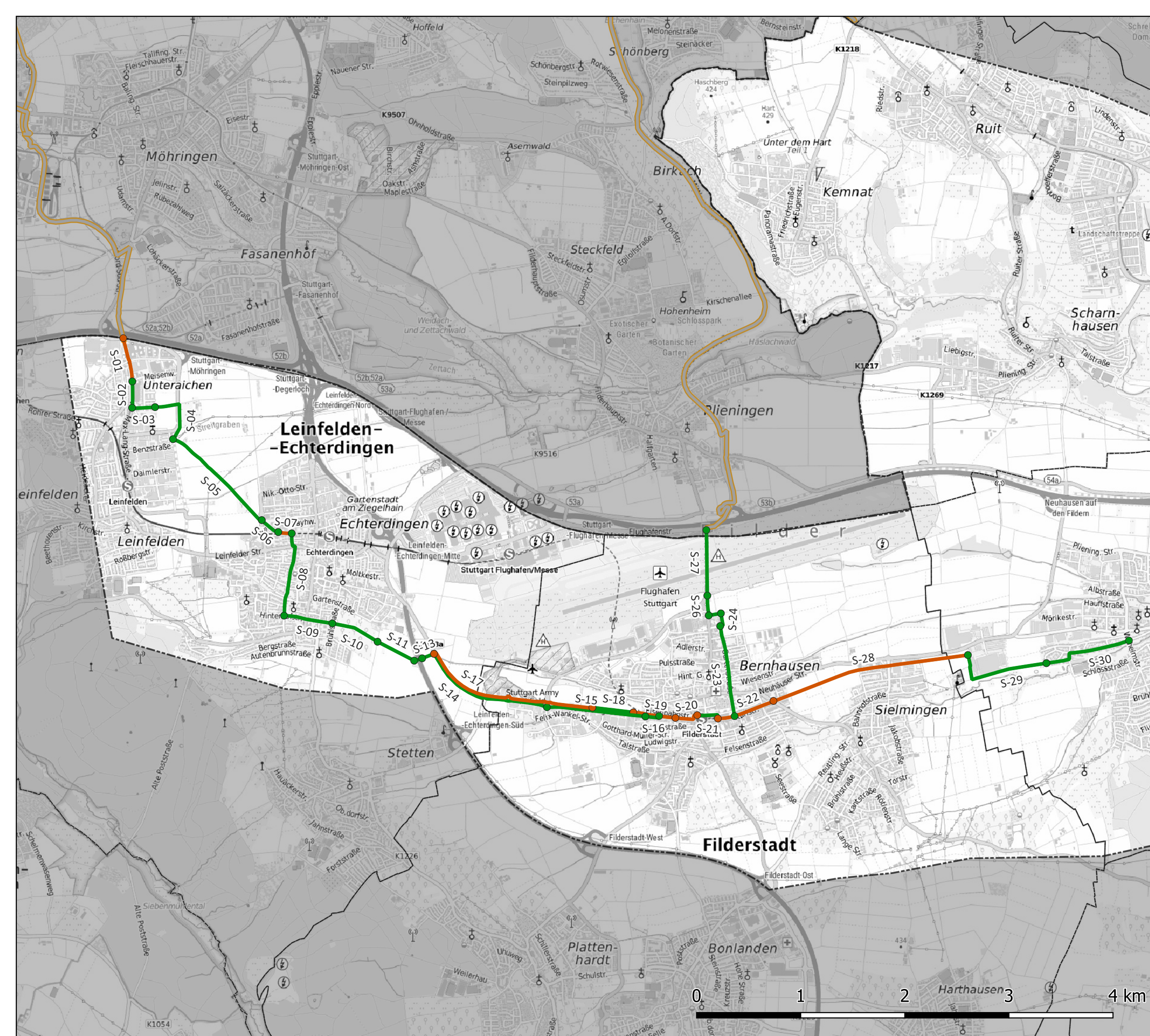
Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS zur Machbarkeitsstudie dargestellt:

<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

Anlage 9

## Plan 08: Qualitätsstandards Stuttgart - Neuhausen

Projekt: Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern  
Bearbeitung: Thorsten Zobel Mehrnouth Zand  
Datum: Januar 2023  
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)  
Datengrundlage: Eigene Erhebung



## **Anlage 10**

Maßnahmenliste: Empfehlungsvariante Stuttgart –  
Kirchheim unter Teck

**Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern**

| Maßnahmenplanung<br>Stuttgart - Kirchheim unter Teck<br>(Übersicht - Variante Hauptverkehrsstraße Köngen)                                      |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Gesamtlänge [km]                                                                                                                               | 22,6         |
| Reisezeit gesamt [min]                                                                                                                         | 74:19        |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                                                     | 06:40        |
| Angestrebter Qualitätsstandard erreicht [%]                                                                                                    | 67,34%       |
| Streckenkosten gesamt brutto [€]<br><small>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)</small>           | 14.700.000 € |
| Knotenpunktkosten gesamt brutto [€]<br><small>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)</small>        | 403.000 €    |
| Kosten Ingenieurbauwerke gesamt brutto [€]<br><small>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)</small> | 900.000 €    |
| Kosten pro Kilometer brutto [€/km]                                                                                                             | 710.000 €    |

| Maßnahmenplanung<br>Stuttgart - Kirchheim unter Teck<br>(Übersicht - Variante Fahrradstraße Köngen)                                            |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Gesamtlänge [km]                                                                                                                               | 23,0         |
| Reisezeit gesamt [min]                                                                                                                         | 73:00        |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                                                     | 04:00        |
| Angestrebter Qualitätsstandard erreicht [%]                                                                                                    | 75,96%       |
| Streckenkosten gesamt brutto [€]<br><small>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)</small>           | 14.700.000 € |
| Knotenpunktkosten gesamt brutto [€]<br><small>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)</small>        | 303.000 €    |
| Kosten Ingenieurbauwerke gesamt brutto [€]<br><small>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)</small> | 900.000 €    |
| Kosten pro Kilometer brutto [€/km]                                                                                                             | 690.000 €    |

| Abschnitt 1: Ostfildern (Ruit)                                                                                           |        |            |                                              |             |                                         |                                                                                                           |              |                                             |                  |                  |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------------|------------------|----------------------------------------|
| Korridor Stuttgart - Kirchheim unter Teck                                                                                |        |            |                                              |             |                                         |                                                                                                           |              |                                             |                  |                  |                                        |
| Ø - Potenzial [Radfahrende/24h]                                                                                          |        |            |                                              | 4.600       |                                         |                                                                                                           |              |                                             |                  |                  |                                        |
| Gesamtlänge [km]                                                                                                         |        |            |                                              | 3,3         |                                         |                                                                                                           |              |                                             |                  |                  |                                        |
| Reisezeit gesamt (Ø 20 km/h) [min]                                                                                       |        |            |                                              | 10:41       |                                         |                                                                                                           |              |                                             |                  |                  |                                        |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                               |        |            |                                              | 00:40       |                                         |                                                                                                           |              |                                             |                  |                  |                                        |
| Standard Radschnellverbindung [%]                                                                                        |        |            |                                              | 61,38%      |                                         |                                                                                                           |              |                                             |                  |                  |                                        |
| Streckenkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)           |        |            |                                              | 3.300.000 € |                                         |                                                                                                           |              |                                             |                  |                  |                                        |
| Knotenpunktkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)        |        |            |                                              | 3.000 €     |                                         |                                                                                                           |              |                                             |                  |                  |                                        |
| Kosten Ingenieurbauwerke brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) |        |            |                                              | 0 €         |                                         |                                                                                                           |              |                                             |                  |                  |                                        |
|                                                                                                                          |        |            |                                              |             |                                         |                                                                                                           |              |                                             |                  |                  |                                        |
| Streckenabschnitte                                                                                                       | Nummer | Kommune    | Lage                                         | Länge [m]   | Ist-Zustand                             | Kurzbeschreibung                                                                                          | Musterlösung | Geplanter Standard                          | Sonstiges        | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|                                                                                                                          | N-01   | Ostfildern | Stuttgarter Straße (L 1200)                  | 340         | Gemeinsamer Geh- und Radweg             | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fußverkehr.                                                     | H4           | Radschnellverbindung                        | -                | -                | 292.000 €                              |
|                                                                                                                          | N-02   | Ostfildern | Weg parallel der Stadtbahntrasse             | 990         | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)  | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr.                          | S1           | Radschnellverbindung                        | -                | -                | 880.000 €                              |
|                                                                                                                          | N-03   | Ostfildern | Verkehrsberuhigter Bereich Grabenäckerstraße | 100         | Verkehrsberuhigter Bereich              | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                                   | -            | Anlage von Radverkehrsanlagen nicht möglich | -                | -                | 0 €                                    |
|                                                                                                                          | N-04   | Ostfildern | Grabenäckerstraße / Plochinger Straße        | 720         | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.                                                              | N1           | Radschnellverbindung                        | "Anlieger frei". | -                | 61.000 €                               |
|                                                                                                                          | N-05   | Ostfildern | Kirchheimer Straße (L 1200)                  | 1190        | Gehweg "Radverkehr frei"                | Umgestaltung des Straßenraums zugunsten des Radverkehrs. Ausbau des bestehenden Gehwegs "Radfahrer frei". | 3.6-1        | RadNETZ BW                                  | -                | -                | 2.034.000 €                            |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

| Knotenpunkte | Nummer | Gemeinde   | Lage                                                         | Ist-Zustand                                                                                          | Kurzbeschreibung                                                                  | Musterlösung | Geplanter Standard | Sonstiges                                                                                                                                     | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------|--------|------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
|              | KN-01  | Ostfildern | Stuttgarter Straße (L 1200) / Möhringer Weg                  | Lichtsignalanlage (Radverbindung kreuzt im Zuge der Nebenrichtung)                                   | Es sollen Detektoren zur Grünzeitenanforderungen installiert werden.              | -            | -                  | -                                                                                                                                             | 35               | 3.000 €                                |
|              | KN-02  | Ostfildern | Querung der Stadtbahntrasse                                  | Bahnübergang                                                                                         | Keine Anpassung vorgesehen.                                                       | -            | -                  | -                                                                                                                                             | 5                | 0 €                                    |
|              | KN-03  | Ostfildern | Grabenäckerstraße / Hintere Gärten                           | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                             | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-04  | Ostfildern | Plochinger Straße / Hedelfinger Straße                       | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | Aufgrund der Nutzung der Hedelfinger Straße durch den Linienbusverkehr, ist die bevorrechtigte Führung der Fahrradstraße im Detail zu prüfen. | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-05  | Ostfildern | Plochinger Straße / Im Flieder                               | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                             | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-06  | Ostfildern | Plochinger Straße / Finkenweg                                | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                             | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-07  | Ostfildern | Plochinger Straße / Forststraße                              | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                             | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-08  | Ostfildern | Plochinger Straße / Maierwaldstraße                          | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                             | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-09  | Ostfildern | Plochinger Straße / Kirchheimer Straße (L 1200)              | Wartepflichtige Querung                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | Übergang auf den nördlich der L 1200 verlaufenden Geh- und Radweg.                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-10  | Ostfildern | Kirchheimer Straße (L 1200) / Zufahrt Landessportschule Ruit | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft parallel zu einer Hauptverkehrsstraße) | Keine Anpassung vorgesehen.                                                       | -            | -                  | -                                                                                                                                             | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-11  | Ostfildern | Plochinger Straße / Zinsholzstraße                           | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft parallel zu einer Hauptverkehrsstraße) | Keine Anpassung vorgesehen.                                                       | -            | -                  | -                                                                                                                                             | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-12  | Ostfildern | Plochinger Straße / Parkstraße                               | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft parallel zu einer Hauptverkehrsstraße) | Keine Anpassung vorgesehen.                                                       | -            | -                  | -                                                                                                                                             | 0                | 0 €                                    |

<sup>1</sup> Kosten beinhalten Grunderwerb, Planungs- und Baukosten sowie Kosten für Betriebstechnik. Die Knotenpunktkosten bei bevorrechtigt geführten Fahrradstraßen (bezziffert mit 0 €), sind im Kostenrahmen der streckenhaften Maßnahme enthalten.

| Abschnitt 2: Ostfildern (Nellingen)                                                                                      |        |                        |                                                |                                                                                    |                                                |                                                                                  |              |                      |                                                                                                    |                  |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
| Korridor Stuttgart - Kirchheim unter Teck                                                                                |        |                        |                                                |                                                                                    |                                                |                                                                                  |              |                      |                                                                                                    |                  |                                        |
| Ø - Potenzial [Radfahrende/24h]                                                                                          |        |                        |                                                | 4.400                                                                              |                                                |                                                                                  |              |                      |                                                                                                    |                  |                                        |
| Gesamtlänge [km]                                                                                                         |        |                        |                                                | 4,6                                                                                |                                                |                                                                                  |              |                      |                                                                                                    |                  |                                        |
| Reisezeit gesamt (Ø 20 km/h) [min]                                                                                       |        |                        |                                                | 14:18                                                                              |                                                |                                                                                  |              |                      |                                                                                                    |                  |                                        |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                               |        |                        |                                                | 00:35                                                                              |                                                |                                                                                  |              |                      |                                                                                                    |                  |                                        |
| Standard Radschnellverbindung [%]                                                                                        |        |                        |                                                | 94,97%                                                                             |                                                |                                                                                  |              |                      |                                                                                                    |                  |                                        |
| Streckenkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)           |        |                        |                                                | 3.800.000 €                                                                        |                                                |                                                                                  |              |                      |                                                                                                    |                  |                                        |
| Knotenpunktkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)        |        |                        |                                                | 100.000 €                                                                          |                                                |                                                                                  |              |                      |                                                                                                    |                  |                                        |
| Kosten Ingenieurbauwerke brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) |        |                        |                                                | 0 €                                                                                |                                                |                                                                                  |              |                      |                                                                                                    |                  |                                        |
|                                                                                                                          |        |                        |                                                |  |                                                |                                                                                  |              |                      |                                                                                                    |                  |                                        |
| Streckenabschnitte                                                                                                       | Nummer | Kommune                | Lage                                           | Länge [m]                                                                          | Ist-Zustand                                    | Kurzbeschreibung                                                                 | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges                                                                                          | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|                                                                                                                          | N-06   | Ostfildern             | Weg zwischen Parksiedlung und Nellingen        | 230                                                                                | Landwirtschaftlicher Weg / Kleingartensiedlung | Ausbau als gemeinsamer Geh- und Radweg.                                          | -            | RadNETZ BW           | Die Notwendigkeit einer Freigabe für landwirtschaftlichen und Anliegerverkehr soll geprüft werden. | -                | 136.800 €                              |
|                                                                                                                          | N-07   | Ostfildern             | Weg zwischen Parksiedlung und Nellingen        | 1790                                                                               | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)         | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr. | S1           | Radschnellverbindung | -                                                                                                  | -                | 1.583.000 €                            |
|                                                                                                                          | N-08   | Ostfildern             | Weg zwischen Nellingen und Berkheim            | 250                                                                                | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)         | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr. | S1           | Radschnellverbindung | -                                                                                                  | -                | 263.000 €                              |
|                                                                                                                          | N-09   | Ostfildern             | Überführung zwischen Nellingen und Berkheim    | 180                                                                                | Überführung                                    | Kein Ausbau vorgesehen.                                                          | -            | Radschnellverbindung | -                                                                                                  | -                | 0 €                                    |
|                                                                                                                          | N-10   | Esslingen / Denkendorf | Weg zwischen Nellingen/Berkheim und Denkendorf | 2120                                                                               | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)         | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr. | S1           | Radschnellverbindung | -                                                                                                  | -                | 1.814.000 €                            |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

| Knotenpunkte | Nummer | Gemeinde   | Lage             | Ist-Zustand                                                              | Kurzbeschreibung                                     | Musterlösung | Geplanter Standard | Sonstiges | Zeit-<br>verlust [s] | Kostenrahmen<br>(brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------|--------|------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-----------|----------------------|-------------------------------------------|
|              | KN-13  | Ostfildern | Esslinger Straße | Lichtsignalanlage<br>(Radverbindung kreuzt im Zuge<br>der Nebenrichtung) | Optimierung des Knotenpunktes für den<br>Radverkehr. | -            | -                  | -         | 35                   | 84.000 €                                  |

<sup>1</sup> Kosten beinhalten Grunderwerb, Planungs- und Baukosten sowie Kosten für Betriebstechnik. Die Knotenpunktkosten bei bevorrechtigt geführten Fahrradstraßen (bezziffert mit 0 €), sind im Kostenrahmen der streckenhaften Maßnahme enthalten.

| Abschnitt 3: Denkendorf                                                                                                  |        |            |                                                            |             |                                         |                                                                                                                                                    |              |                      |                                        |                  |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
| Korridor Stuttgart - Kirchheim unter Teck                                                                                |        |            |                                                            |             |                                         |                                                                                                                                                    |              |                      |                                        |                  |                                        |
| Ø - Potenzial [Radfahrende/24h]                                                                                          |        |            |                                                            | 3.300       |                                         |                                                                                                                                                    |              |                      |                                        |                  |                                        |
| Gesamtlänge [km]                                                                                                         |        |            |                                                            | 4,6         |                                         |                                                                                                                                                    |              |                      |                                        |                  |                                        |
| Reisezeit gesamt (Ø 20 km/h) [min]                                                                                       |        |            |                                                            | 14:27       |                                         |                                                                                                                                                    |              |                      |                                        |                  |                                        |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                               |        |            |                                                            | 00:35       |                                         |                                                                                                                                                    |              |                      |                                        |                  |                                        |
| Standard Radschnellverbindung [%]                                                                                        |        |            |                                                            | 97,62%      |                                         |                                                                                                                                                    |              |                      |                                        |                  |                                        |
| Streckenkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)           |        |            |                                                            | 2.700.000 € |                                         |                                                                                                                                                    |              |                      |                                        |                  |                                        |
| Knotenpunktkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)        |        |            |                                                            | 100.000 €   |                                         |                                                                                                                                                    |              |                      |                                        |                  |                                        |
| Kosten Ingenieurbauwerke brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) |        |            |                                                            | 900.000 €   |                                         |                                                                                                                                                    |              |                      |                                        |                  |                                        |
|                                                                                                                          |        |            |                                                            |             |                                         |                                                                                                                                                    |              |                      |                                        |                  |                                        |
| Streckenabschnitte                                                                                                       | Nummer | Kommune    | Lage                                                       | Länge [m]   | Ist-Zustand                             | Kurzbeschreibung                                                                                                                                   | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges                              | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|                                                                                                                          | N-11   | Denkendorf | Uhlandstraße / Eichersteige / Karlstraße / Vogelsangstraße | 1460        | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn.                                                          | N1           | Radschnellverbindung | "Anlieger frei", "Linienverkehr frei". | -                | 131.000 €                              |
|                                                                                                                          | N-12   | Denkendorf | Deizisauer Straße (L 1204)                                 | 110         | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Der Entfall des Abbiegestreifens soll geprüft werden. Zusätzliche Flächen sollen zur Schaffung eines gemeinsamen Geh- und Radweges genutzt werden. | 3.6-1        | RadNETZ BW           | -                                      | -                | 92.000 €                               |
|                                                                                                                          | N-13   | Denkendorf | Gottlieb-Daimler-Straße                                    | 130         | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.                                                                                                       | N1           | Radschnellverbindung | "Kfz frei".                            | -                | 10.000 €                               |
|                                                                                                                          | N-14   | Denkendorf | Verbindung über die Körsch                                 | 100         | Nicht existent                          | Neubau einer Überführung.                                                                                                                          | -            | Radschnellverbindung | -                                      | -                | 863.000 €                              |
|                                                                                                                          | N-15   | Denkendorf | Weg entlang der Körsch                                     | 260         | Landwirtschaftlicher Weg                | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr.                                                                   | S1           | Radschnellverbindung | -                                      | -                | 221.000 €                              |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

|              | Nummer | Kommune             | Lage                                           | Länge [m] | Ist-Zustand                            | Kurzbeschreibung                                                                  | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------|--------|---------------------|------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-----------|------------------|----------------------------------------|
|              | N-16   | Denkendorf / Köngen | Kögener Straße / Denkendorfer Straße (L 1200)  | 2560      | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert) | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr.  | S1           | Radschnellverbindung | -         | -                | 2.203.000 €                            |
| Knotenpunkte | Nummer | Gemeinde            | Lage                                           |           | Ist-Zustand                            | Kurzbeschreibung                                                                  | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|              | KN-14  | Denkendorf          | Rechbergstraße                                 |           | Wartepflichtige Querung                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-15  | Denkendorf          | Uhlandstraße / Lange Äcker                     |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-16  | Denkendorf          | Uhlandstraße / Bismarckstraße                  |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-17  | Denkendorf          | Uhlandstraße                                   |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-18  | Denkendorf          | Uhlandstraße / Sudetenstraße                   |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-19  | Denkendorf          | Uhlandstraße / Schillerstraße / Claudiusstraße |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-20  | Denkendorf          | Uhlandstraße / Justinus-Kerner-Straße          |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-21  | Denkendorf          | Uhlandstraße / Hermann-Löns-Straße             |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-22  | Denkendorf          | Uhlandstraße / Goethestraße                    |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-23  | Denkendorf          | Eichensteige / Silcherstraße                   |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-24  | Denkendorf          | Eichensteige / Schnellenstraße                 |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-25  | Denkendorf          | Eichensteige / Zeppelinstraße                  |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-26  | Denkendorf          | Eichensteige / Eicherhof                       |           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -         | 0                | 0 €                                    |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

|  | Nummer | Gemeinde   | Lage                                                      | Ist-Zustand                            | Kurzbeschreibung                                                                                                                             | Musterlösung | Geplanter Standard | Sonstiges                                                                                                                                                                                                                                 | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--|--------|------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
|  | KN-27  | Denkendorf | Eichensteige / Karlstraße                                 | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).                                                            | N1           | -                  | -                                                                                                                                                                                                                                         | 0                | 0 €                                    |
|  | KN-28  | Denkendorf | Karlstraße / Vogelsangstraße                              | Minikreisverkehr (Fahrbahnführung)     | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).                                                            | N1           | -                  | -                                                                                                                                                                                                                                         | 0                | 0 €                                    |
|  | KN-29  | Denkendorf | Vogelsangstraße / Finkenweg                               | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).                                                            | N1           | -                  | -                                                                                                                                                                                                                                         | 0                | 0 €                                    |
|  | KN-30  | Denkendorf | Vogelsangstraße                                           | Rechts-vor-Links-Knoten                | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).                                                            | N1           | -                  | -                                                                                                                                                                                                                                         | 0                | 0 €                                    |
|  | KN-31  | Denkendorf | Vogelsangstraße / Deizisauer Straße (L 1204)              | Wartepflichtige Querung                | Keine Anpassung vorgesehen.                                                                                                                  | -            | -                  | Im Falle einer Umgestaltung des Straßenraums in der Deizisauer Straße (Maßnahmennummer N-12) und einer Einrichtung eines nördlich geführten Geh- und Radweges, kann der Knotenpunkt für den Radverkehr bevorrechtigt ausgestaltet werden. | 20               | 0 €                                    |
|  | KN-32  | Denkendorf | Kreisverkehr Deizisauer Straße / Körschtalstraße (L 1204) | Kleiner Kreisverkehr (Fahrbahnführung) | Im Falle einer Umgestaltung des Straßenraums in der Deizisauer Straße (Maßnahmennummer N-12) ist eine Anpassung des Kreisverkehrs notwendig. | -            | -                  | -                                                                                                                                                                                                                                         | 15               | 58.000 €                               |

<sup>1</sup> Kosten beinhalten Grunderwerb, Planungs- und Baukosten sowie Kosten für Betriebstechnik. Die Knotenpunktkosten bei bevorrechtigt geführten Fahrradstraßen (beziffert mit 0 €), sind im Kostenrahmen der streckenhaften Maßnahme enthalten.

Abschnitt 4: Köngen (Führung auf der Hauptverkehrsstraße)

| Korridor Stuttgart - Kirchheim unter Teck                                                                                |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ø - Potenzial [Radfahrende/24h]                                                                                          | 3.700     |                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gesamtlänge [km]                                                                                                         | 1,6       |                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Reisezeit gesamt (Ø 20 km/h) [min]                                                                                       | 07:19     |                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                               | 02:40     |                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Standard Radschnellverbindung [%]                                                                                        | 16,77%    |                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Streckenkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)           | 400.000 € |                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Knotenpunktkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)        | 100.000 € |                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kosten Ingenieurbauwerke brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) | 0 €       |                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Streckenabschnitte | Nummer | Kommune                       | Lage                                              | Länge [m] | Ist-Zustand                                                          | Kurzbeschreibung                                                                                                                                                                                          | Musterlösung | Geplanter Standard                          | Sonstiges                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Zeitverlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------------|--------|-------------------------------|---------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|
|                    | N-17   | Köngen                        | Denkendorfer Straße / Kirchheimer Straße (L 1200) | 750       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) / Einseitiger Schutzstreifen | Neumarkierung des vorhandenen, einseitig und in Mindestmaß markierten Schutzstreifens in Richtung Denkendorf im Regellaß von mind. 1,50 m. Markierung einer Piktogrammreihe in Richtung Köngen Ortsmitte. | 3.2-1        | RadNETZ BW                                  | Im Falle einer Führung der Radschnellverbindung mit Fortsetzung in "Obere Neue Straße" als Fahrradstraße, soll ein Entfall der Abbiegestreifen zwischen "Adolf-Ehmann-Straße" und "Obere Neue Straße" geprüft werden. Zusätzliche Flächen sollen genutzt werden, um einen nördlich angelegten gemeinsamen Geh- und Radweg anzulegen, um einen knotenpunktfreien Übergang zu schaffen. | -               | 50.400 €                               |
|                    | N-18   | Köngen                        | Bahnhofstraße (L 1200)                            | 360       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)                              | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                                                                                                                                   | -            | Anlage von Radverkehrsanlagen nicht möglich | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -               | 0 €                                    |
|                    | N-19   | Köngen / Wendlingen am Neckar | L 1200                                            | 260       | Gemeinsamer Geh- und Radweg                                          | Neubau eines getrennten Geh- und Radwegs nord-östlich der Fahrbahn.                                                                                                                                       | H4           | Radschnellverbindung                        | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -               | 342.000 €                              |
|                    | N-28   | Köngen                        | Ulrichsbrücke                                     | 180       | Überführung                                                          | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                                                                                                                                   | -            | RadNETZ BW                                  | Zur Erhöhung des Fahrkomforts kann geprüft werden, ob das vorhandene Pflaster teilweise angepasst, oder eine asphaltierte Fahrspur für den Radverkehr geschaffen werden kann.                                                                                                                                                                                                         | -               | 0 €                                    |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

| Knotenpunkte | Nummer | Gemeinde             | Lage                                             | Ist-Zustand                                                           | Kurzbeschreibung                                                                                              | Musterlösung | Geplanter Standard | Sonstiges                                          | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------|--------|----------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
|              | KN-33  | Köngen               | Ortseingang Köngen                               | Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel                               | Umgestaltung als kleiner Kreisverkehr<br>Fahrbahnführung.                                                     | -            | -                  | Der Kreisverkehr befindet sich derzeit in Planung. | 15               | 0 €                                    |
|              | KN-34  | Köngen               | Kirchheimer Straße (L 1200) / Untere Neue Straße | Lichtsignalanlage<br>(Radverbindung kreuzt im Zuge der Hauptrichtung) | Keine Anpassung vorgesehen.                                                                                   | -            | -                  | -                                                  | 25               | 0 €                                    |
|              | KN-35  | Köngen               | Kirchheimer Straße (L 1200) / Römerstraße        | Lichtsignalanlage<br>(Fußgängerschutzanlage)                          | Keine Anpassung vorgesehen.                                                                                   | -            | -                  | -                                                  | 5                | 0 €                                    |
|              | KN-36  | Köngen               | Kirchheimer Straße (L 1200) / Goethestraße       | Lichtsignalanlage<br>(Fußgängerschutzanlage)                          | Keine Anpassung vorgesehen.                                                                                   | -            | -                  | -                                                  | 5                | 0 €                                    |
|              | KN-37  | Köngen               | Kreisverkehr L 1200 / K 1266                     | Kleiner Kreisverkehr<br>(Fahrbahnführung)                             | Keine Anpassung vorgesehen.                                                                                   | -            | -                  | -                                                  | 15               | 0 €                                    |
|              | KN-38  | Köngen               | Bahnhofstraße (L 1200) / Auffahrt B 313          | Lichtsignalanlage<br>(Radverbindung kreuzt im Zuge der Nebenrichtung) | Anpassen der Lichtsignalanlage, um einen Übergang zwischen der Fahrbahnführung und Maßnahme N-19 zu schaffen. | -            | -                  | -                                                  | 35               | 0 €                                    |
|              | KN-39  | Wendlingen am Neckar | Stuttgarter Straße (L 1200) / K 1219             | Lichtsignalanlage<br>(Radverbindung kreuzt im Zuge der Hauptrichtung) | Keine Anpassung vorgesehen.                                                                                   | -            | -                  | -                                                  | 25               | 141.000 €                              |
|              | KN-40  | Wendlingen am Neckar | Stuttgarter Straße (L 1200) / Bahnhofstraße      | Lichtsignalanlage<br>(Radverbindung kreuzt im Zuge der Nebenrichtung) | Knotenpunkt unter Einbeziehung der Radschnellverbindung anpassen.                                             | -            | -                  | -                                                  | 35               | 0 €                                    |

<sup>1</sup> Kosten beinhalten Grunderwerb, Planungs- und Baukosten sowie Kosten für Betriebstechnik. Die Knotenpunktkosten bei bevorrechtigt geführten Fahrradstraßen (bezziffert mit 0 €), sind im Kostenrahmen der streckenhaften Maßnahme enthalten.

| Abschnitt 5: Köngen (Führung als Fahrradstraße)                                                                          |        |                      |                                                                                                                      |           |                                         |                                                                                                                                            |              |                      |                                   |                  |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------------------|------------------|----------------------------------------|
| Korridor Stuttgart - Kirchheim unter Teck                                                                                |        |                      |                                                                                                                      |           |                                         |                                                                                                                                            |              |                      |                                   |                  |                                        |
| Ø - Potenzial [Radfahrende/24h]                                                                                          |        |                      | 3.700                                                                                                                |           |                                         |                                                                                                                                            |              |                      |                                   |                  |                                        |
| Gesamtlänge [km]                                                                                                         |        |                      | 2,0                                                                                                                  |           |                                         |                                                                                                                                            |              |                      |                                   |                  |                                        |
| Reisezeit gesamt (Ø 20 km/h) [min]                                                                                       |        |                      | 06:00                                                                                                                |           |                                         |                                                                                                                                            |              |                      |                                   |                  |                                        |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                               |        |                      | 00:00                                                                                                                |           |                                         |                                                                                                                                            |              |                      |                                   |                  |                                        |
| Standard Radschnellverbindung [%]                                                                                        |        |                      | 68,50%                                                                                                               |           |                                         |                                                                                                                                            |              |                      |                                   |                  |                                        |
| Streckenkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)           |        |                      | 400.000 €                                                                                                            |           |                                         |                                                                                                                                            |              |                      |                                   |                  |                                        |
| Knotenpunktkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)        |        |                      | 0 €                                                                                                                  |           |                                         |                                                                                                                                            |              |                      |                                   |                  |                                        |
| Kosten Ingenieurbauwerke brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) |        |                      | 0 €                                                                                                                  |           |                                         |                                                                                                                                            |              |                      |                                   |                  |                                        |
|                                        |        |                      |                                                                                                                      |           |                                         |                                                                                                                                            |              |                      |                                   |                  |                                        |
| Streckenabschnitte                                                                                                       | Nummer | Kommune              | Lage                                                                                                                 | Länge [m] | Ist-Zustand                             | Kurzbeschreibung                                                                                                                           | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges                         | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|                                                                                                                          | N-23   | Köngen               | Obere Neue Straße / Kiesweg / Hussengasse / Underdorfstraße / Mühlstraße / Hirschgartenstraße / Neckarweg / Mühlehof | 1370      | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Entfall der Parkstände auf der Fahrbahn, mit Ausnahme der Parkstände auf "Obere Neue Straße". | N1           | Radschnellverbindung | "Kfz frei", "Linienverkehr frei". | -                | 122.000 €                              |
|                                                                                                                          | N-24   | Köngen               | Weg zwischen Köngen und Neckarradweg                                                                                 | 80        | Gemeinsamer Geh- und Radweg             | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                                                                    | -            | RadNETZ BW           | -                                 | -                | 0 €                                    |
|                                                                                                                          | N-25   | Köngen               | Unterführung zwischen Köngen und Neckarradweg                                                                        | 60        | Unterführung                            | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                                                                    | -            | RadNETZ BW           | -                                 | -                | 0 €                                    |
|                                                                                                                          | N-26   | Wendlingen am Neckar | Neckarüberführung                                                                                                    | 60        | Überführung                             | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                                                                    | -            | RadNETZ BW           | -                                 | -                | 0 €                                    |
|                                                                                                                          | N-27   | Wendlingen am Neckar | Weg östlich des Neckars                                                                                              | 430       | Gemeinsamer Geh- und Radweg             | Asphaltieren des vorhandenen Weges.                                                                                                        | -            | RadNETZ BW           | -                                 | -                | 272.000 €                              |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

| Knotenpunkte | Nummer | Gemeinde | Lage                               | Ist-Zustand             | Kurzbeschreibung                                                                  | Musterlösung | Geplanter Standard | Sonstiges                                                                                                                                                    | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------|--------|----------|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
|              | KN-46  | Köngen   | Obere Neue Straße / Kiesweg        | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-47  | Köngen   | Kiesweg / Hirschstraße             | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-48  | Köngen   | Kiesweg / Untere Neue Straße       | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-49  | Köngen   | Kiesweg / Marienstraße             | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-50  | Köngen   | Kiesweg / Hussengasse              | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-51  | Köngen   | Unterdorfstraße / Hussengasse      | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-52  | Köngen   | Unterdorfstraße / Steinbruchstraße | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | Aufgrund der Nutzung der Unterdorfstraße in diesem Bereich durch den Linienbusverkehr, ist die bevorrechtigte Führung der Fahrradstraße im Detail zu prüfen. | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-53  | Köngen   | Mühlstraße / Hirschgartenstraße    | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-54  | Köngen   | Hirschgartenstraße / Schlesier Weg | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-55  | Köngen   | Neckarweg / Hirschgartenstraße     | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-56  | Köngen   | Mühlehof / Neckarweg               | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-57  | Köngen   | Mühlehof                           | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-58  | Köngen   | Mühlehof                           | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -                                                                                                                                                            | 0                | 0 €                                    |

<sup>1</sup> Kosten beinhalten Grunderwerb, Planungs- und Baukosten sowie Kosten für Betriebstechnik. Die Knotenpunktkosten bei bevorrechtigt geführten Fahrradstraßen (bezzifert mit 0 €), sind im Kostenrahmen der streckenhaften Maßnahme enthalten.

| Abschnitt 6: Wendlingen am Neckar                                                                                        |        |                                                                                    |                             |           |                                         |                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                                                                                                                                   |                  |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
| Korridor Stuttgart - Kirchheim unter Teck                                                                                |        |                                                                                    |                             |           |                                         |                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                                                                                                                                   |                  |                                        |
| Ø - Potenzial [Radfahrende/24h]                                                                                          |        | 3.100                                                                              |                             |           |                                         |                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                                                                                                                                   |                  |                                        |
| Gesamtlänge [km]                                                                                                         |        | 4,6                                                                                |                             |           |                                         |                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                                                                                                                                   |                  |                                        |
| Reisezeit gesamt (Ø 20 km/h) [min]                                                                                       |        | 15:31                                                                              |                             |           |                                         |                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                                                                                                                                   |                  |                                        |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                               |        | 01:50                                                                              |                             |           |                                         |                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                                                                                                                                   |                  |                                        |
| Standard Radschnellverbindung [%] <sup>2</sup>                                                                           |        | 55,04%                                                                             |                             |           |                                         |                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                                                                                                                                   |                  |                                        |
| Streckenkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)           |        | 2.200.000 €                                                                        |                             |           |                                         |                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                                                                                                                                   |                  |                                        |
| Knotenpunktkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)        |        | 100.000 €                                                                          |                             |           |                                         |                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                                                                                                                                   |                  |                                        |
| Kosten Ingenieurbauwerke brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) |        | 0 €                                                                                |                             |           |                                         |                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                                                                                                                                   |                  |                                        |
|                                                                                                                          |        |  |                             |           |                                         |                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                                                                                                                                   |                  |                                        |
|                                                                                                                          | Nummer | Kommune                                                                            | Lage                        | Länge [m] | Ist-Zustand                             | Kurzbeschreibung                                                                                                                                                | Musterlösung | Geplanter Standard                          | Sonstiges                                                                                                                                         | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|                                                                                                                          | N-20   | Wendlingen am Neckar                                                               | Stuttgarter Straße (L 1200) | 640       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Es soll geprüft werden, ob durch eine Neuaufteilung des Straßenraums die vorhanden Gehwege verbreitert werden können, um gemeinsame Geh- und Radwege anzulegen. | 3.6-1        | RadNETZ BW                                  | Als direkte Alternative kann der Neubau einer Brücke mit direkter Anbindung an den Bahnhof Wendlingen für den Rad- und Fußverkehr geprüft werden. | -                | 272.000 €                              |
|                                                                                                                          | N-21   | Wendlingen am Neckar                                                               | Spinnerstraße               | 280       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn.                                                                       | N1           | Radschnellverbindung                        | "Anlieger frei".                                                                                                                                  | -                | 27.000 €                               |
|                                                                                                                          | N-22   | Wendlingen am Neckar                                                               | Albstraße                   | 30        | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                                                                                         | -            | Anlage von Radverkehrsanlagen nicht möglich | -                                                                                                                                                 | -                | 0 €                                    |
|                                                                                                                          | N-29   | Wendlingen am Neckar                                                               | Schäferhauser Straße        | 70        | Gemeinsamer Geh- und Radweg             | Ausbau als getrennter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr.                                                                                                  | N1           | Radschnellverbindung                        | -                                                                                                                                                 | -                | 86.000 €                               |
|                                                                                                                          | N-30   | Wendlingen am Neckar                                                               | Heinrich-Otto-Straße        | 150       | Gehweg "Radverkehr frei"                | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                                                                                         | -            | Anlage von Radverkehrsanlagen nicht möglich | -                                                                                                                                                 | -                | 0 €                                    |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

| Streckenabschnitte | Nummer | Kommune              | Lage                                                                                | Länge [m] | Ist-Zustand                                 | Kurzbeschreibung                                                                          | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges                                                                                         | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------------|--------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
|                    | N-31   | Wendlingen am Neckar | Parkplatz zwischen Heinrich-Otto-Straße und der Unterführung des Bahnhof Wendlingen | 90        | Mischverkehr (Führung über einen Parkplatz) | Umgestaltung des Parkplatzes zur Schaffung eines Radschnellwegs im Zweirichtungsverkehr.  | H4           | Radschnellverbindung | Der mögliche Entfall von Stellplätzen kann durch das neu gebaute P+R-Parkhaus aufgefangen werden. | -                | 86.000 €                               |
|                    | N-32   | Wendlingen am Neckar | Unterführung Bahnhof Wendlingen                                                     | 230       | Unterführung                                | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                   | -            | RadNETZ BW           | -                                                                                                 | -                | 0 €                                    |
|                    | N-33   | Wendlingen am Neckar | Bahnhofstraße                                                                       | 50        | Gemeinsamer Geh- und Radweg                 | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                   | -            | RadNETZ BW           | -                                                                                                 | -                | 0 €                                    |
|                    | N-34   | Wendlingen am Neckar | Talstraße / Albstraße                                                               | 260       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)     | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn. | N1           | Radschnellverbindung | "Anlieger frei".                                                                                  | -                | 27.000 €                               |
|                    | N-35   | Wendlingen am Neckar | Talstraße                                                                           | 510       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)     | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.                                              | N1           | Radschnellverbindung | "Anlieger frei".                                                                                  | -                | 44.000 €                               |
|                    | N-36   | Wendlingen am Neckar | Weg parallel der Bahntrasse (südlich)                                               | 950       | Weg mit wassergebundener Decke              | Ausbau als gemeinsamer Geh- und Radweg.                                                   | -            | RadNETZ BW           | -                                                                                                 | -                | 678.400 €                              |
|                    | N-37   | Wendlingen am Neckar | Speckweg                                                                            | 200       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)     | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.                                              | N1           | Radschnellverbindung | "Kfz frei".                                                                                       | -                | 19.000 €                               |
|                    | N-38   | Wendlingen am Neckar | Weg parallel der Bahntrasse (südlich)                                               | 1100      | Weg mit wassergebundener Decke              | Ausbau als Radschnellweg.                                                                 | H4           | Radschnellverbindung | Es soll geprüft werden, ob eine Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr erforderlich ist.           | -                | 959.000 €                              |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

| Knotenpunkte | Nummer | Gemeinde             | Lage                                                  | Ist-Zustand                                                                                          | Kurzbeschreibung                                                                  | Musterlösung | Geplanter Standard | Sonstiges | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------|--------|----------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-----------|------------------|----------------------------------------|
|              | KN-40  | Wendlingen am Neckar | Stuttgarter Straße (L 1200) / Bahnhofstraße           | Lichtsignalanlage (Radverbindung kreuzt im Zuge der Nebenrichtung)                                   | Knotenpunkt unter Einbeziehung der Radschnellverbindung anpassen.                 | -            | -                  | -         | 35               | 141.000 €                              |
|              | KN-41  | Wendlingen am Neckar | Stuttgarter Straße / Spinnerstraße                    | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-42  | Wendlingen am Neckar | Spinnerstraße / Weberstraße                           | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-43  | Wendlingen am Neckar | Spinnerstraße / Bleicherstraße                        | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-44  | Wendlingen am Neckar | Spinnerstraße / Färberstraße                          | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-45  | Wendlingen am Neckar | Spinnerstraße / Albstraße                             | Wartepflichtige Querung                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-59  | Wendlingen am Neckar | Schäferhauser Straße / Heinrich-Otto-Straße (L 1250)  | Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel                                                              | Keine Anpassung vorgesehen.                                                       | -            | -                  | -         | 20               | 0 €                                    |
|              | KN-60  | Wendlingen am Neckar | Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Zufahrt P+R-Parkplatz | Wartepflichtige Querung                                                                              | Keine Anpassung vorgesehen.                                                       | -            | -                  | -         | 20               | 0 €                                    |
|              | KN-61  | Wendlingen am Neckar | Bahnhofstraße / Weberstraße                           | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft parallel zu einer Hauptverkehrsstraße) | Keine Anpassung vorgesehen.                                                       | -            | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-62  | Wendlingen am Neckar | Talstraße / Albstraße                                 | Wartepflichtige Querung                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-63  | Wendlingen am Neckar | Querung der Bahntrasse Albstraße                      | Signalisierter Bahnübergang                                                                          | Keine Anpassung vorgesehen.                                                       | -            | -                  | -         | 35               | 0 €                                    |
|              | KN-64  | Wendlingen am Neckar | Albstraße / Talstraße                                 | Wartepflichtige Querung                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-65  | Wendlingen am Neckar | Talstraße / Dohlenweg                                 | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-66  | Wendlingen am Neckar | Talstraße / Kreuzstraße                               | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-67  | Wendlingen am Neckar | Talstraße / Grünlandstraße                            | Rechts-vor-Links-Knoten                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |

| Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern |        |                      |                              |                         |                                                                                   |              |                    |           |                  |                                        |
|------------------------------------------------------------|--------|----------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-----------|------------------|----------------------------------------|
|                                                            | Nummer | Gemeinde             | Lage                         | Ist-Zustand             | Kurzbeschreibung                                                                  | Musterlösung | Geplanter Standard | Sonstiges | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|                                                            | KN-68  | Wendlingen am Neckar | Talstraße / Haingartenstraße | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|                                                            | KN-69  | Wendlingen am Neckar | Talstraße / Hirnholzstraße   | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|                                                            | KN-70  | Wendlingen am Neckar | Kapellenstraße               | Wartepflichtige Querung | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|                                                            | KN-71  | Wendlingen am Neckar | Speckweg                     | Wartepflichtige Querung | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|                                                            | KN-72  | Wendlingen am Neckar | Speckweg                     | Wartepflichtige Querung | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |

<sup>1</sup> Kosten beinhalten Grunderwerb, Planungs- und Baukosten sowie Kosten für Betriebstechnik. Die Knotenpunktkosten bei bevorrechtigt geführten Fahrradstraßen (bezziffert mit 0 €), sind im Kostenrahmen der streckenhaften Maßnahme enthalten.

<sup>2</sup> Der errechnete Wert bezieht sich hier auf die Verbindung über die Unterführung am Bahnhof Wendlingen. Durch die Umsetzung der Maßnahmen N-20 bis N-22 können höhere Standards und eine geringere Reisezeit erzielt werden.

| Abschnitt 7: Kirchheim unter Teck                                                                                        |        |                      |                                                        |             |                                         |                                                                                  |              |                      |                                                                                         |                  |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------|--------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
| Korridor Stuttgart - Kirchheim unter Teck                                                                                |        |                      |                                                        |             |                                         |                                                                                  |              |                      |                                                                                         |                  |                                        |
| Ø - Potenzial [Radfahrende/24h]                                                                                          |        |                      |                                                        | 3.100       |                                         |                                                                                  |              |                      |                                                                                         |                  |                                        |
| Gesamtlänge [km]                                                                                                         |        |                      |                                                        | 3,9         |                                         |                                                                                  |              |                      |                                                                                         |                  |                                        |
| Reisezeit gesamt (Ø 20 km/h) [min]                                                                                       |        |                      |                                                        | 12:04       |                                         |                                                                                  |              |                      |                                                                                         |                  |                                        |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                               |        |                      |                                                        | 00:20       |                                         |                                                                                  |              |                      |                                                                                         |                  |                                        |
| Standard Radschnellverbindung [%]                                                                                        |        |                      |                                                        | 78,26%      |                                         |                                                                                  |              |                      |                                                                                         |                  |                                        |
| Streckenkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)           |        |                      |                                                        | 2.300.000 € |                                         |                                                                                  |              |                      |                                                                                         |                  |                                        |
| Knotenpunktkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)        |        |                      |                                                        | 0 €         |                                         |                                                                                  |              |                      |                                                                                         |                  |                                        |
| Kosten Ingenieurbauwerke brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) |        |                      |                                                        | 0 €         |                                         |                                                                                  |              |                      |                                                                                         |                  |                                        |
|                                                                                                                          |        |                      |                                                        |             |                                         |                                                                                  |              |                      |                                                                                         |                  |                                        |
| Streckenabschnitte                                                                                                       | Nummer | Kommune              | Lage                                                   | Länge [m]   | Ist-Zustand                             | Kurzbeschreibung                                                                 | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges                                                                               | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|                                                                                                                          | N-39   | Kirchheim unter Teck | Weg parallel der Bahntrasse (südlich)                  | 920         | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)  | Ausbau als Radschnellweg.                                                        | H4           | Radschnellverbindung | Es soll geprüft werden, ob eine Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr erforderlich ist. | -                | 778.000 €                              |
|                                                                                                                          | N-40   | Kirchheim unter Teck | Kiefernstraße / Fichtenstraße                          | 450         | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.                                     | N1           | Radschnellverbindung | "Anlieger frei".                                                                        | -                | 44.000 €                               |
|                                                                                                                          | N-41   | Kirchheim unter Teck | Weg zwischen Ötlingen und dem Gewerbegebiet Kruichling | 690         | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)  | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr. | S1           | Radschnellverbindung | -                                                                                       | -                | 616.000 €                              |
|                                                                                                                          | N-42   | Kirchheim unter Teck | Weg parallel der Bahntrasse (südlich)                  | 400         | Gemeinsamer Geh- und Radweg             | Ausbau als Radschnellweg.                                                        | H4           | Radschnellverbindung | Es soll geprüft werden, ob eine Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr erforderlich ist. | -                | 340.000 €                              |
|                                                                                                                          | N-43   | Kirchheim unter Teck | Überführung Hegelstraße                                | 30          | Überführung                             | Kein Ausbau vorgesehen.                                                          | -            | RadNETZ BW           | -                                                                                       | -                | 0 €                                    |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

|              | Nummer | Kommune              | Lage                                        | Länge [m] | Ist-Zustand                 | Kurzbeschreibung                                                                  | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges                                                                               | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------|--------|----------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
|              | N-44   | Kirchheim unter Teck | Weg parallel der Bahntrasse (südlich)       | 600       | Gemeinsamer Geh- und Radweg | Ausbau als Radschnellweg.                                                         | H4           | Radschnellverbindung | Es soll geprüft werden, ob eine Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr erforderlich ist. | -                | 510.000 €                              |
|              | N-45   | Kirchheim unter Teck | Weg parallel der Bahntrasse (südlich)       | 820       | Gemeinsamer Geh- und Radweg | Kein Ausbau vorgesehen.                                                           | -            | RadNETZ BW           | -                                                                                       | -                | 0 €                                    |
| Knotenpunkte | Nummer | Gemeinde             | Lage                                        |           | Ist-Zustand                 | Kurzbeschreibung                                                                  | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges                                                                               | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|              | KN-73  | Kirchheim unter Teck | Südlich der Unterführung Stuttgarter Straße |           | Rechts-vor-Links-Knoten     | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -                                                                                       | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-74  | Kirchheim unter Teck | Steigstraße / Kiefernstraße                 |           | Rechts-vor-Links-Knoten     | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -                                                                                       | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-75  | Kirchheim unter Teck | Kiefernstraße / Waldstraße                  |           | Rechts-vor-Links-Knoten     | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -                                                                                       | 0                | 0 €                                    |
|              | KN-76  | Kirchheim unter Teck | Kiefernstraße / Lindorfer Straße            |           | Wartepflichtige Querung     | Keine Anpassung vorgesehen.                                                       | -            | -                    | -                                                                                       | 20               | 0 €                                    |
|              | KN-77  | Kirchheim unter Teck | Kiefernstraße / Fichtenstraße               |           | Rechts-vor-Links-Knoten     | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                    | -                                                                                       | 0                | 0 €                                    |

<sup>1</sup> Kosten beinhalten Grunderwerb, Planungs- und Baukosten sowie Kosten für Betriebstechnik. Die Knotenpunktkosten bei bevorrechtigt geführten Fahrradstraßen (bezziffert mit 0 €), sind im Kostenrahmen der streckenhaften Maßnahme enthalten.

## **Anlage 11**

Maßnahmenliste: Empfehlungsvariante Stuttgart –  
Neuhausen

**Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern**

| Maßnahmenplanung<br>Stuttgart - Neuhausen<br>(Übersicht <sup>1</sup> )                                                                         |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Gesamtlänge [km]                                                                                                                               | 15,1        |
| Reisezeit gesamt [min]                                                                                                                         | 50:48       |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                                                     | 05:30       |
| Angestrebter Qualitätsstandard erreicht [%]                                                                                                    | 62,98%      |
| Streckenkosten gesamt brutto [€]<br><small>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)</small>           | 6.300.000 € |
| Knotenpunktkosten gesamt brutto [€]<br><small>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)</small>        | 1.100.000 € |
| Kosten Ingenieurbauwerke gesamt brutto [€]<br><small>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)</small> | -           |
| Kosten pro Kilometer brutto [€/km]                                                                                                             | 490.000 €   |

<sup>1</sup>Die Übersicht umfasst die Werte für die Verbindung von Stuttgart über Leinfelden-Echterdingen und Filderstadt nach Neuhausen. Der Abschnitt Filderstadt - Plieningen ist nicht enthalten. Die Werte können Abschnitt 4 entnommen werden.

| Abschnitt 1: Leinfelden-Echterdingen                                                                                     |                         |                                  |           |                                                    |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------------------------|--|
| Korridor Stuttgart - Neuhausen                                                                                           |                         |                                  |           |                                                    |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
| Ø - Potenzial [Radfahrende/24h]                                                                                          |                         |                                  |           | 4.600                                              |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
| Gesamtlänge [km]                                                                                                         |                         |                                  |           | 5,4                                                |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
| Reisezeit gesamt (Ø 20 km/h) [min]                                                                                       |                         |                                  |           | 18:35                                              |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                               |                         |                                  |           | 02:30                                              |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
| Standard Radschnellverbindung [%]                                                                                        |                         |                                  |           | 89,55%                                             |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
| Streckenkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)           |                         |                                  |           | 2.900.000 €                                        |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
| Knotenpunktkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)        |                         |                                  |           | 300.000 €                                          |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
| Kosten Ingenieurbauwerke brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) |                         |                                  |           | 0 €                                                |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
|                                                                                                                          |                         |                                  |           |                                                    |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
|                                                                                                                          |                         |                                  |           |                                                    |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
|                                                                                                                          |                         |                                  |           |                                                    |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
|                                                                                                                          |                         |                                  |           |                                                    |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
|                                                                                                                          |                         |                                  |           |                                                    |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
|                                                                                                                          |                         |                                  |           |                                                    |                                                                                         |              |                      |                  |                  |                                        |  |
| Nummer                                                                                                                   | Kommune                 | Lage                             | Länge [m] | Ist-Zustand                                        | Kurzbeschreibung                                                                        | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges        | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |  |
| S-01                                                                                                                     | Leinfelden-Echterdingen | Weg parallel der Stadtbahntrasse | 430       | Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                 | -            | RadNETZ BW           | -                | -                | 0 €                                    |  |
| S-02                                                                                                                     | Leinfelden-Echterdingen | Max-Lang-Straße                  | 250       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)            | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.                                            | N1           | Radschnellverbindung | "Kfz frei".      | -                | 22.000 €                               |  |
| S-03                                                                                                                     | Leinfelden-Echterdingen | Hohenheimer Straße               | 220       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)            | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Entfall der Kfz-Parkstände auf dem Gehweg. | N1           | Radschnellverbindung | "Anlieger frei". | -                | 20.000 €                               |  |
| S-04                                                                                                                     | Leinfelden-Echterdingen | Weg parallel der Maybachstraße   | 590       | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)             | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr.        | S1           | Radschnellverbindung | -                | -                | 533.000 €                              |  |
| S-05                                                                                                                     | Leinfelden-Echterdingen | Weg entlang des alten Bahndamms  | 1160      | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)             | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr.        | S1           | Radschnellverbindung | -                | -                | 1.055.000 €                            |  |

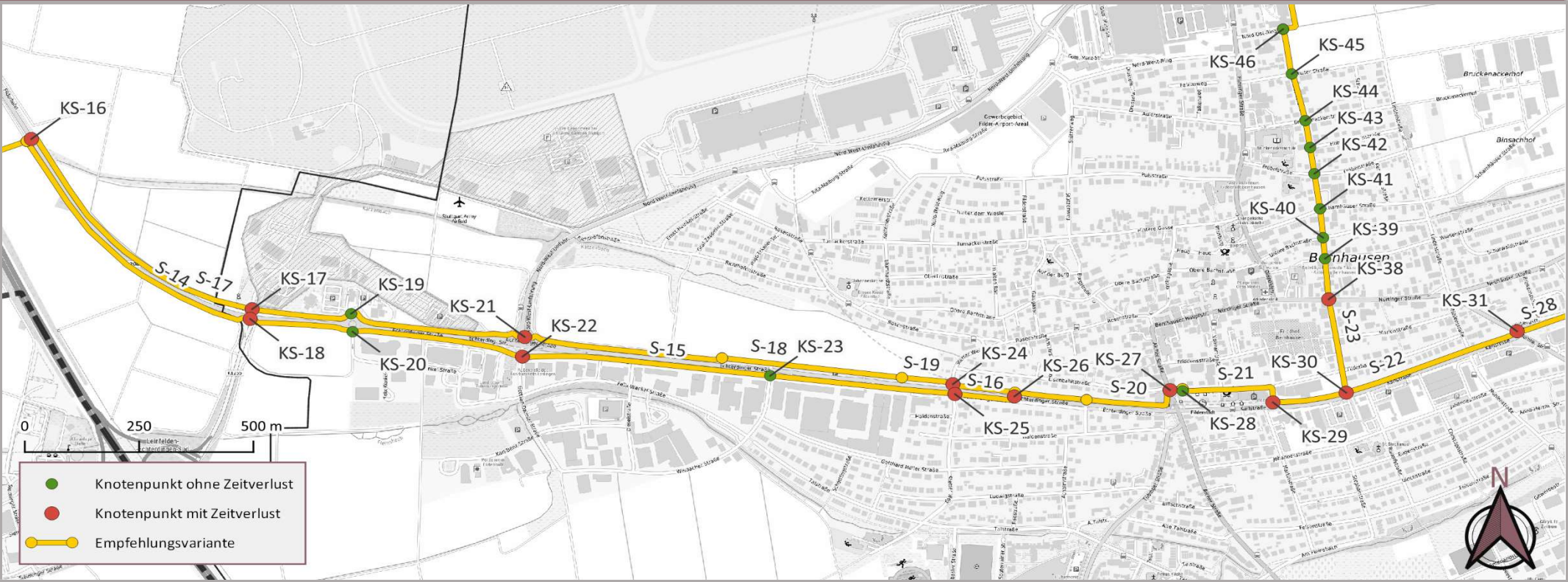
Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

| Streckenabschnitte | Nummer | Kommune                 | Lage                                         | Länge [m] | Ist-Zustand                             | Kurzbeschreibung                                                                                            | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges                                            | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------------|--------|-------------------------|----------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
|                    | S-06   | Leinfelden-Echterdingen | Friedrich-List-Straße                        | 200       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.                                                                | N1           | Radschnellverbindung | "Anlieger frei".                                     | -                | 20.000 €                               |
|                    | S-07   | Leinfelden-Echterdingen | Weg auf dem Bahndeckel                       | 130       | Gemeinsamer Geh- und Radweg             | Ausbau als selbstständig geführter Radschnellweg im Zweirichtungsverkehr.                                   | H4           | RadNETZ BW           | Der Fußverkehr nutzt weiterhin die bestehenden Wege. | -                | 221.000 €                              |
|                    | S-08   | Leinfelden-Echterdingen | Kronenstraße / L 1192 / Martin-Luther-Straße | 830       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn.                   | N1           | Radschnellverbindung | "Anlieger frei", "Linienverkehr frei".               | -                | 70.000 €                               |
|                    | S-09   | Leinfelden-Echterdingen | Hinterhofstraße / Untertorstraße             | 470       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn.                   | N1           | Radschnellverbindung | "Anlieger frei".                                     | -                | 44.000 €                               |
|                    | S-10   | Leinfelden-Echterdingen | Weg zwischen Echterdingen und Bernhausen     | 480       | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)  | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr.                            | S1           | Radschnellverbindung | -                                                    | -                | 440.000 €                              |
|                    | S-11   | Leinfelden-Echterdingen | Weg zwischen Echterdingen und Bernhausen     | 400       | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)  | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr.                            | S1           | Radschnellverbindung | -                                                    | -                | 350.000 €                              |
|                    | S-12   | Leinfelden-Echterdingen | Überführung der B 27                         | 80        | Überführung                             | Kein Ausbau vorgesehen. Ausweisen als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr. | S1           | Radschnellverbindung | -                                                    | -                | 0 €                                    |
|                    | S-13   | Leinfelden-Echterdingen | Weg zwischen Echterdingen und Bernhausen     | 120       | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)  | Ausbau als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr.                            | S1           | Radschnellverbindung | -                                                    | -                | 86.000 €                               |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

| Knotenpunkte | Nummer | Gemeinde                | Lage                                                             | Ist-Zustand                                                        | Kurzbeschreibung                                                                                | Musterlösung | Geplanter Standard | Sonstiges | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------|--------|-------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-----------|------------------|----------------------------------------|
|              | KS-01  | Leinfelden-Echterdingen | Fasanenweg                                                       | Wartepflichtige Querung                                            | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als selbstständig geführter Weg). | -            | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-02  | Leinfelden-Echterdingen | Meisenweg                                                        | Wartepflichtige Querung                                            | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).               | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-03  | Leinfelden-Echterdingen | Hohenheimer Straße / Max-Lang-Straße                             | Wartepflichtige Querung                                            | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).               | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-04  | Leinfelden-Echterdingen | Maybachstraße                                                    | Lichtsignalanlage (Radverbindung kreuzt im Zuge der Nebenrichtung) | Es sollen Detektoren zur Grünzeitanforderungen installiert werden.                              | -            | -                  | -         | 35               | 3.000 €                                |
|              | KS-05  | Leinfelden-Echterdingen | Friedrich-List-Straße                                            | Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel                            | Keine Anpassung vorgesehen.                                                                     | -            | -                  | -         | 20               | 3.000 €                                |
|              | KS-06  | Leinfelden-Echterdingen | Kolumbusstraße / Kronenstraße                                    | Wartepflichtige Querung                                            | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).               | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-07  | Leinfelden-Echterdingen | Martin-Luther-Straße / Leinfelder Straße (L 1192) / Kronenstraße | Wartepflichtige Querung                                            | Einrichten einer signalisierten Querung (Radverkehr kreuzt im Zuge der Nebenrichtung).          | -            | -                  | -         | 35               | 141.000 €                              |
|              | KS-08  | Leinfelden-Echterdingen | Martin-Luther-Straße / Marienstraße / Obergasse                  | Rechts-vor-Links-Knoten                                            | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).               | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-09  | Leinfelden-Echterdingen | Martin-Luther-Straße / Hirschstraße                              | Rechts-vor-Links-Knoten                                            | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).               | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-10  | Leinfelden-Echterdingen | Martin-Luther-Straße / Charlottenweg                             | Rechts-vor-Links-Knoten                                            | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).               | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-11  | Leinfelden-Echterdingen | Martin-Luther-Straße / Kanalstraße                               | Rechts-vor-Links-Knoten                                            | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).               | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-12  | Leinfelden-Echterdingen | Martin-Luther-Straße / Hinterhofstraße                           | Rechts-vor-Links-Knoten                                            | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).               | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-13  | Leinfelden-Echterdingen | Hinterhofstraße / Hauptstraße / Untertorstraße                   | Lichtsignalanlage (Radverbindung kreuzt im Zuge der Nebenrichtung) | Optimierung des Knotenpunktes für den Radverkehr.                                               | -            | -                  | -         | 35               | 141.000 €                              |
|              | KS-14  | Leinfelden-Echterdingen | Untertorstraße / Christophstraße                                 | Rechts-vor-Links-Knoten                                            | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).               | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-15  | Leinfelden-Echterdingen | Untertorstraße / Brühlstraße                                     | Rechts-vor-Links-Knoten                                            | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).               | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-16  | Leinfelden-Echterdingen | L 1208a                                                          | Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel                            | Keine Anpassung vorgesehen.                                                                     | -            | -                  | -         | 25               | 0 €                                    |

<sup>1</sup> Kosten beinhalten Grunderwerb, Planungs- und Baukosten sowie Kosten für Betriebstechnik. Die Knotenpunktkosten bei bevorrechtigt geführten Fahrradstraßen (bezziffert mit 0 €), sind im Kostenrahmen der streckenhaften Maßnahme enthalten.

| Abschnitt 2: Filderstadt                                                                                                 |        |                                       |                                                |                                                                                    |                                         |                                                                                                         |              |                      |                  |                 |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|------------------|-----------------|----------------------------------------|
| Korridor Stuttgart - Neuhausen                                                                                           |        |                                       |                                                |                                                                                    |                                         |                                                                                                         |              |                      |                  |                 |                                        |
| Ø - Potenzial [Radfahrende/24h]                                                                                          |        |                                       |                                                | 3.200                                                                              |                                         |                                                                                                         |              |                      |                  |                 |                                        |
| Gesamtlänge [km]                                                                                                         |        |                                       |                                                | 6,0                                                                                |                                         |                                                                                                         |              |                      |                  |                 |                                        |
| Reisezeit gesamt (Ø 20 km/h) [min]                                                                                       |        |                                       |                                                | 20:55                                                                              |                                         |                                                                                                         |              |                      |                  |                 |                                        |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                               |        |                                       |                                                | 03:00                                                                              |                                         |                                                                                                         |              |                      |                  |                 |                                        |
| Standard Radschnellverbindung [%]                                                                                        |        |                                       |                                                | 50,59%                                                                             |                                         |                                                                                                         |              |                      |                  |                 |                                        |
| Streckenkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)           |        |                                       |                                                | 1.600.000 €                                                                        |                                         |                                                                                                         |              |                      |                  |                 |                                        |
| Knotenpunktkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)        |        |                                       |                                                | 800.000 €                                                                          |                                         |                                                                                                         |              |                      |                  |                 |                                        |
| Kosten Ingenieurbauwerke brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) |        |                                       |                                                | 0 €                                                                                |                                         |                                                                                                         |              |                      |                  |                 |                                        |
|                                                                                                                          |        |                                       |                                                |  |                                         |                                                                                                         |              |                      |                  |                 |                                        |
| Streckenabschnitte                                                                                                       | Nummer | Kommune                               | Lage                                           | Länge [m]                                                                          | Ist-Zustand                             | Kurzbeschreibung                                                                                        | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges        | Zeitverlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|                                                                                                                          | S-14   | Leinfelden-Echterdingen / Filderstadt | Weg parallel der Echterdinger Straße (L 1208a) | 1280                                                                               | Landwirtschaftlicher Weg (asphaltiert)  | Ausbau als Radschnellweg im Einrichtungsverkehr mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr. | S1           | Radschnellverbindung | -                | -               | 1.018.000 €                            |
|                                                                                                                          | S-15   | Filderstadt                           | Echterdinger Straße                            | 950                                                                                | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.                                                            | N1           | Radschnellverbindung | "Kfz frei".      | -               | 87.000 €                               |
|                                                                                                                          | S-16   | Filderstadt                           | Echterdinger Straße                            | 150                                                                                | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn.               | N1           | Radschnellverbindung | "Anlieger frei". | -               | 19.000 €                               |
|                                                                                                                          | S-17   | Leinfelden-Echterdingen / Filderstadt | Filderbahn                                     | 1730                                                                               | Gemeinsamer Geh- und Radweg             | Kein Ausbau vorgesehen. Ausweisen als gemeinsamer Geh- und Radweg im Einrichtungsverkehr.               | 3.6-1        | RadNETZ BW           | -                | -               | 0 €                                    |
|                                                                                                                          | S-18   | Filderstadt                           | Parkplatz an der Echterdinger Straße           | 400                                                                                | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.                                                            | N1           | Radschnellverbindung | "Kfz frei".      | -               | 36.000 €                               |

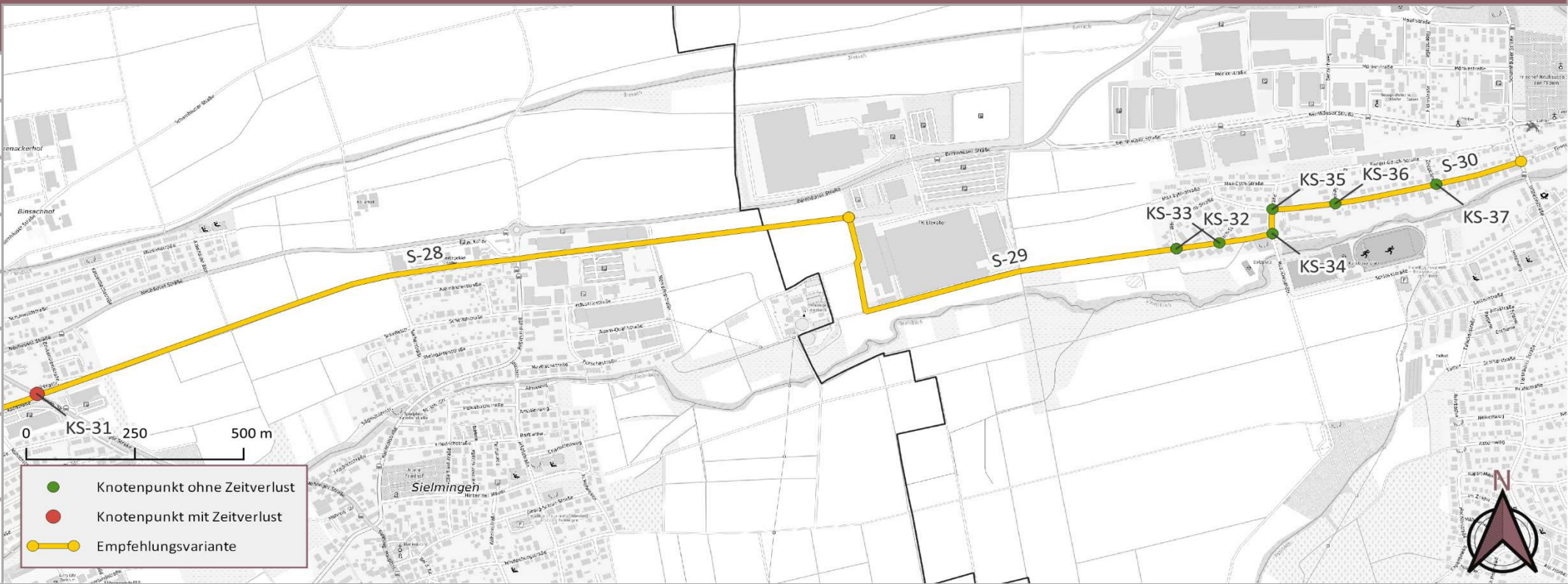
Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

|  | Nummer | Kommune     | Lage                       | Länge [m] | Ist-Zustand                             | Kurzbeschreibung                                                                          | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--|--------|-------------|----------------------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-----------|------------------|----------------------------------------|
|  | S-19   | Filderstadt | Filderbahn                 | 410       | Gemeinsamer Geh- und Radweg             | Kein Ausbau vorgesehen. Ausweisen als gemeinsamer Geh- und Radweg im Einrichtungsverkehr. | 3.6-1        | RadNETZ BW           | -         | -                | 0 €                                    |
|  | S-20   | Filderstadt | Filderbahn / Aicher Straße | 250       | Gemeinsamer Geh- und Radweg             | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                   | -            | RadNETZ BW           | -         | -                | 0 €                                    |
|  | S-21   | Filderstadt | Filderbahnstraße           | 240       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.                                              | N1           | Radschnellverbindung | -         | -                | 22.000 €                               |
|  | S-22   | Filderstadt | Filderbahn                 | 560       | Gemeinsamer Geh- und Radweg             | Kein Ausbau vorgesehen.                                                                   | -            | RadNETZ BW           | -         | -                | 0 €                                    |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

| Knotenpunkte | Nummer | Gemeinde    | Lage                                                    | Ist-Zustand                                                                                          | Kurzbeschreibung                                                                                                                                                                      | Musterlösung | Geplanter Standard | Sonstiges                                                                                     | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------|--------|-------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
|              | KS-17  | Filderstadt | Filderbahn / Zufahrt Stuttgart Army Airfield            | Lichtsignalanlage (Radverbindung kreuzt im Zuge der Hauptrichtung)                                   | Es sollen Detektoren zur Grünzeitenanforderungen installiert werden.                                                                                                                  | -            | -                  | -                                                                                             | 25               | 3.000 €                                |
|              | KS-18  | Filderstadt | L 1208a / K 1255                                        | Keine Querungsmöglichkeit vorhanden                                                                  | Einrichten einer signalisierten Querung (Radverkehr kreuzt im Zuge der Hauptrichtung).                                                                                                | -            | -                  | -                                                                                             | 25               | 436.000 €                              |
|              | KS-19  | Filderstadt | Kreisverkehr Echterdinger Straße (L 1208a)              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft parallel zu einer Hauptverkehrsstraße) | Keine Anpassung vorgesehen.                                                                                                                                                           | -            | -                  | -                                                                                             | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-20  | Filderstadt | Kreisverkehr Echterdinger Straße (L 1208a)              | Wartepflichtige Querung                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft parallel zu einer Hauptverkehrsstraße).                                                                                 | H6           | -                  | -                                                                                             | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-21  | Filderstadt | Filderbahn / Nord-West-Umfahrung                        | Lichtsignalanlage (Radverbindung kreuzt im Zuge der Hauptrichtung)                                   | Es sollen Detektoren zur Grünzeitenanforderungen installiert werden.                                                                                                                  | -            | -                  | -                                                                                             | 25               | 3.000 €                                |
|              | KS-22  | Filderstadt | Echterdinger Straße (L 1208a) / Gottlieb-Daimler-Straße | Lichtsignalanlage (Radverbindung kreuzt im Zuge der Hauptrichtung)                                   | Es sollen Detektoren zur Grünzeitenanforderungen installiert werden.                                                                                                                  | -            | -                  | -                                                                                             | 25               | 3.000 €                                |
|              | KS-23  | Filderstadt | Echterdinger Straße / Weidacher Straße                  | Wartepflichtige Querung                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).                                                                                                     | N1           | -                  | -                                                                                             | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-24  | Filderstadt | Filderbahn / Stetter Weg                                | Lichtsignalanlage (Radverbindung kreuzt im Zuge der Hauptrichtung)                                   | Es sollen Detektoren zur Grünzeitenanforderungen installiert werden.                                                                                                                  | -            | -                  | -                                                                                             | 0                | 3.000 €                                |
|              | KS-25  | Filderstadt | Echterdinger Straße / Stetter Weg                       | Wartepflichtige Querung                                                                              | Einrichten einer signalisierten Querung (Radverkehr kreuzt im Zuge der Hauptrichtung).                                                                                                | -            | -                  | -                                                                                             | 0                | 84.000 €                               |
|              | KS-26  | Filderstadt | Echterdinger Straße                                     | Keine Querungsmöglichkeit vorhanden                                                                  | Einrichten einer wartepflichtigen Querung mit Mittelinsel.                                                                                                                            | S4           | -                  | -                                                                                             | 20               | 105.000 €                              |
|              | KS-27  | Filderstadt | Aicher Straße (B 312)                                   | Lichtsignalanlage (Radverbindung kreuzt im Zuge der Nebenrichtung)                                   | Optimierung des Knotenpunktes für den Radverkehr.                                                                                                                                     | S4           | -                  | -                                                                                             | 35               | 84.000 €                               |
|              | KS-28  | Filderstadt | Filderbahnstraße                                        | Wartepflichtige Querung                                                                              | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße).                                                                                                     | N1           | -                  | -                                                                                             | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-29  | Filderstadt | Filderbahn / Filderbahnstraße                           | Lichtsignalanlage (Radverbindung kreuzt im Zuge der Hauptrichtung)                                   | Es soll eine wartepflichtige, aber baulich geschützte Querungsmöglichkeit für den Radverkehr von der Filderbahnstraße auf den Geh- und Radweg entlang der Karlstraße angelegt werden. | -            | -                  | -                                                                                             | 20               | 58.000 €                               |
|              | KS-30  | Filderstadt | Filderbahn / Gartenstraße                               | Wartepflichtige Querung an einem Fußgängerüberweg                                                    | Keine Anpassung vorgesehen.                                                                                                                                                           | -            | -                  | -                                                                                             | 5                | 0 €                                    |
|              | KS-31  | Filderstadt | Filderbahn / Nürtinger Straße (L 1205)                  | Lichtsignalanlage (Radverbindung kreuzt im Zuge der Nebenrichtung)                                   | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft parallel zu einer Hauptverkehrsstraße).                                                                                 | -            | -                  | Die empfohlene Führung folgt den Planungen zur Verlängerung der S-Bahnstrecke nach Neuhausen. | 0                | 0 €                                    |

<sup>1</sup> Kosten beinhalten Grunderwerb, Planungs- und Baukosten sowie Kosten für Betriebstechnik. Die Knotenpunktkosten bei bevorrechtigt geführten Fahrradstraßen (bezziffert mit 0 €), sind im Kostenrahmen der streckenhaften Maßnahme enthalten.

| Abschnitt 3: Filderstadt - Neuhausen                                                                                     |        |                                                                                    |                                                                         |           |                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                                                              |                  |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
| Korridor Stuttgart - Neuhausen                                                                                           |        |                                                                                    |                                                                         |           |                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                                                              |                  |                                        |
| Ø - Potenzial [Radfahrende/24h]                                                                                          |        | 3.100                                                                              |                                                                         |           |                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                                                              |                  |                                        |
| Gesamtlänge [km]                                                                                                         |        | 3,8                                                                                |                                                                         |           |                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                                                              |                  |                                        |
| Reisezeit gesamt (Ø 20 km/h) [min]                                                                                       |        | 11:19                                                                              |                                                                         |           |                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                                                              |                  |                                        |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                               |        | 00:00                                                                              |                                                                         |           |                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                                                              |                  |                                        |
| Standard Radschnellverbindung [%]                                                                                        |        | 48,81%                                                                             |                                                                         |           |                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                                                              |                  |                                        |
| Streckenkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)           |        | 1.800.000 €                                                                        |                                                                         |           |                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                                                              |                  |                                        |
| Knotenpunktkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)        |        | 0 €                                                                                |                                                                         |           |                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                                                              |                  |                                        |
| Kosten Ingenieurbauwerke brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) |        | 0 €                                                                                |                                                                         |           |                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                                                              |                  |                                        |
|                                                                                                                          |        |  |                                                                         |           |                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                                                              |                  |                                        |
| Streckenabschnitte                                                                                                       | Nummer | Kommune                                                                            | Lage                                                                    | Länge [m] | Ist-Zustand                               | Kurzbeschreibung                                                                                                                                                                                                                      | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges                                                                                                                                    | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|                                                                                                                          | S-28   | Filderstadt / Neuhausen                                                            | Geplante Verlängerung S-Bahn Filderstadt - Neuhausen                    | 1930      | In Planung                                | Die empfohlene Führung folgt den Planungen zur Verlängerung der S-Bahnstrecke nach Neuhausen. Die Planungen sehen einen Geh- und Radweg in >= 2,50 m Breite vor.                                                                      | -            | RadNETZ BW           | Um einen höheren Ausbaustandard zu erreichen, kann der zusätzlich geplante, unbefestigte Wirtschaftsweg für den Radverkehr ausgebaut werden. | -                | 0 €                                    |
|                                                                                                                          | S-29   | Neuhausen                                                                          | Weg zwischen Sielmingen und Neuhausen                                   | 970       | Nicht existent / Landwirtschaftlicher Weg | Ausbau bestehender Wege und teilweiser Neubau (um Umwege zu vermeiden und Lücken zu schließen) als Radschnellweg mit zugelassenem Fuß- und landwirtschaftlichem Verkehr.                                                              | H4           | Radschnellverbindung | -                                                                                                                                            | -                | 1.757.000 €                            |
|                                                                                                                          | S-30   | Neuhausen                                                                          | Wilhelm-Maybach-Straße / Rudolf-Diesel-Straße / Gottlieb-Daimler-Straße | 870       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)   | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn (zwischen Rudolf-Dieserl-Straße und Max-Planck-Weg kann einseitiges Parken aufgrund der erhöhten Fahrbahnbreite weiterhin zulässig bleiben). | N1           | Radschnellverbindung | -                                                                                                                                            | -                | 79.000 €                               |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

| Knotenpunkte | Nummer | Gemeinde  | Lage                                           | Ist-Zustand             | Kurzbeschreibung                                                                  | Musterlösung | Geplanter Standard | Sonstiges | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------|--------|-----------|------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-----------|------------------|----------------------------------------|
|              | KS-32  | Neuhausen | Wilhelm-Maybach-Straße / Werner-Siemens-Straße | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-33  | Neuhausen | Wilhelm-Maybach-Straße                         | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-34  | Neuhausen | Rudolf-Diesel-Straße                           | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-35  | Neuhausen | Rudolf-Diesel-Straße / Werner-Siemens-Straße   | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-36  | Neuhausen | Gottlieb-Daimler-Straße / Max-Planck-Weg       | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-37  | Neuhausen | Gottlieb-Daimler-Straße / Zeppelinweg          | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |

<sup>1</sup> Kosten beinhalten Grunderwerb, Planungs- und Baukosten sowie Kosten für Betriebstechnik. Die Knotenpunktkosten bei bevorrechtigt geführten Fahrradstraßen (beziffert mit 0 €), sind im Kostenrahmen der streckenhaften Maßnahme enthalten.

| Abschnitt 4: Filderstadt - Plieningen                                                                                    |        |             |                                      |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                |                  |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
| Korridor Stuttgart - Neuhausen                                                                                           |        |             |                                      |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                |                  |                                        |
| Ø - Potenzial [Radfahrende/24h]                                                                                          |        | 4.800       |                                      |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                |                  |                                        |
| Gesamtlänge [km]                                                                                                         |        | 2,0         |                                      |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                |                  |                                        |
| Reisezeit gesamt (Ø 20 km/h) [min]                                                                                       |        | 06:13       |                                      |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                |                  |                                        |
| Verlustzeiten gesamt [min]                                                                                               |        | 00:20       |                                      |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                |                  |                                        |
| Standard Radschnellverbindung [%]                                                                                        |        | 100,00%     |                                      |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                |                  |                                        |
| Streckenkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)           |        | 600.000 €   |                                      |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                |                  |                                        |
| Knotenpunktkosten brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.)        |        | 0 €         |                                      |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                |                  |                                        |
| Kosten Ingenieurbauwerke brutto [€]<br>(zzgl. Kosten für ökologische Fachgutachten, landschaftliche Begleitplanung etc.) |        | 8.000.000 € |                                      |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                |                  |                                        |
|                                                                                                                          |        |             |                                      |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |              |                      |                                                                                                |                  |                                        |
| Streckenabschnitte                                                                                                       | Nummer | Kommune     | Lage                                 | Länge [m] | Ist-Zustand                                                        | Kurzbeschreibung                                                                                                                                                                                                                      | Musterlösung | Geplanter Standard   | Sonstiges                                                                                      | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|                                                                                                                          | S-23   | Filderstadt | Gartenstraße                         | 870       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)                            | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn (zwischen Nürtinger Straße und Scharnhäuser Straße kann einseitiges Parken aufgrund der erhöhten Fahrbahnbreite weiterhin zulässig bleiben). | N1           | Radschnellverbindung | "Anlieger frei".                                                                               | -                | 79.000 €                               |
|                                                                                                                          | S-24   | Filderstadt | Parallel der Deutschen Flugsicherung | 150       | Nicht existent                                                     | Neubau eines Radschnellwegs.                                                                                                                                                                                                          | H4           | Radschnellverbindung | -                                                                                              | -                | 340.000 €                              |
|                                                                                                                          | S-25   | Filderstadt | Plieninger Straße                    | 120       | Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) / Landwirtschaftlicher Weg | Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.                                                                                                                                                                                          | N1           | Radschnellverbindung | "Kfz frei".                                                                                    | -                | 10.000 €                               |
|                                                                                                                          | S-26   | Filderstadt | B 312                                | 190       | Gehweg "Radverkehr frei"                                           | Ausbau als gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr.                                                                                                                                                                       | H4           | Radschnellverbindung | -                                                                                              | -                | 171.000 €                              |
|                                                                                                                          | S-27   | Filderstadt | Flughafentunnel (B 312)              | 630       | Gehweg "Radverkehr frei"                                           | Neubau einer Unterführung für den Rad- und Fußverkehr.                                                                                                                                                                                | -            | Radschnellverbindung | Alternativ kann geprüft werden, ob der Kfz-Verkehr im Einrichtungsverkehr geführt werden kann. | -                | 8.000.000 €                            |

Maßnahmenkataster Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

| Knotenpunkte | Nummer | Gemeinde    | Lage                                     | Ist-Zustand             | Kurzbeschreibung                                                                  | Musterlösung | Geplanter Standard | Sonstiges | Zeit-verlust [s] | Kostenrahmen (brutto) <sup>1</sup> [€] |
|--------------|--------|-------------|------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-----------|------------------|----------------------------------------|
|              | KS-38  | Filderstadt | Gartenstraße / Nürtinger Straße (L 1205) | Wartepflichtige Querung | Keine Anpassung vorgesehen.                                                       | -            | -                  | -         | 20               | 0 €                                    |
|              | KS-39  | Filderstadt | Gartenstraße / Wiesenstraße              | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-40  | Filderstadt | Gartenstraße / Untere Bachstraße         | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-41  | Filderstadt | Gartenstraße / Scharnhäuser Straße       | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-42  | Filderstadt | Gartenstraße / Fröbelstraße              | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-43  | Filderstadt | Gartenstraße / Hohenstaufenstraße        | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-44  | Filderstadt | Gartenstraße / Bruckenackerstraße        | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-45  | Filderstadt | Gartenstraße / Ruiter Straße             | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |
|              | KS-46  | Filderstadt | Gartenstraße / Nord-Ost-Ring             | Rechts-vor-Links-Knoten | Vorrang an plangleichen Knoten (Radschnellverbindung verläuft als Fahrradstraße). | N1           | -                  | -         | 0                | 0 €                                    |

<sup>1</sup> Kosten beinhalten Grunderwerb, Planungs- und Baukosten sowie Kosten für Betriebstechnik. Die Knotenpunktkosten bei bevorrechtigt geführten Fahrradstraßen (bezziffert mit 0 €), sind im Kostenrahmen der streckenhaften Maßnahme enthalten.

## **Anlage 12**

Plan: Übersicht der Untersuchungsergebnisse

**Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern**

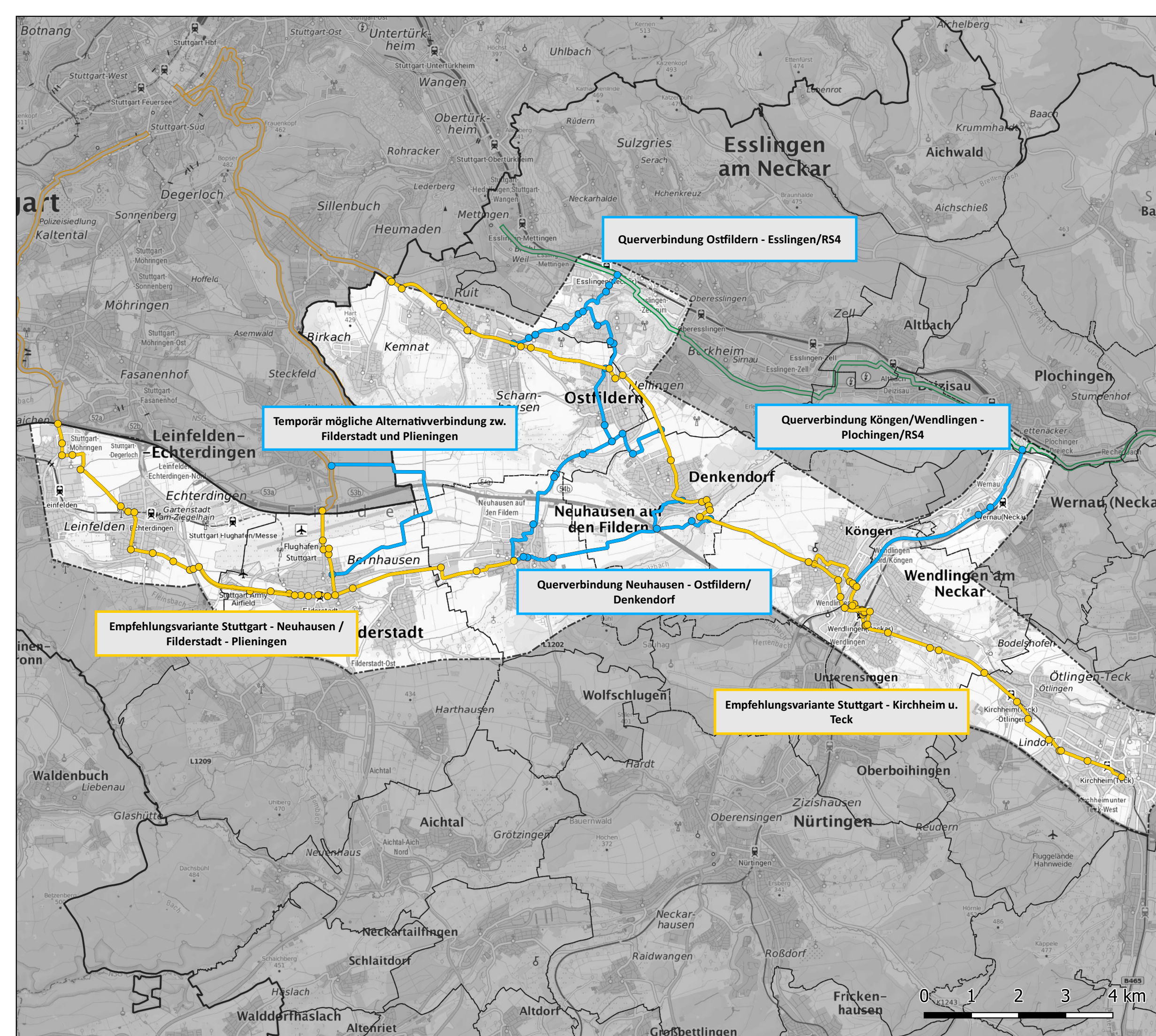
# Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern

## Empfehlungen

- Querverbindungen
- Empfehlungsvarianten

## Sonstiges

- Trassen der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen in Stuttgart
- Geplante Trasse RS4
- Untersuchungskorridor



Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS zur Machbarkeitsstudie dargestellt:

<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

Anlage 12

## Plan 09: Übersicht der Untersuchungsergebnisse

|                  |                                                  |
|------------------|--------------------------------------------------|
| Projekt:         | Machbarkeitsstudie Radschnellweg Fildern         |
| Bearbeitung:     | Thorsten Zobel<br>Mehrnoosh Zand                 |
| Datum:           | Januar 2023                                      |
| Kartengrundlage: | © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022) |
| Datengrundlage:  | Eigene Erhebung                                  |