

Mitglieder des Kreistags

des Landkreises Esslingen

- | | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--------|------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Öffentlich | <input type="checkbox"/> | KT | |
| <input type="checkbox"/> | Nichtöffentlich | <input type="checkbox"/> | VFA | |
| <input type="checkbox"/> | Nichtöffentlich bis zum
Abschluss der Vorberatung | <input checked="" type="checkbox"/> | ATU | 23.10.2014 |
| | | <input type="checkbox"/> | ATU/BA | |
| | | <input type="checkbox"/> | SOA | |
| | | <input type="checkbox"/> | KSA | |
| | | <input type="checkbox"/> | JHA | |

Betreff: Kreisstraße 1228, Ortsdurchfahrt Aichtal-Aich
Baufreigabe für die Anlage eines Geh- und Radweges

Anlagen: -

- Verfahrensgang:
- Einbringung zur späteren Beratung
 - Vorberatung für den Kreistag
 - Abschließender Beschluss im Ausschuss

BESCHLUSSANTRAG:

1. Der Ausschuss für Technik und Umwelt stimmt der Anlage eines Geh- und Radweges in der Ortsdurchfahrt Aichtal-Aich im Zuge der K 1228 zu. Die dazu erforderlichen Arbeiten werden zum Bau freigegeben.
2. Die Verwaltung wird ermächtigt, den Auftrag entsprechend dem Ergebnis der öffentlichen Ausschreibung an den wirtschaftlichsten Anbieter zu vergeben.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Im Haushaltsplan 2014 und 2015 sind im Finanzhaushalt, Teilhaushalt 7, bei der Produktgruppe 5420 für die Maßnahme „K 1228 OD Aich bis B 312“ Gesamtkosten von 791.000 € und Zuschüsse in Höhe von 316.000 € (Nettoaufwand 475.000 €) veranschlagt.

Sachdarstellung:

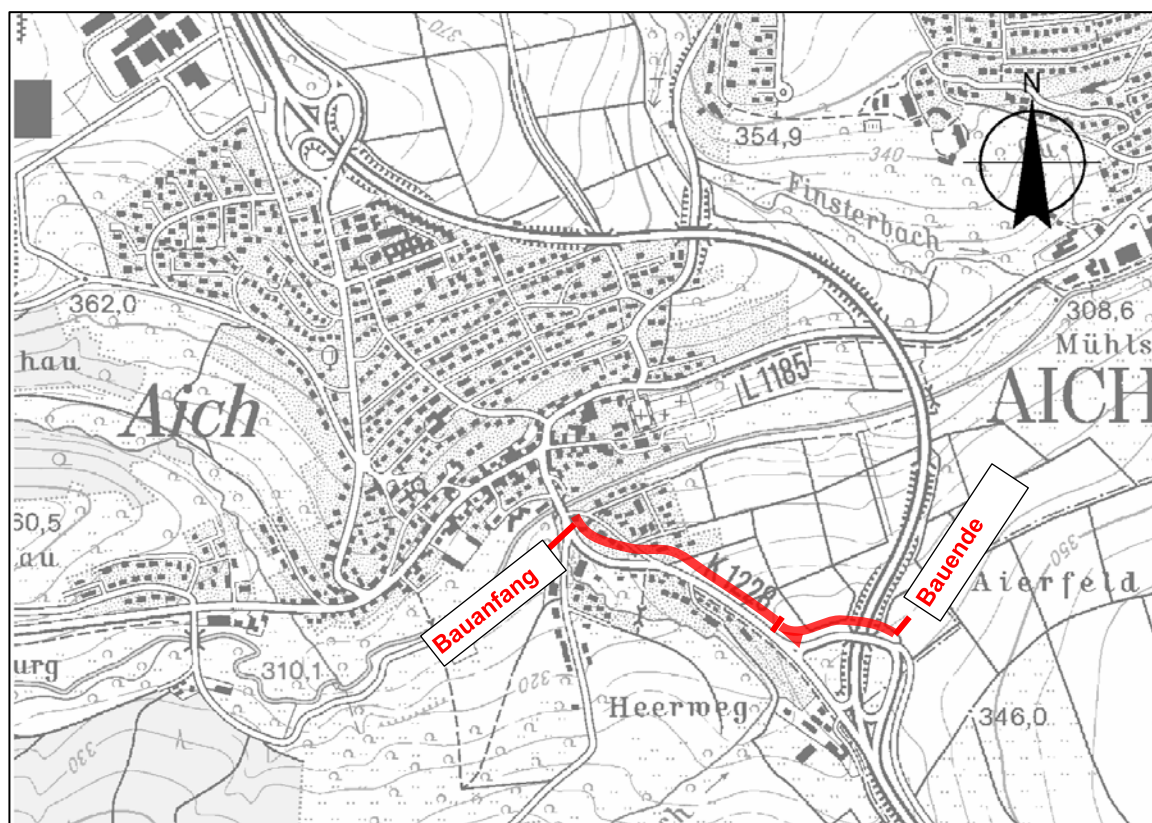
Die Kreisstraße K 1228 verfügt in diesem Teilbereich der Ortsdurchfahrt Aich bislang über keinen durchgängigen Radweg.

Der Ausbau stellt einen Lückenschluss im überörtlichen Radwegenetz dar. Die Radwegverbindung ist auch Teil des künftigen Landesradweges von den Fildern ins Neckartal und weiter nach Reutlingen.

Der bestehende Gehweg wird zu Lasten der Fahrbahn zu einem kombinierten Geh- und Radweg (bergauf) verbreitert.

Infolge der Verbreiterung des bestehenden Gehwegs muss die Linienführung bzw. Gradienten der Kreisstraße geringfügig geändert werden.

Für die von Neckartailfingen kommenden Radfahrer werden eine Querungshilfe und ein daran anschließender Schutzstreifen (bergab) in Richtung der Aichbrücke angelegt.



Top. Karte mit Lage der Baumaßnahme

Der Geh- und Radweg und die Fahrbahn werden im Vollausbau neu bzw. wieder hergestellt.

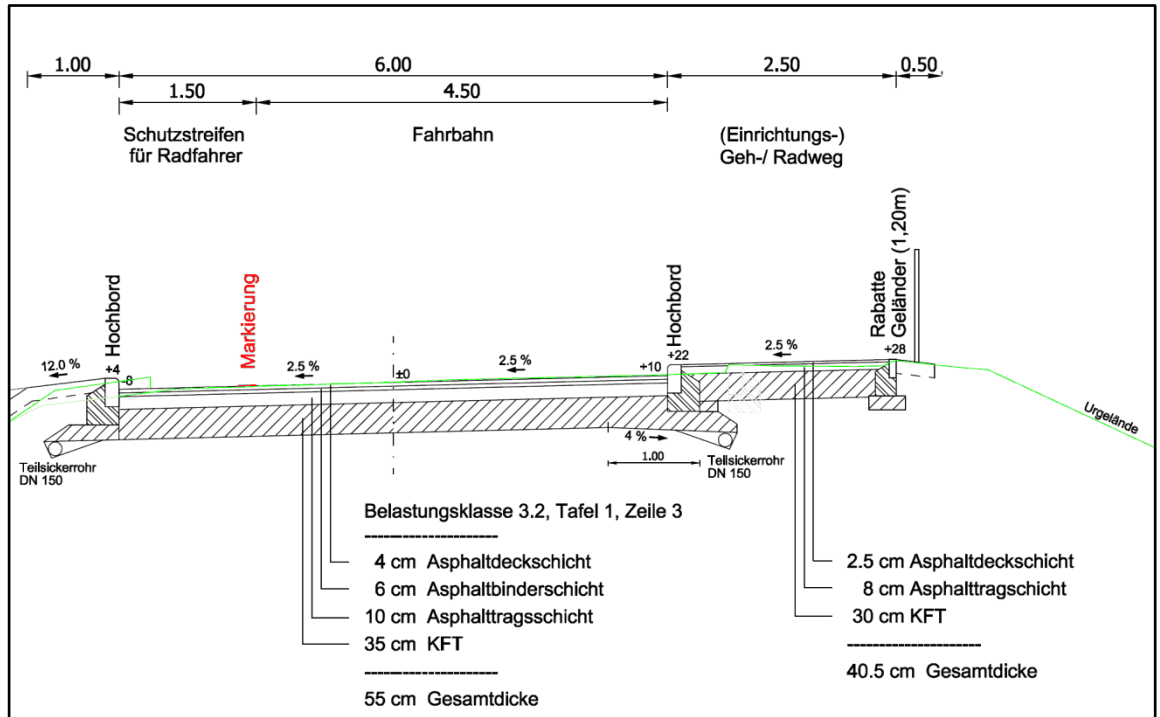


Bild: Regelquerschnitt

Durch die Anlage des Radweges wird ein gefahrloser Schulweg sowie eine sichere Anbindung an das überörtliche Radwegenetz geschaffen. Im Bereich der Einmündung „Am Baiersbach“ bietet die neue Querungshilfe den Radfahrern eine sichere Möglichkeit, die Fahrbahn zu überqueren, um auf den stadteinwärts führenden 1,50 m breiten Schutzstreifen zu gelangen.

Am Ortsausgang von Aich in Richtung Neckartailfingen wird in Absprache mit dem Regierungspräsidium Stuttgart der Einmündungsbereich der B 312/ K 1228 nach heutigen Standards umgebaut. Im weiteren Verlauf wird der Fahrbahnbelag der Anschlussstelle im Zuge der B 312 auf einer Länge von ca. 220 m saniert. Die dafür anfallenden Kosten werden vom Bund getragen.

Nach Prüfung und Wertung der Angebote wird der Auftrag an den wirtschaftlichsten Bieter entsprechend der VOB Teil A erteilt.

Mit vorbereitenden Arbeiten soll noch Mitte November 2014 begonnen werden. Das Hauptlos beginnt im Frühjahr 2015 und soll bis Juni 2015 abgeschlossen sein.

Heinz Eininger
Landrat